

## Schwerlast-Räder und -Rollen mit Super-Elastik-Vollgummireifen

7



Inhaltsverzeichnis

|                                                                                  |               |               |                                                                                   |                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
|  | VLE           |               | L                                                                                 | LS                                                                                |
|                                                                                  |               |               |  |  |
|                                                                                  | Serie         | VLE           | L-VLE                                                                             | LS-VLE                                                                            |
|                                                                                  | Rad-Ø         | 250 - 525 mm  | 250 mm                                                                            | 250 - 525 mm                                                                      |
|                                                                                  | Tragfähigkeit | 450 - 1885 kg | 450 kg                                                                            | 450 - 1885 kg                                                                     |
|                                                                                  | Seite         | 202           | 203                                                                               | 204                                                                               |

Serie : VLE

## Schwerlast-Räder mit Super-Elastik-Vollgummireifen, mit Stahlblech- Felge

450 - 1885 kg

✓RoHS



|                                |                                           |
|--------------------------------|-------------------------------------------|
| <b>Belagshärte</b>             | 70° Shore A                               |
| <b>Temperaturbeständigkeit</b> | -25° C - +80° C<br>kurzzeitig bis +100° C |
| <b>Rollwiderstand</b>          | gut                                       |
| <b>Fahrgeräusch</b>            | sehr gut                                  |
| <b>Bodenschonung</b>           | sehr gut                                  |

### Räder Serie VLE:

**Reifen:** Aus Super-Elastik-Vollgummi, zäher Reifenfuß, stahldrahtarmiert, sehr hoher Fahrkomfort, sehr bodenschonend, Farbe schwarz. Rad-Ø 250-306 mm:  
2-Komponenten-Reifen, hochelastische, abriebfeste Lauffläche. Rad-Ø 405-525 mm:  
3-Komponenten-Reifen, hochelastisches Zwischenkissen, abriebfeste Lauffläche.  
(Materialbeschreibung Seite 38)  
**Felgen:** Aus schwerem Stahlblech gepresst, verschraubt, mit eingeschweißter Stahlrohrnabe oder verstärkter Felgenausführung, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

### Lagerart:

• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C, kurzzeitig bis +100° C.  
Bei Umgebungstemperaturen über +60° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Eine Alternative zu Luftreifen - Vorteile:  
Pannensicherheit, unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei, gute Standfestigkeit, präzises Lenkverhalten.

### Übersicht Radserien Seite 46

Bei reduzierter Tragfähigkeit sind Geschwindigkeiten bis max. 25 km/h zulässig.

7

| Räder mit Rillenprofil | Räder mit Blockprofil | Rad-Ø *<br>(D) [mm] | Reifenbreite *<br>(T2) [mm] | Reifenmaß | Felgenmaß | Tragfähigkeit bei<br>6 km/h [kg] | Tragfähigkeit bei<br>25 km/h [kg] | Lagerart   | Achsloch-Ø<br>(d) [mm] | Nabenlänge<br>(T1) [mm] | Profilart<br>Rillenprofil ** | Profilart<br>Blockprofil ** |
|------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|-----------|-----------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------|
| VLE 250/20-75K         | VLE 255/20-75K        | 250                 | 85                          | 3.00-4    | 2.50C-4   | 450                              | 400                               | Kugellager | 20                     | 75                      | R50                          | B51                         |
| VLE 250/25-75K         | VLE 255/25-75K        | 250                 | 85                          | 3.00-4    | 2.50C-4   | 450                              | 400                               | Kugellager | 25                     | 75                      | R50                          | B51                         |
| VLE 252/25-75K ***     | VLE 257/25-75K ***    | 250                 | 85                          | 3.00-4    | 2.50C-4   | 600                              | 475                               | Kugellager | 25                     | 75                      | R50                          | B51                         |
| VLE 305/20-75K         | VLE 310/20-75K        | 306                 | 105                         | 4.00-4    | 2.50C-4   | 450                              | 400                               | Kugellager | 20                     | 75                      | R50                          | B50                         |
| VLE 305/25-75K         | VLE 310/25-75K        | 306                 | 105                         | 4.00-4    | 2.50C-4   | 450                              | 400                               | Kugellager | 25                     | 75                      | R50                          | B50                         |
| VLE 307/25-75K ***     | VLE 312/25-75K ***    | 306                 | 105                         | 4.00-4    | 2.50C-4   | 700                              | 535                               | Kugellager | 25                     | 75                      | R50                          | B50                         |
| VLE 405/25-90K         | VLE 410/25-90K        | 405                 | 105                         | 4.00-8    | 3.00D-8   | 950                              | 730                               | Kugellager | 25                     | 90                      | R50                          | B50                         |
| VLE 405/30-90K         | VLE 410/30-90K        | 405                 | 105                         | 4.00-8    | 3.00D-8   | 950                              | 730                               | Kugellager | 30                     | 90                      | R50                          | B50                         |
|                        | VLE 460/30-90K        | 455                 | 120                         | 5.00-8    | 3.00D-8   | 1415                             | 1090                              | Kugellager | 30                     | 90                      |                              | B50                         |
|                        | VLE 530/45-120K       | 525                 | 140                         | 6.00-9    | 4.00E-9   | 1885                             | 1450                              | Kugellager | 45                     | 120                     |                              | B50                         |

\* Rad- bzw. Reifenabmessungen gelten für den unbelasteten Zustand, neuen Reifen und können sich im Betrieb etwas verändern.

