

## Schwerlast-Räder und -Rollen mit aufgegossenem Polyurethan-Laufbelag Blicke Softhane<sup>®</sup>



9

## Inhaltsverzeichnis

		L	LK	LKR	LU	LH	LO	LS	LSD
	<b>ALST</b>								
	Serie	ALST	L-ALST	LK-ALST	LKR-ALST	LU-ALST	LH-ALST	LO-ALST	
	Rad-Ø	80 - 300 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 250 mm	
	Tragfähigkeit	180 - 1150 kg	180 - 500 kg	230 - 600 kg	230 - 350 kg	450 - 700 kg	230 - 800 kg	450 - 800 kg	
Seite	222	223	224	225	226	227	228		
	<b>GST</b>								
	Serie	GST			LU-GST	LH-GST	LO-GST	LS-GST	LSD-GST
	Rad-Ø	125 - 300 mm			125 - 200 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm	125 - 300 mm	125 - 300 mm
	Tragfähigkeit	450 - 1800 kg			450 - 750 kg	450 - 900 kg	450 - 1200 kg	450 - 1800 kg	900 - 3600 kg
	Seite	229			230	231	232	233	234

Serie : ALST

## Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag mit Aluminium-Radkörper

180 - 1150 kg

RoHS



<b>Belagshärte</b>		75° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>		-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>		sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>		sehr gut
<b>Bodenschonung</b>		sehr gut

### Räder Serie ALST:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem, reaktionsgegossenem Polyurethan-Elastomer Härte 75° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort durch besond. dicken, elastischen Laufbelag, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper. (Materialbeschreibung Seite 39)

**Radkörper:** Aus Aluminium-Druckguss.

### Lagerart:

•Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.  
Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.  
Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.  
**Übersicht Radserien Seite 47**

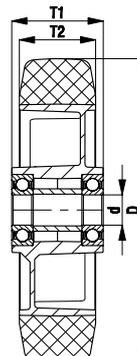
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
ALST 80/15K	80	30	180	Kugellager	15	35
ALST 82/15K	80	40	230	Kugellager	15	40
ALST 100/15K	100	40	300	Kugellager	15	40
ALST 125/15K	125	40	350	Kugellager	15	45
ALST 127/20K	125	54	450	Kugellager	20	60
ALST 150/20K	150	54	500	Kugellager	20	60
ALST 160/20K	160	50	550	Kugellager	20	60
ALST 180/20K	180	50	600	Kugellager	20	60
ALST 200/20K	200	50	700	Kugellager	20	60
ALST 250/20K	250	50	800	Kugellager	20	60
ALST 250/25K	250	50	800	Kugellager	25	60
ALST 300/25K	300	60	1150	Kugellager	25	70

9

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche
Technische Beschreibung Seite	36, 39	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

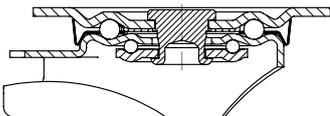


Serie : L-ALST, B-ALST, BH-ALST

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

180 - 500 kg

✓RoHS



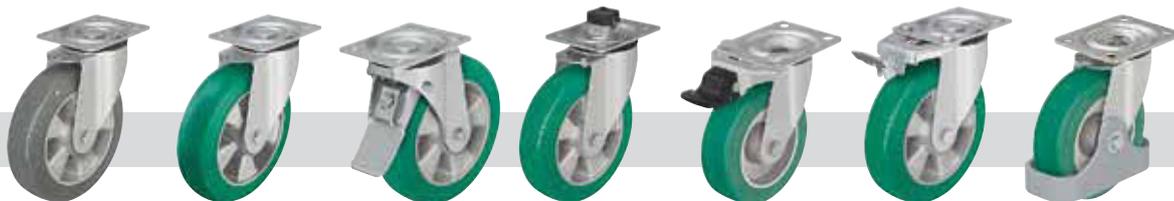
**Gehäuse:** Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-250 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Blickle-Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A, grün , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 222 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-ALST 80K	B-ALST 80K	L-ALST 80K-FI	80	30	180	Kugellager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALST 100K	B-ALST 100K	L-ALST 100K-FI	100	40	200	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALST 125K	B-ALST 125K	L-ALST 125K-FI	125	40	200	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALST 150K	B-ALST 150K	L-ALST 150K-FI	150	54	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 160K	B-ALST 160K	L-ALST 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 180K	B-ALST 180K	L-ALST 180K-FI	180	50	400	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALST 200K	B-ALST 200K	L-ALST 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALST 250K-3	BH-ALST 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	36, 39		80	81	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	auf Anfrage

