

## Räder und Rollen mit gespritztem Polyurethan-Laufbelag



8

## Inhaltsverzeichnis

		LE	LER	L	LK	LKR	LU	LH
	<b>PATH</b>							
	Serie	PATH	LE-PATH	LER-PATH	L-PATH	LK-PATH		
	Rad-Ø	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm		
	Tragfähigkeit	150 - 500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 400 kg	150 - 500 kg		
Seite	208	209	210	211	212			
	<b>POTH</b>							
	Serie	POTH		L-POTH	LK-POTH	LKR-POTH	LU-POTH	LH-POTH
	Rad-Ø	75 - 250 mm		100 - 250 mm	75 - 200 mm	75 - 125 mm	125 - 200 mm	75 - 250 mm
	Tragfähigkeit	200 - 1000 kg		200 - 500 kg	200 - 600 kg	200 - 350 kg	350 - 750 kg	200 - 900 kg
	Seite	213		214	215	216	217	218/219

Serie : PATH

## Räder mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit Polyamid-Radkörper

150 - 500 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	94° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	gut
<b>Bodenschonung</b>	gut

### Räder Serie PATH:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, Härte 94° Shore A, geräuscharmer Lauf, ger. Roll- und Schwenk-widerstand, bodenschonend, sehr abriebfest, dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper.

(Materialbeschreibung Seite 39)

**Radkörper:** Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Farbe silbergrau.

### Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, Rad-Ø 80-125 mm mit integriertem Kunststoffadenschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +35° C

verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

**Übersicht Radserien Seite 42**

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
PATH 80/12G	80	32	150	Gleitlager	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	Kugellager (C)	8	36
PATH 100/12G	100	32	200	Gleitlager	12	45
PATH 100/8K-FK	100	32	200	Kugellager (C)	8	46
PATH 100/10K-FK	100	32	200	Kugellager (C)	10	46
PATH 125/12G	125	32	250	Gleitlager	12	45
PATH 125/8K-FK	125	32	250	Kugellager (C)	8	46
PATH 125/10K-FK	125	32	250	Kugellager (C)	10	46
PATH 160/20G	160	40	400	Gleitlager	20	60
PATH 160/20R	160	40	400	Rollenlager	20	60
PATH 160/20K	160	40	400	Kugellager (C)	20	60
PATH 200/20G	200	40	500	Gleitlager	20	60
PATH 200/20R	200	40	500	Rollenlager	20	60
PATH 200/20K	200	40	500	Kugellager (C)	20	60

Weitere Abmessungen siehe Seite 99

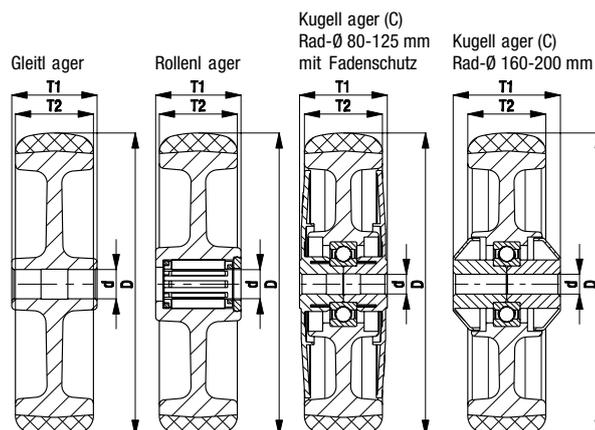
### Varianten / Zubehör \*



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau **	Rad mit zentraler Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	36, 39	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KD
Lieferbar für	alle Kugellager-versionen	alle Kugellager-versionen

\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenlager (-XR), lieferbar für Rad-Ø 160 - 200 mm (technische Beschreibung Seite 60)