\*\* Abbildung siehe Seite 205

\*\*\* verstärkte Felgenausführung

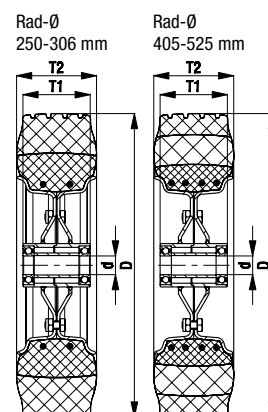
Weitere Abmessungen auf Anfrage

### Varianten / Zubehör



|                               | mit spurlosem<br>Reifen **** | in antistatischer<br>Ausführung,<br>schwarzer Reifen | Rad mit Naben-<br>kappe (Endrad) | Anflanschräder  | weitere<br>Ausführungen |
|-------------------------------|------------------------------|------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------|
| Technische Beschreibung Seite | 38                           | 36, 38                                               | 85                               | 58              |                         |
| Artikel-Nr.-Zusatz            | -SN                          | -AS                                                  | -E                               | Serie VLEA      |                         |
| Lieferbar für                 | auf Anfrage                  | auf Anfrage                                          | auf Anfrage                      | siehe Seite 471 | auf Anfrage             |

\*\*\*\* Rad-Ø 250 mm spurlos grau, Rest spurlos natur

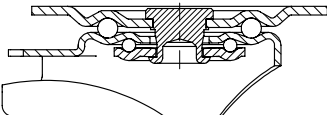


Serie : L-VLE , B-VLE

Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Schwerlast-Rad mit Supelastik-Vollgummireifen

450 kg

RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie VLE - Reifen : 2-Komponenten-Reifen aus hartem Reifenfuß und hochelastischer, abriebfester Lauffläche , schwarz . Felgen : Aus schwerem Stahlblech gepresst , verschraubt (Flachbettfelge) , mit Stahlrohrnabe , galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 202 und 46

7

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-top" | Rad-Ø<br>[mm] | Reifenbreite<br>[mm] | Tragfähigkeit<br>[kg] | Lagerart   | Gesamthöhe<br>[mm] | Plattengröße<br>[mm] | Schraubloch-entfernung<br>[mm] | Schraubloch-Ø<br>[mm] | Ausladung Lenkrolle<br>[mm] | Profilart * |
|------------|------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------|
| L-VLE 250K |            | L-VLE 250K-ST                         | 250           | 85                   | 450                   | Kugellager | 295                | 175 x 175            | 140 x 140                      | 15                    | 70                          | R50         |
|            | B-VLE 250K |                                       | 250           | 85                   | 450                   | Kugellager | 295                | 220 x 120            | 140 x 140                      | 15                    |                             | R50         |
| L-VLE 255K |            | L-VLE 255K-ST                         | 250           | 85                   | 450                   | Kugellager | 295                | 175 x 175            | 140 x 140                      | 15                    | 70                          | B51         |
|            | B-VLE 255K |                                       | 250           | 85                   | 450                   | Kugellager | 295                | 220 x 120            | 140 x 140                      | 15                    |                             | B51         |

\* R = Rillenprofil , B = Blockprofil , Abbildung siehe Seite 205

Varianten / Zubehör

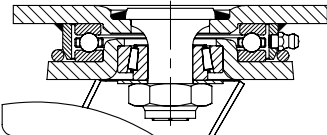


|                               |                      |                                                |
|-------------------------------|----------------------|------------------------------------------------|
|                               | mit spurlosem Reifen | in antistatischer Ausführung, schwarzer Reifen |
| Technische Beschreibung Seite | 38                   | 36, 38                                         |
| Artikel-Nr.-Zusatz            | -SN                  | -AS                                            |
| Lieferbar für                 | auf Anfrage          | auf Anfrage                                    |

Serie : LS-VLE , BS-VLE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen , schwere Drehkranz-Ausführung , Schwerlast-Rad mit Super-Elastik-Vollgummireifen