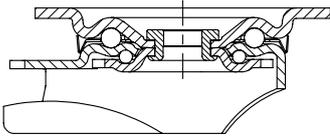
\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-ALST, BK-ALST, BH-ALST

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

230 - 600 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 125x54 - 200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A, grün , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 222 und 47

9

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-ALST 82K	BK-ALST 82K	LK-ALST 82K-FI	80	40	230	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALST 100K-1	BK-ALST 100K-1	LK-ALST 100K-1-FI	100	40	300	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALST 100K-3	BK-ALST 100K-3	LK-ALST 100K-3-FI	100	40	300	Kugellager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALST 125K-1	BK-ALST 125K-1	LK-ALST 125K-1-FI	125	40	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALST 125K-3	BK-ALST 125K-3	LK-ALST 125K-3-FI	125	40	350	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALST 127K	BH-ALST 127K	LK-ALST 127K-FI	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALST 150K	BH-ALST 150K	LK-ALST 150K-FI	150	54	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 160K	BH-ALST 160K	LK-ALST 160K-FI	160	50	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALST 180K	BH-ALST 180K	LK-ALST 180K-FI	180	50	600	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALST 200K	BH-ALST 200K	LK-ALST 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39		80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	siehe **	-FS
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 100 - 125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 mit Platte 140x110	Rad-Ø und Plattenmaße siehe **	auf Anfrage

\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

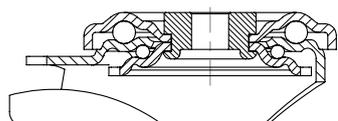
\*\* **RI-05.01** für Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85 mm , **RI-03.03** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm , **RI-05.03** für Rad-Ø 125x54 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LKR-ALST

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Rückenloch , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 230 - 350 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LKR - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A, grün , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 222 und 47

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LKR-ALST 82K	LKR-ALST 82K-FI	80	40	230	Kugellager	110	88	13	40
LKR-ALST 100K	LKR-ALST 100K-FI	100	40	300	Kugellager	130	88	13	45
LKR-ALST 125K	LKR-ALST 125K-FI	125	40	350	Kugellager	155	88	13	48

### Varianten / Zubehör



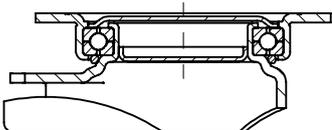
	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche
Technische Beschreibung Seite	36, 39	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LU-ALS T, BH-ALST

## Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

450 - 700 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt- Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossene , abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagergehäusen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer .  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A, grün , spurlos , kontaktfarbfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .  
Detaillierte Beschreibung : Seite 222 und 47



9

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-ALST 127K	BH-ALST 127K	LU-ALST 127K-FI	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALST 150K	BH-ALST 150K	LU-ALST 150K-FI	150	54	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 160K	BH-ALST 160K	LU-ALST 160K-FI	160	50	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALST 200K	BH-ALST 200K	LU-ALST 200K-FI	200	50	700	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39		83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	alle	auf Anfrage

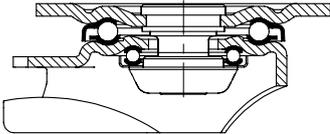
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-ALST, BH-ALST