\*\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

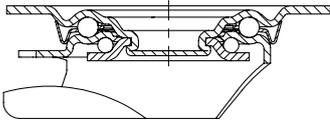


Serie : LE-PATH , B-PATH

## Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

150 - 300 kg

RoHS



**Gehäuse:** Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 64  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermo - plastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau.  
Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C) . Kugellager (C) bei Rad-Ø 80-125 mm standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 208 und 42



8

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-PATH 80G	B-PATH 80G	LE-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	LE-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PATH 100G	B-PATH 100G	LE-PATH 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	LE-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PATH 125G	B-PATH 125G	LE-PATH 125G-FI	125	32	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	LE-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PATH 160G	B-PATH 160G	LE-PATH 160G-FI	160	40	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160R	B-PATH 160R	LE-PATH 160R-FI	160	40	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 160K	B-PATH 160K	LE-PATH 160K-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200G	B-PATH 200G	LE-PATH 200G-FI	200	40	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200R	B-PATH 200R	LE-PATH 200R-FI	200	40	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PATH 200K	B-PATH 200K	LE-PATH 200K-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 362

### Varianten / Zubehör \*



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau **	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ***	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	36, 39	80	81	83	84	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-03.03	-FP	-XA
Lieferbar für	alle Kugellager-versionen	Rad-Ø 160-200 mm	Rad-Ø 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-03.03: Ø 160-200	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Gleitlager-versionen auf Anfrage

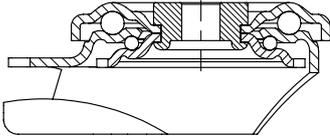
\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenlager (-XR) bzw. Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung (-KD), lieferbar auf Anfrage (technische Beschreibung Seite 60 bzw. 61)  
 \*\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %  
 \*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LER-PATH

## Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

 150 - 300 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 65  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, 94° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, silbergrau.  
Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) bei Rad-Ø 80-125 mm standardmäßig mit Kunststoffschutz.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 208 und 42

8



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-PATH 80G	LER-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LER-PATH 80K-FK	LER-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	Kugellager (C)	102	70	13	38
LER-PATH 100G	LER-PATH 100G-FI	100	32	150	Gleitlager	125	70	13	36
LER-PATH 100K-FK	LER-PATH 100K-FI-FK	100	32	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-PATH 125G	LER-PATH 125G-FI	125	32	150	Gleitlager	150	70	13	40
LER-PATH 125K-FK	LER-PATH 125K-FI-FK	125	32	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LER-PATH 160G	LER-PATH 160G-FI	160	40	300	Gleitlager	195	88	13	54
LER-PATH 160R	LER-PATH 160R-FI	160	40	300	Rollenlager	195	88	13	54
LER-PATH 160K	LER-PATH 160K-FI	160	40	300	Kugellager (C)	195	88	13	54
LER-PATH 200G	LER-PATH 200G-FI	200	40	300	Gleitlager	235	88	13	54
LER-PATH 200R	LER-PATH 200R-FI	200	40	300	Rollenlager	235	88	13	54
LER-PATH 200K	LER-PATH 200K-FI	200	40	300	Kugellager (C)	235	88	13	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 363

### Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau *	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite		36, 39	84	85	60	61
Artikel-Nr.-Zusatz		-ELS	-FP	-XA	-XR	-KD
Lieferbar für		alle Kugellagerversionen	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Gleitlagerversionen auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

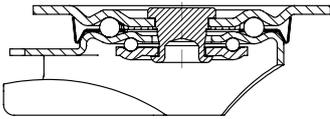
\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %

Serie : L-PATH , B-PATH

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte ,Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