450 - 1885 kg RoHS



7



**Gehäuse:** Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 68  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 78  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie VLE - Reifen : Aus hartem Reifenfuß , schwarz.  
Rad-Ø 250-306 mm : 2-Komponenten-Reifen , hochelastische, abriebfeste Lauffläche.  
Rad-Ø 405-525 mm : 3-Komponenten-Reifen , hochelastisches Zwischenkissen, abriebfeste Lauffläche.  
Felgen : Aus schwerem Stahlblech gepresst , verschraubt (Flachbettfelge) , mit Stahlrohrnabe bzw. verstärkter Felgenausführung , galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 202 und 46

| Lenkrollen     | Bockrollen     | Lenkrollen mit Feststeller "stop-top" | Rad-Ø<br>[mm] | Reifenbreite<br>[mm] | Tragfähigkeit<br>[kg] | Lagerart   | Gesamthöhe<br>[mm] | Plattengröße<br>[mm] | Schraubloch-entfernung<br>[mm] | Schraubloch-Ø<br>[mm] | Ausladung<br>Lenkrolle<br>[mm] | Profilart * |
|----------------|----------------|---------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------|------------|--------------------|----------------------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|
| LS-VLE 250K    | BS-VLE 250K    | LS-VLE 250K-ST                        | 250           | 85                   | 450                   | Kugellager | 305                | 175 x 140            | 140 x 105                      | 14                    | 75                             | R50         |
| LS-VLE 255K    | BS-VLE 255K    | LS-VLE 255K-ST                        | 250           | 85                   | 450                   | Kugellager | 305                | 175 x 140            | 140 x 105                      | 14                    | 75                             | B51         |
| LS-VLE 252K ** | BS-VLE 252K ** | LS-VLE 252K-ST **                     | 250           | 85                   | 600                   | Kugellager | 305                | 175 x 140            | 140 x 105                      | 14                    | 75                             | R50         |
| LS-VLE 257K ** | BS-VLE 257K ** | LS-VLE 257K-ST **                     | 250           | 85                   | 600                   | Kugellager | 305                | 175 x 140            | 140 x 105                      | 14                    | 75                             | B51         |
| LS-VLE 305K    | BS-VLE 305K    | ***                                   | 306           | 105                  | 450                   | Kugellager | 358                | 200 x 160            | 160 x 120                      | 14                    | 85                             | R50         |
| LS-VLE 310K    | BS-VLE 310K    | ***                                   | 306           | 105                  | 450                   | Kugellager | 358                | 200 x 160            | 160 x 120                      | 14                    | 85                             | B50         |
| LS-VLE 307K ** | BS-VLE 307K ** | ***                                   | 306           | 105                  | 700                   | Kugellager | 358                | 200 x 160            | 160 x 120                      | 14                    | 85                             | R50         |
| LS-VLE 312K ** | BS-VLE 312K ** | ***                                   | 306           | 105                  | 700                   | Kugellager | 358                | 200 x 160            | 160 x 120                      | 14                    | 85                             | B50         |
| LS-VLE 405K    | BS-VLE 405K    | ***                                   | 405           | 105                  | 950                   | Kugellager | 473                | 200 x 160            | 160 x 120                      | 14                    | 100                            | R50         |
| LS-VLE 410K    | BS-VLE 410K    | ***                                   | 405           | 105                  | 950                   | Kugellager | 473                | 200 x 160            | 160 x 120                      | 14                    | 100                            | B50         |
| LS-VLE 460K    | BS-VLE 460K    | ***                                   | 455           | 120                  | 1415                  | Kugellager | 518                | 200 x 160            | 160 x 120                      | 14                    | 110                            | B50         |
| LS-VLE 530K    | BS-VLE 530K    | ***                                   | 525           | 140                  | 1885                  | Kugellager | 618                | 255 x 200            | 210 x 160                      | 18                    | 120                            | B50         |
|                |                |                                       | 525           | 140                  | 1885                  | Kugellager | 618                | 255 x 220            | 210 x 160                      | 18                    |                                | B50         |

\* R = Rillenprofil , B = Blockprofil , Abbildung siehe Seite 205  
\*\* verstärkte Felgenausführung  
\*\*\* Feststellervariante "Radstop" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



|                               | mit spurlosem Reifen **** | in antistatischer Ausführung, schwarzer Reifen | mit Radfeststeller "Radstop" | mit Richtungs-feststeller 2 x 180° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° |
|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Technische Beschreibung Seite | 36                        | 36, 38                                         | 81                           | 83                                 | 83                                |
| Artikel-Nr.-Zusatz            | -SN                       | -AS                                            | -RA                          | -RI2                               | -RI4                              |
| Lieferbar für                 | auf Anfrage               | auf Anfrage                                    | auf Anfrage                  | Rad-Ø 250 - 455 mm                 | Rad-Ø 250 - 455 mm                |

\*\*\*\* Rad-Ø 250 mm spurlos grau , Rest spurlos natur



## Profilarten von Super-Elastik-Vollgummireifen

✓RoHS

### Rillenprofil



R50

### Blockprofil



B50



B51