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

230 - 800 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager schalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A, grün , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 222 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-ALST 82K	BH-ALST 82K	LH-ALST 82K-FI	80	40	230	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-1	BH-ALST 100K-1	LH-ALST 100K-1-FI	100	40	300	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 100K-3	BH-ALST 100K-3	LH-ALST 100K-3-FI	100	40	300	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 125K-1	BH-ALST 125K-1	LH-ALST 125K-1-FI	125	40	350	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALST 125K-3	BH-ALST 125K-3	LH-ALST 125K-3-FI	125	40	350	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALST 127K	BH-ALST 127K	LH-ALST 127K-FI	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALST 150K	BH-ALST 150K	LH-ALST 150K-FI	150	54	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 160K	BH-ALST 160K	LH-ALST 160K-FI	160	50	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALST 180K	BH-ALST 180K	LH-ALST 180K-FI	180	50	600	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALST 200K	BH-ALST 200K	LH-ALST 200K-FI	200	50	700	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALST 250K	BH-ALST 250K	*	250	50	800	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39		80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	siehe ***	-FS
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 125x54 , 160, 200, 250 mm	Rad-Ø 125x54 , 160, 200, 250 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ***	auf Anfrage

\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

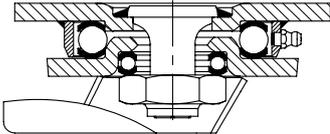
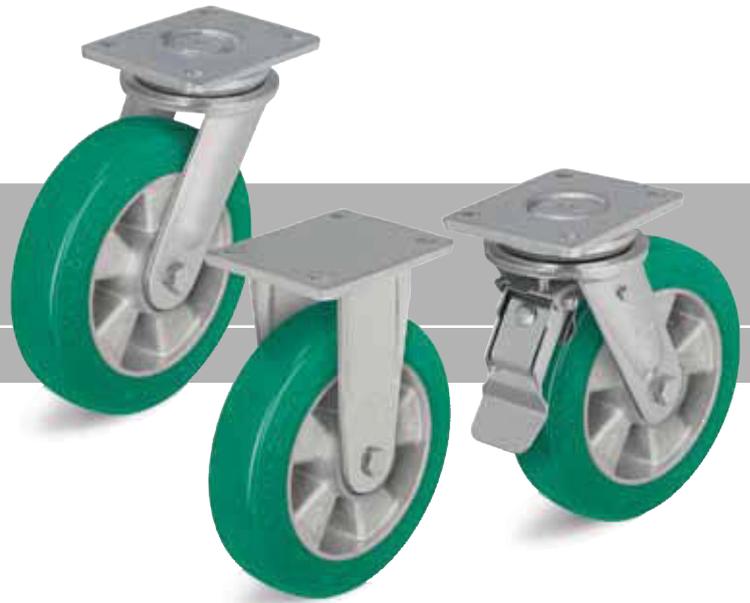
\*\*\* **RI-04.01** für Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85 mm , **RI-04.03** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm , **RI-05.03** für Rad-Ø 125x54 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LO-ALS T, BO-ALST

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 450 - 800 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen**, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 67 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-top": Seite 80

**Räder:** Serie ALST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktfärbungsfrei. Radkörper: Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 222 und 47



9

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-ALST 127K	BO-ALST 127K	LO-ALST 127K-ST	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALST 150K	BO-ALST 150K	LO-ALST 150K-ST	150	54	500	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 160K	BO-ALST 160K	LO-ALST 160K-ST	160	50	550	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALST 200K	BO-ALST 200K	LO-ALST 200K-ST	200	50	700	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALST 250K	BO-ALST 250K	LO-ALST 250K-ST	250	50	800	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	36, 39		83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : GST

## Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag mit Guss-Radkörper

450 - 1800 kg

RoHS



<b>Belagshärte</b>		75° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>		-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>		sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>		sehr gut
<b>Bodenschonung</b>		sehr gut