150 - 400 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermo- plastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau. Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C) . Kugellager (C) bei Rad-Ø 80-125 mm standardmäßig mit Kunststoffadenschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 208 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-PATH 80G	B-PATH 80G	L-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 80K-FK	B-PATH 80K-FK	L-PATH 80K-FI-FK	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PATH 100G	B-PATH 100G	L-PATH 100G-FI	100	32	200	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 100K-FK	B-PATH 100K-FK	L-PATH 100K-FI-FK	100	32	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PATH 125G	B-PATH 125G	L-PATH 125G-FI	125	32	200	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 125K-FK	B-PATH 125K-FK	L-PATH 125K-FI-FK	125	32	200	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PATH 160G	B-PATH 160G	L-PATH 160G-FI	160	40	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160R	B-PATH 160R	L-PATH 160R-FI	160	40	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 160K	B-PATH 160K	L-PATH 160K-FI	160	40	400	Kugellager (C)	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PATH 200G	B-PATH 200G	L-PATH 200G-FI	200	40	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200R	B-PATH 200R	L-PATH 200R-FI	200	40	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PATH 200K	B-PATH 200K	L-PATH 200K-FI	200	40	400	Kugellager (C)	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör \*



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau **	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ***	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	36, 39	80	81	83	84	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA
Lieferbar für	alle Kugellager-versionen	alle	Rad-Ø 160-200 mm	RI-03.01: Ø 100-125 RI-05.03: Ø 160-200	auf Anfrage	Gleitlager-versionen auf Anfrage

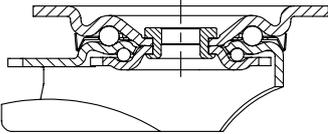
\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenlager (-XR) bzw. Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung (-KD), lieferbar auf Anfrage (technische Beschreibung Seite 60 bzw. 61)  
 \*\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %  
 \*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-PATH , BK-PATH , BH-PATH

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

150 - 500 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 160-200 mm), mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermo - plastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau. Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C) . Kugellager (C) bei Rad-Ø 100-125 mm standardmäßig mit Kunststoffadenschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 208 und 42

8



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-PATH 80G	BK-PATH 80G	LK-PATH 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 80K	BK-PATH 80K	LK-PATH 80K-FI	80	32	150	Kugellager (C)	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PATH 100K-1-FK	BK-PATH 100K-1-FK	LK-PATH 100K-1-FI-FK	100	32	200	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PATH 100K-3-FK	BK-PATH 100K-3-FK	LK-PATH 100K-3-FI-FK	100	32	200	Kugellager (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PATH 125K-1-FK	BK-PATH 125K-1-FK	LK-PATH 125K-1-FI-FK	125	32	250	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PATH 125K-3-FK	BK-PATH 125K-3-FK	LK-PATH 125K-3-FI-FK	125	32	250	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PATH 160G	BH-PATH 160G	LK-PATH 160G-FI	160	40	400	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160R	BH-PATH 160R	LK-PATH 160R-FI	160	40	400	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 160K	BH-PATH 160K	LK-PATH 160K-FI	160	40	400	Kugellager (C)	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PATH 200G	BH-PATH 200G	LK-PATH 200G-FI	200	40	500	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200R	BH-PATH 200R	LK-PATH 200R-FI	200	40	500	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PATH 200K	BH-PATH 200K	LK-PATH 200K-FI	200	40	500	Kugellager (C)	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör \*



Abbildung Version Kugellager (C) Rad-Ø 100-125 mm	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau **	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39	80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-ST	-CS11	-IS	siehe ****	-FS
Lieferbar für	alle Kugellager-versionen	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 100-200 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ****	Rad-Ø 160-200 mm auf Anfrage

\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Achsrohr (-XA), lieferbar für Gleitlager auf Anfrage; Rostfreies Rollenlager (-XR) / Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung (-KD), lieferbar auf Anfrage  
 \*\* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 % . \*\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3  
 \*\*\*\* RI-05.01 für Rad-Ø 80-125 mm mit Platte 100x85 mm , RI-03.03 für Rad-Ø 100-125 mm mit Platte 140x110 mm , RI-05.03 für Rad-Ø 160-200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : POTH

## Räder mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit schwerem Polyamid-Radkörper

200 - 1000 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	94° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	gut
<b>Bodenschonung</b>	gut

### Räder Serie POTH:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, Härte 94° Shore A, hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, geringer Roll- und Schwenkwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, Farbe dunkelgrau, spurlos, kontaktfärbungsfrei, stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper.

**Radkörper:** Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Farbe naturweiß.

### Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager(C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

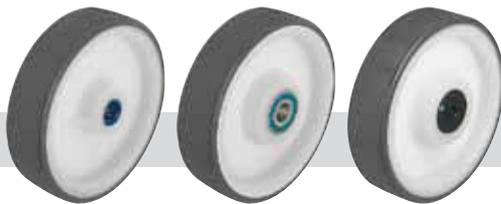
Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.  
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.  
Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

### Übersicht Radserien Seite 47

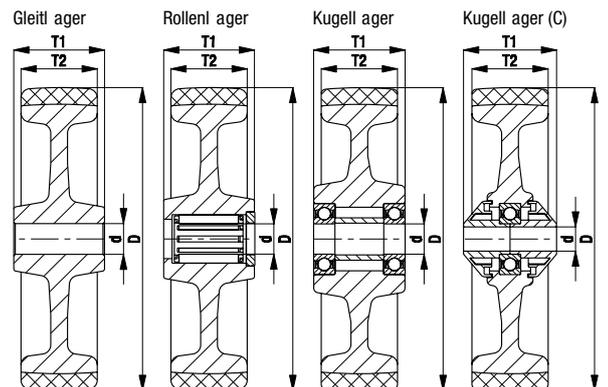
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
POTH 75/15G	75	37	200	Gleitlager	15	45
POTH 75/15R	75	37	200	Rollenlager	15	45
POTH 100/12G	100	35	300	Gleitlager	12	45
POTH 100/15G	100	35	300	Gleitlager	15	45
POTH 100/12R	100	35	300	Rollenlager	12	45
POTH 100/15R	100	35	300	Rollenlager	15	45
POTH 100/8K	100	35	300	Kugellager (C)	8	46
POTH 100/10K	100	35	300	Kugellager (C)	10	46
POTH 100/15K	100	35	300	Kugellager	15	45
POTH 125/12G	125	40	350	Gleitlager	12	45
POTH 125/15G	125	40	350	Gleitlager	15	45
POTH 125/12R	125	40	350	Rollenlager	12	45
POTH 125/15R	125	40	350	Rollenlager	15	45
POTH 125/8K	125	40	350	Kugellager (C)	8	46
POTH 125/10K	125	40	350	Kugellager (C)	10	46
POTH 125/15K	125	40	350	Kugellager	15	45
POTH 150/20G	150	45	500	Gleitlager	20	60
POTH 150/20R	150	45	500	Rollenlager	20	60
POTH 150/20K	150	45	500	Kugellager	20	60
POTH 160/20G	160	45	550	Gleitlager	20	60
POTH 160/20R	160	45	550	Rollenlager	20	60
POTH 160/20K	160	45	550	Kugellager	20	60
POTH 200/20G	200	50	800	Gleitlager	20	60
POTH 200/20R	200	50	800	Rollenlager	20	60
POTH 200/20K	200	50	800	Kugellager	20	60
POTH 200/25K	200	50	800	Kugellager	25	60
POTH 250/25G	250	50	1000	Gleitlager	25	60
POTH 250/25K	250	50	1000	Kugellager	25	60

8

### Varianten / Zubehör



	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung *
Technische Beschreibung Seite	60	61	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-XR	-XK	-KD
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	Version Kugellager (C) Rest auf Anfrage



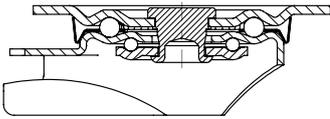
\* Bei Rad-Ø 160-200 mm reduziert sich der Achsloch-Ø auf 12 mm und die Nabennlänge verlängert sich auf 62 mm.