### Räder Serie GST:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem, reaktionsgegossenem Polyurethan-Elastomer Härte 75° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort durch besond. dicken, elastischen Laufbelag, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, sehr bodenschonend, abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.  
(Materialbeschreibung Seite 39)

**Radkörper:** Aus robustem Grauguss, ab Rad-Ø 160 mm mit Schmiernippel, lackiert, Farbe silber.

### Lagerart:

•Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

**Übersicht Radserien Seite 47**

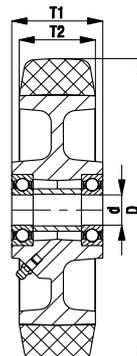
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
<b>GST 127/20K</b>	125	50	450	Kugellager	20	60
<b>GST 150/20K</b>	150	50	550	Kugellager	20	60
<b>GST 160/20K</b>	160	50	600	Kugellager	20	60
<b>GST 200/20K</b>	200	50	800	Kugellager	20	60
<b>GST 200/25K</b>	200	50	800	Kugellager	25	60
<b>GST 202/25K</b>	200	80	1200	Kugellager	25	90
<b>GST 250/25K</b>	250	60	1200	Kugellager	25	70
<b>GST 252/25K</b>	250	80	1400	Kugellager	25	90
<b>GST 302/30K</b>	300	80	1800	Kugellager	30	90

9

### Varianten / Zubehör



	Antriebsräder mit Nabennut	Anflanschräder
Technische Beschreibung Seite	56	58
<b>Artikel-Nr.-Zusatz</b>	<b>Serie GSTN</b>	<b>Serie GSTA</b>
Lieferbar für	siehe Seite 461	siehe Seite 468

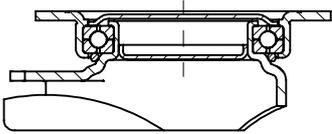


Serie : LU-GS T, BH-GST

## Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 450 - 750 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt- Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossene , abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagerschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer .  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie GST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A , grün , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus robustem Grauguss , ab Rad-Ø 160 mm mit Schmiernippel , lackiert , silber .  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .  
Detaillierte Beschreibung : Seite 229 und 47



9

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-GST 127K	BH-GST 127K	LU-GST 127K-FI	125	50	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GST 150K	BH-GST 150K	LU-GST 150K-FI	150	50	550	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 160K	BH-GST 160K	LU-GST 160K-FI	160	50	600	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GST 200K	BH-GST 200K	LU-GST 200K-FI	200	50	750	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

### Varianten / Zubehör



	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage

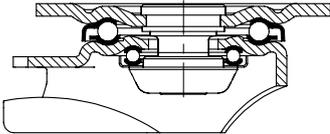
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-GST, BH-GST

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

450 - 900 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte, gehärtete Lagerschalen, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie GST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper: Aus robustem Grauguss, ab Rad-Ø 160 mm mit Schmiernippel, lackiert, silber.  
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 229 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-GST 127K	BH-GST 127K	LH-GST 127K-FI	125	50	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GST 150K	BH-GST 150K	LH-GST 150K-FI	150	50	550	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 160K	BH-GST 160K	LH-GST 160K-FI	160	50	600	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GST 200K	BH-GST 200K	LH-GST 200K-FI	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 202K	BO-GST 202K *	**	200	80	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GST 250K	BH-GST 250K	**	250	60	900	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* Stahlschweißkonstruktion, technische Beschreibung siehe Seite 232

\*\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ****	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	80	81	80	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	-CS13	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 125, 160, 200x50, 250 mm	Rad-Ø 125, 160, 200x50, 250 mm	Rad-Ø 125 - 200x50 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

\*\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3

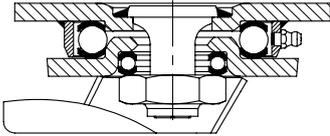
\*\*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LO-GST, BO-GST

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

450 - 1200 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 67  
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top": Seite 80

**Räder:** Serie GST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktfärbungsfrei.  
Radkörper: Aus robustem Grauguss, ab Rad-Ø 160 mm mit Schmiernippel, lackiert, silber.  
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 229 und 47