Serie : L-POTH , B-POTH , BH-POTH

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

200 - 500 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-250 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47



8

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-POTH 100G	B-POTH 100G	L-POTH 100G-FI	100	35	200	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100R	B-POTH 100R	L-POTH 100R-FI	100	35	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 100K	B-POTH 100K	L-POTH 100K-FI	100	35	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POTH 125G	B-POTH 125G	L-POTH 125G-FI	125	40	200	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125R	B-POTH 125R	L-POTH 125R-FI	125	40	200	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 125K	B-POTH 125K	L-POTH 125K-FI	125	40	200	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POTH 150G	B-POTH 150G	L-POTH 150G-FI	150	45	400	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150R	B-POTH 150R	L-POTH 150R-FI	150	45	400	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 150K	B-POTH 150K	L-POTH 150K-FI	150	45	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160G	B-POTH 160G	L-POTH 160G-FI	160	45	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160R	B-POTH 160R	L-POTH 160R-FI	160	45	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 160K	B-POTH 160K	L-POTH 160K-FI	160	45	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-POTH 200G	B-POTH 200G	L-POTH 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200R	B-POTH 200R	L-POTH 200R-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 200K	B-POTH 200K	L-POTH 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-POTH 250G-3	BH-POTH 250G	*	250	50	500	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-POTH 250K-3	BH-POTH 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* Feststelle rvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör Edelstahlausführungen siehe Seite 367

### Varianten / Zubehör \*\*



	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ***	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Rollenlager (-XR) / Kugellager (-XK)
Technische Beschreibung Seite	84	80	81	83	84	85	60 / 61
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	-ST	-CS11	RI-03.01 / RI-05.03	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Lieferbar für	Rad-Ø 100-200 mm	alle	Rad-Ø 160-200 mm	RI-03.01 : Ø 100-125 RI-05.03 : Ø 150-200	auf Anfr age	Gleitlager versionen auf Anfr age	auf Anfr age

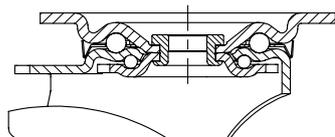
\*\* weitere Varianten / Zubehör: Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung ( -KD), lieferbar auf Anfr age (technische Beschreibung Seite 61)  
\*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-POTH , BK-POTH , BH-POTH

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

200 - 600 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

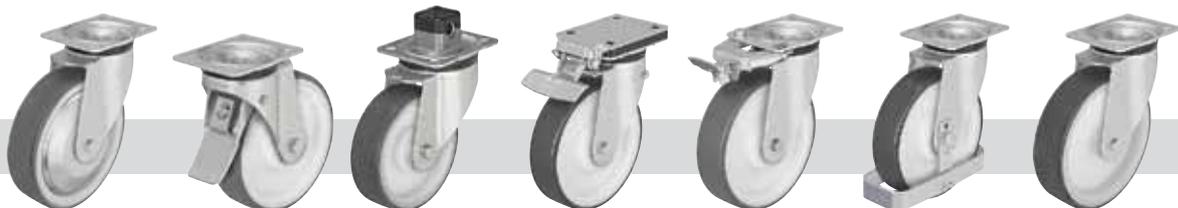
**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß. Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-POTH 75G	BK-POTH 75G	LK-POTH 75G-FI	75	37	200	Gleitlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 75R	BK-POTH 75R	LK-POTH 75R-FI	75	37	200	Rollenlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-POTH 100G-1	BK-POTH 100G-1	LK-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100R-1	BK-POTH 100R-1	LK-POTH 100R-1-FI	100	35	300	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100K-1	BK-POTH 100K-1	LK-POTH 100K-1-FI	100	35	300	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POTH 100G-3	BK-POTH 100G-3	LK-POTH 100G-3-FI	100	35	300	Gleitlager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100R-3	BK-POTH 100R-3	LK-POTH 100R-3-FI	100	35	300	Rollenlager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 100K-3	BK-POTH 100K-3	LK-POTH 100K-3-FI	100	35	300	Kugellager (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POTH 125G-1	BK-POTH 125G-1	LK-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125R-1	BK-POTH 125R-1	LK-POTH 125R-1-FI	125	40	350	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125K-1	BK-POTH 125K-1	LK-POTH 125K-1-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POTH 125G-3	BK-POTH 125G-3	LK-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125R-3	BK-POTH 125R-3	LK-POTH 125R-3-FI	125	40	350	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 125K-3	BK-POTH 125K-3	LK-POTH 125K-3-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-POTH 150G	BH-POTH 150G	LK-POTH 150G-FI	150	45	500	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150R	BH-POTH 150R	LK-POTH 150R-FI	150	45	500	Rollenlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 150K	BH-POTH 150K	LK-POTH 150K-FI	150	45	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 160K	BH-POTH 160K	LK-POTH 160K-FI	160	45	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-POTH 200G	BH-POTH 200G	LK-POTH 200G-FI	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200R	BH-POTH 200R	LK-POTH 200R-FI	200	50	600	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-POTH 200K	BH-POTH 200K	LK-POTH 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Edelstahlausführungen siehe Seite 368