9

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-GST 127K	BO-GST 127K	LO-GST 127K-ST	125	50	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GST 150K	BO-GST 150K	LO-GST 150K-ST	150	50	550	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 160K	BO-GST 160K	LO-GST 160K-ST	160	50	600	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GST 200K	BO-GST 200K	LO-GST 200K-ST	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GST 202K	BO-GST 202K	LO-GST 202K-ST	200	80	1100	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GST 250K	BO-GST 250K	LO-GST 250K-ST	250	60	1200	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Varianten / Zubehör



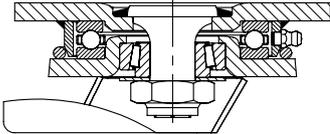
	mit Richtungs- feststeller 2 x 180°	mit Richtungs- feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125 - 200x50 mm	Rad-Ø 125 - 200x50 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : LS-GST, BS-GST

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 450 - 1800 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 68  
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 und 78  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top": Seite 80

**Räder:** Serie GST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper: Aus robustem Grauguss, ab Rad-Ø 160 mm mit Schmiernippel, lackiert, silber.  
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 229 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-GST 127K	BS-GST 127K	LS-GST 127K-ST	125	50	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GST 150K	BS-GST 150K	LS-GST 150K-ST	150	50	550	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 160K	BS-GST 160K	LS-GST 160K-ST	160	50	600	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GST 200K	BS-GST 200K	LS-GST 200K-ST	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GST 202K	BS-GST 202K	LS-GST 202K-ST	200	80	1200	Kugellager	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GST 250K	BS-GST 250K	LS-GST 250K-ST	250	60	1200	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 252K	BS-GST 252K	LS-GST 252K-ST	250	80	1400	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GST 302K	BS-GST 302K	LS-GST 302K-ST	300	80	1800	Kugellager	355	175 x 140	140 x 105	14	85

### Varianten / Zubehör



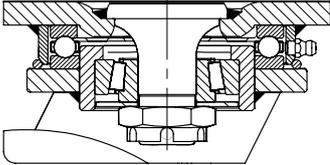
	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	alle	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200x50 mm

Serie : LSD-GST, BSD-GST

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung, Räder mit Polyurethan-Laufbelag

900 - 3600 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LSD/BSG - Besonders robuste Stahl - schweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 68  
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 78

**Räder:** Serie GST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper: Aus robustem Grauguss, ab Rad-Ø 160 mm mit Schmiernippel, lackiert, silber.  
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 229 und 47

9

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSD-GST 127K	BSD-GST 127K	125	2 x 50	900	Kugellager	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GST 150K-35	BSD-GST 150K-35	150	2 x 50	1100	Kugellager	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GST 200K-35	BSD-GST 200K-35	200	2 x 50	1600	Kugellager	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GST 202K	BSD-GST 202K	200	2 x 80	2400	Kugellager	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GST 250K	BSD-GST 250K	250	2 x 60	2400	Kugellager	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 252K	BSD-GST 252K	250	2 x 80	2800	Kugellager	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GST 302K	BSD-GST 302K	300	2 x 80	3600	Kugellager	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80

\* Bockrollen: Lange Platte attenseite parallel zur Radachse

### Varianten / Zubehör



	mit Radfeststeller "Radstop" bis Rad-Ø 200x50 mm	mit Radfeststeller "Radstop" ab Rad-Ø 200x80 mm	mit Richtungs- feststeller 2 x 180°	mit Richtungs- feststeller 4 x 90°	mit Richtungs- feststeller 4 x 90° (handgesteckt)	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	81	81	83	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-RA	-RAH	-RI2	-RI4	-RI4H	-FS
Lieferbar für	auf Anfr age	auf Anfr age	Rad-Ø 125-200x50 auf Anfr age	Rad-Ø 125-200x50 auf Anfr age	Rad-Ø 200x80-300 auf Anfr age	auf Anfr age