### Varianten / Zubehör \*



	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	84	80	81	80	83	84	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	-ST	-CS11	-IS	siehe ***	-FS	-XA
Lieferbar für	Rad-Ø 100-200 mm	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Ø 100 , 125 , 160 , 200 mit Platte 140x110	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ***	auf Anfrage	Gleitlager Versionen auf Anfrage

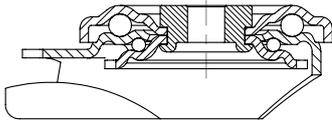
\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenlager (-XR) oder rostfreies Kugellager (-XK) in der Radnabe bzw. Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung (-KD), lieferbar auf Anfrage  
 \*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3  
 \*\*\* RI-05.01 für Rad-Ø 75-125 mm mit Platte 100x85 mm , RI-03.03 für Rad-Ø 100-125 mm mit Platte 140x110 mm , RI-05.03 für Rad-Ø 150-200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LKR-POTH

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Rückenloch , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

200 - 350 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LKR - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische B-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß.  
Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C).  
Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

8



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LKR-POTH 75G	LKR-POTH 75G-FI	75	37	200	Gleitlager	108	88	13	40
LKR-POTH 75R	LKR-POTH 75R-FI	75	37	200	Rollenlager	108	88	13	40
LKR-POTH 100G	LKR-POTH 100G-FI	100	35	300	Gleitlager	130	88	13	45
LKR-POTH 100R	LKR-POTH 100R-FI	100	35	300	Rollenlager	130	88	13	45
LKR-POTH 100K	LKR-POTH 100K-FI	100	35	300	Kugellager (C)	130	88	13	45
LKR-POTH 125G	LKR-POTH 125G-FI	125	40	350	Gleitlager	155	88	13	48
LKR-POTH 125R	LKR-POTH 125R-FI	125	40	350	Rollenlager	155	88	13	48
LKR-POTH 125K	LKR-POTH 125K-FI	125	40	350	Kugellager (C)	155	88	13	48

### Varianten / Zubehör



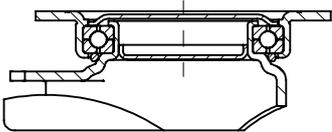
	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	84	85	60	61	61
Artikel-Nr.-Zusatz	<b>-FA</b>	<b>-XA</b>	<b>-XR</b>	<b>-XK</b>	<b>-KD</b>
Lieferbar für	Rad-Ø 100-125 mm	Gleitlager Versionen auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LU-POTH , BH-POTH

## Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

350 - 750 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt-Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossene , abgedichtete Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagerschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer .  
Radachse verschraubt .  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei .  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , naturweiß .  
Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager .  
Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-POTH 125K	BH-POTH 125K	LU-POTH 125K-FI	125	40	350	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-POTH 150G	BH-POTH 150G	LU-POTH 150G-FI	150	45	500	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150R	BH-POTH 150R	LU-POTH 150R-FI	150	45	500	Rollenlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 150K	BH-POTH 150K	LU-POTH 150K-FI	150	45	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160G	BH-POTH 160G	LU-POTH 160G-FI	160	45	550	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160R	BH-POTH 160R	LU-POTH 160R-FI	160	45	550	Rollenlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 160K	BH-POTH 160K	LU-POTH 160K-FI	160	45	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-POTH 200G	BH-POTH 200G	LU-POTH 200G-FI	200	50	750	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200R	BH-POTH 200R	LU-POTH 200R-FI	200	50	750	Rollenlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-POTH 200K	BH-POTH 200K	LU-POTH 200K-FI	200	50	750	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

### Varianten / Zubehör



	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	84	83	84	85	60	61	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XR	-XK	-KD
Lieferbar für	alle	alle	auf Anfrage	Gleitlager Versionen auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

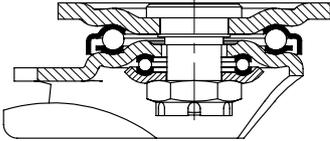
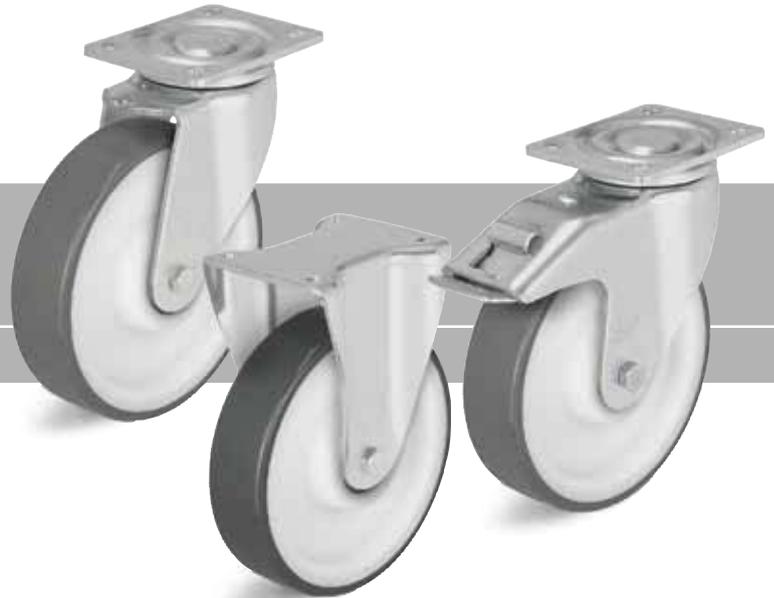
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-POTH , BH-POTH , Rad-Ø 75 - 125 mm

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

 200 - 350 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natur-weiß.  
Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

8



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-POTH 75G	BH-POTH 75G	LH-POTH 75G-FI	75	37	200	Gleitlager	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 75R	BH-POTH 75R	LH-POTH 75R-FI	75	37	200	Rollenlager	118	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-1	BH-POTH 100G-1	LH-POTH 100G-1-FI	100	35	300	Gleitlager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100R-1	BH-POTH 100R-1	LH-POTH 100R-1-FI	100	35	300	Rollenlager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100K-1	BH-POTH 100K-1	LH-POTH 100K-1-FI	100	35	300	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 100G-3	BH-POTH 100G-3	LH-POTH 100G-3-FI	100	35	300	Gleitlager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100R-3	BH-POTH 100R-3	LH-POTH 100R-3-FI	100	35	300	Rollenlager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 100K-3	BH-POTH 100K-3	LH-POTH 100K-3-FI	100	35	300	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125G-1	BH-POTH 125G-1	LH-POTH 125G-1-FI	125	40	350	Gleitlager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125R-1	BH-POTH 125R-1	LH-POTH 125R-1-FI	125	40	350	Rollenlager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125K-1	BH-POTH 125K-1	LH-POTH 125K-1-FI	125	40	350	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-POTH 125G-3	BH-POTH 125G-3	LH-POTH 125G-3-FI	125	40	350	Gleitlager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125R-3	BH-POTH 125R-3	LH-POTH 125R-3-FI	125	40	350	Rollenlager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-POTH 125K-3	BH-POTH 125K-3	LH-POTH 125K-3-FI	125	40	350	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

### Varianten / Zubehör



	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	84	80	83	83	85	60	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	-ST	RI-04.01	RI-04.03	-XA	-XR	-XK
Lieferbar für	Rad-Ø 100-125 mm	alle	Rad-Ø 75-125 mm mit Platte 100x85	Rad-Ø 100-125 mm mit Platte 140x110	Gleitlager Versionen auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

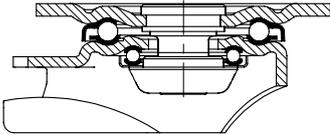
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-POTH , BH-POTH , Rad-Ø 150 - 250 mm

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

500 - 900 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schl äge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

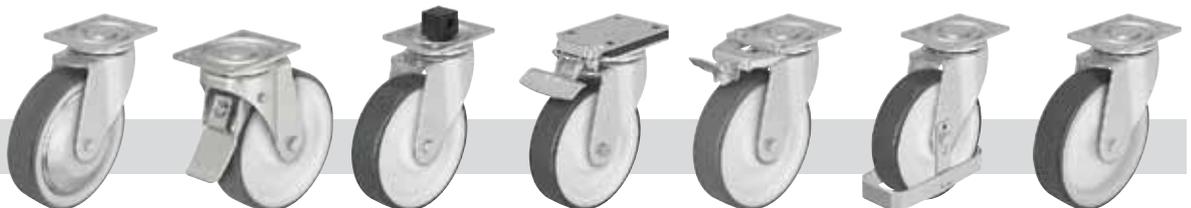
**Räder:** Serie POTH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , natu r-weiß.  
Lagerarten : Gleitl ager, Rollenl ager oder zwei eingepresste Kugell ager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 213 und 47

8

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Trag-fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-POTH 150G	BH-POTH 150G	LH-POTH 150G-FI	150	45	500	Gleitl ager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150R	BH-POTH 150R	LH-POTH 150R-FI	150	45	500	Rollenl ager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 150K	BH-POTH 150K	LH-POTH 150K-FI	150	45	500	Kugell ager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160G	BH-POTH 160G	LH-POTH 160G-FI	160	45	550	Gleitl ager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160R	BH-POTH 160R	LH-POTH 160R-FI	160	45	550	Rollenl ager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 160K	BH-POTH 160K	LH-POTH 160K-FI	160	45	550	Kugell ager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-POTH 200G	BH-POTH 200G	LH-POTH 200G-FI	200	50	800	Gleitl ager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200R	BH-POTH 200R	LH-POTH 200R-FI	200	50	800	Rollenl ager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 200K	BH-POTH 200K	LH-POTH 200K-FI	200	50	800	Kugell ager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-POTH 250G	BH-POTH 250G	*	250	65	900	Gleitl ager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-POTH 250K	BH-POTH 250K	*	250	65	900	Kugell ager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* Feststelle rvariante "stop-top " siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör \*\*



	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ****	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	84	80	81	80	83	84	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	-XA
Lieferbar für	Rad-Ø 150-200 mm	alle	Rad-Ø 160-250 mm	Rad-Ø 160-250 mm	Rad-Ø 150-200 mm	auf Anfr age	Gleitl ager versionen auf Anfr age

\*\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenl ager (-XR) bz w. rostfreies Kugell ager (-XK) in der Radnabe , lieferbar auf Anfr age (technische Beschreibung Seite 60 bz w. 61)  
\*\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3  
\*\*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller