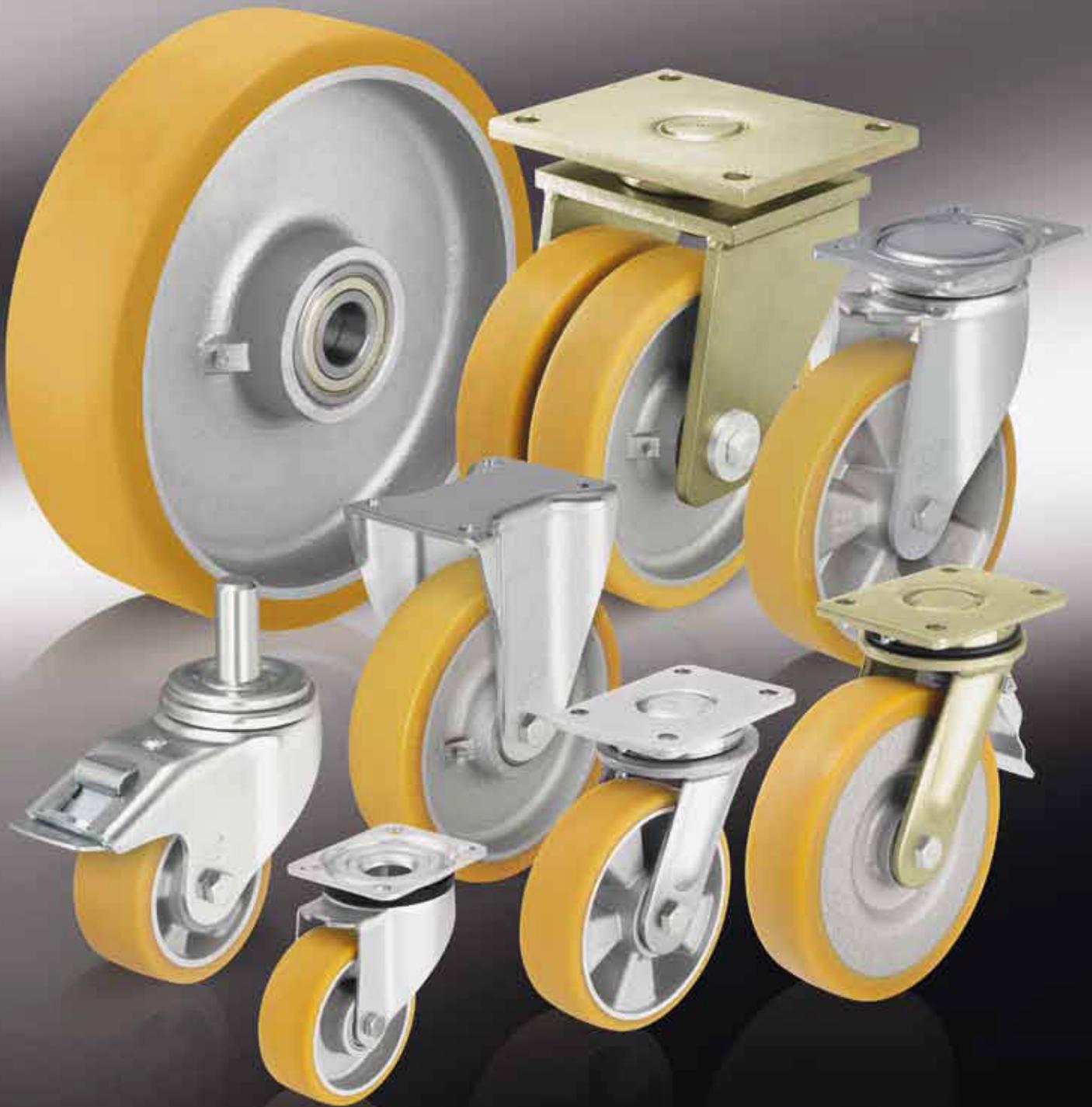


## Schwerlast-Räder und -Rollen mit aufgegossenem Polyurethan-Laufbelag



11

## Inhaltsverzeichnis

		L	LK/LKR	LU	LH	LHZ	LO	LS	LOD	LSD
	<b>ALH</b>									
Serie	ALH	L-ATH	LK-/LKREPH	LU-ATH	LH-ATH	LHZ-ATH	LO-ATH		LOD-ATH	
Rad-Ø	80 - 250 mm	80 - 250 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 200 mm	125 - 250 mm		100 mm	
Tragfähigkeit	180 - 1000 kg	180 - 500 kg	180 - 600 kg	450 - 750 kg	180 - 900 kg	450 - 800 kg	450 - 1000 kg		600 kg	
Seite	246	247	248/249	250	251	252	253		264	
	<b>SETH</b>									
Serie	SETH				LH-SETH		LO-SETH	LS-SETH		
Rad-Ø	125 - 250 mm				125 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 250 mm		
Tragfähigkeit	500 - 1350 kg				500 - 900 kg		500 - 1200 kg	500 - 1350 kg		
Seite	254				255		256	257		
	<b>VSTH/GTH</b>									
Serie	VSTH/GTH			LU-GTH	LH-VSTH/-GTH		LO-GTH	LS-GTH	LOD-VSTH/-GTH	LSD-VSTH/-GTH
Rad-Ø	35 - 1000 mm			125 - 200 mm	60 - 250 mm		125 - 250 mm	125 - 600 mm	75 - 125 mm	80 - 500 mm
Tragfähigkeit	100 - 30000 kg			600 - 750 kg	280 - 900 kg		600 - 1200 kg	600 - 12000 kg	400 - 900 kg	520 - 10000 kg
Seite	258/259			260	261		262	263	264	265

Serie : ALTH

## Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag mit Aluminium-Radkörper

180 - 1000 kg

RoHS



<b>Belagshärte</b>	92° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	gut
<b>Bodenschonung</b>	gut

### Räder Serie ALTH:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem, reaktionsgegossenem Polyurethan-Elastomer Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

**Radkörper:** Aus Aluminium-Druckguss.

### Lagerart:

• Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

**Übersicht Radserien Seite 48**

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
ALTH 80/15K	80	30	180	Kugellager	15	35
ALTH 100/15K	100	40	250	Kugellager	15	45
ALTH 101/15K *	100	40	350	Kugellager	15	40
ALTH 125/15K	125	40	350	Kugellager	15	45
ALTH 127/20K	125	54	450	Kugellager	20	60
ALTH 140/20K	140	54	500	Kugellager	20	60
ALTH 151/15K	150	40	400	Kugellager	15	60
ALTH 150/20K	150	50	500	Kugellager	20	60
ALTH 160/20K	160	50	550	Kugellager	20	60
ALTH 180/20K	180	50	600	Kugellager	20	60
ALTH 200/20K	200	50	800	Kugellager	20	60
ALTH 200/25K	200	50	800	Kugellager	25	60
ALTH 250/25K	250	60	1000	Kugellager	25	70

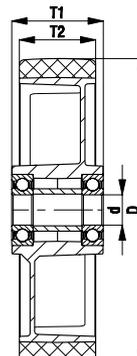
\* schwere Ausführung

11

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche
Technische Beschreibung Seite	36, 39	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO
Lieferbar für	alle außer Rad-Ø 140 mm	auf Anfrage

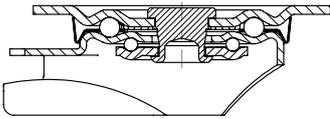


Serie : L-ALTH , B-ALTH , BH-ALTH

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

180 - 500 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-250 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktfärbungsfrei . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-ALTH 80K	B-ALTH 80K	L-ALTH 80K-FI	80	30	180	Kugellager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-ALTH 100K	B-ALTH 100K	L-ALTH 100K-FI	100	40	200	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-ALTH 125K	B-ALTH 125K	L-ALTH 125K-FI	125	40	200	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-ALTH 151K	B-ALTH 151K	L-ALTH 151K-FI	150	40	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 150K	B-ALTH 150K	L-ALTH 150K-FI	150	50	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 160K	B-ALTH 160K	L-ALTH 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 180K	B-ALTH 180K	L-ALTH 180K-FI	180	50	400	Kugellager	215	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-ALTH 200K	B-ALTH 200K	L-ALTH 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-ALTH 250K-3	BH-ALTH 250K	*	250	60	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)
Technische Beschreibung Seite	36, 39		80	81	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-CS11	RI-03.01	RI-05.03	-FP / -FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	auf Anfrage

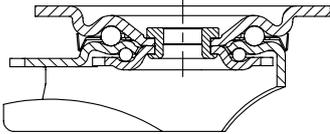
\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-ALTH , BK-ALTH , BH-ALTH

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

180 - 600 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 125x54 - 200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-ALTH 80K	BK-ALTH 80K	LK-ALTH 80K-FI	80	30	180	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-ALTH 100K-1	BK-ALTH 100K-1	LK-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-ALTH 100K-3	BK-ALTH 100K-3	LK-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	Kugellager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-ALTH 125K-1	BK-ALTH 125K-1	LK-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-ALTH 125K-3	BK-ALTH 125K-3	LK-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LK-ALTH 127K-FI	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LK-ALTH 150K-FI	150	50	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LK-ALTH 160K-FI	160	50	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LK-ALTH 180K-FI	180	50	600	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LK-ALTH 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39		80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-CS11	-IS	siehe **	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 100 - 125x40 mm	Ø 100, 125, 160, 200 mit Platte 140x110	Rad-Ø und Plattenmaße siehe **	auf Anfrage

\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

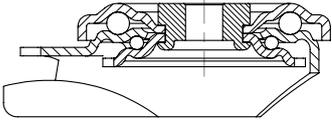
\*\* **RI-05.01** für Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85 mm , **RI-03.03** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm , **RI-05.03** für Rad-Ø 125x54 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LKR-ALTH

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Rückenloch , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 180 - 350 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LKR - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LKR-ALTH 80K	LKR-ALTH 80K-FI	80	30	180	Kugellager	110	88	13	40
LKR-ALTH 100K	LKR-ALTH 100K-FI	100	40	250	Kugellager	130	88	13	45
LKR-ALTH 125K	LKR-ALTH 125K-FI	125	40	350	Kugellager	155	88	13	48

11

### Varianten / Zubehör



in antistatischer Ausführung, spurlos grau

mit stark balliger Lauffläche

Technische Beschreibung Seite

36, 39

Artikel-Nr.-Zusatz

-AS

-CO

Lieferbar für

alle

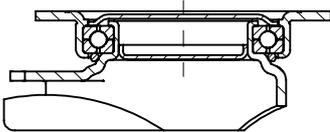
auf Anfrage

Serie : LU-ALTH , BH-ALTH

## Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 450 - 750 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt- Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossene , abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagerschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer .  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .  
Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LU-ALTH 127K-FI	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LU-ALTH 150K-FI	150	50	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LU-ALTH 160K-FI	160	50	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LU-ALTH 200K-FI	200	50	750	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39		83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle	auf Anfrage

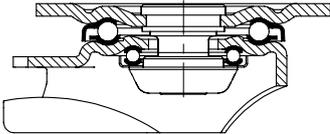
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-ALTH , BH-ALTH

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

180 - 900 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontakverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager r.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-ALTH 80K	BH-ALTH 80K	LH-ALTH 80K-FI	80	30	180	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-1	BH-ALTH 100K-1	LH-ALTH 100K-1-FI	100	40	250	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 100K-3	BH-ALTH 100K-3	LH-ALTH 100K-3-FI	100	40	250	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 101K-1 *	BH-ALTH 101K-1 *	LH-ALTH 101K-1-FI *	100	40	350	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 101K-3 *	BH-ALTH 101K-3 *	LH-ALTH 101K-3-FI *	100	40	350	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 125K-1	BH-ALTH 125K-1	LH-ALTH 125K-1-FI	125	40	350	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-ALTH 125K-3	BH-ALTH 125K-3	LH-ALTH 125K-3-FI	125	40	350	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-ALTH 127K	BH-ALTH 127K	LH-ALTH 127K-FI	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-ALTH 150K	BH-ALTH 150K	LH-ALTH 150K-FI	150	50	500	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 160K	BH-ALTH 160K	LH-ALTH 160K-FI	160	50	550	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-ALTH 180K	BH-ALTH 180K	LH-ALTH 180K-FI	180	50	600	Kugellager	223	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-ALTH 200K	BH-ALTH 200K	LH-ALTH 200K-FI	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-ALTH 250K	BH-ALTH 250K	**	250	60	900	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* schwere Rad-Ausführung

\*\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

11

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39		80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-CS13	-IS	siehe ****	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle	Rad-Ø 125x54 , 160, 200, 250 mm	Rad-Ø 125x54 , 160, 200, 250 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ****	auf Anfrage

\*\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

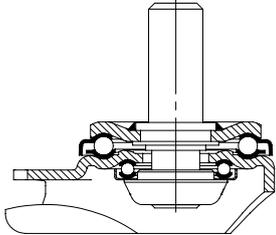
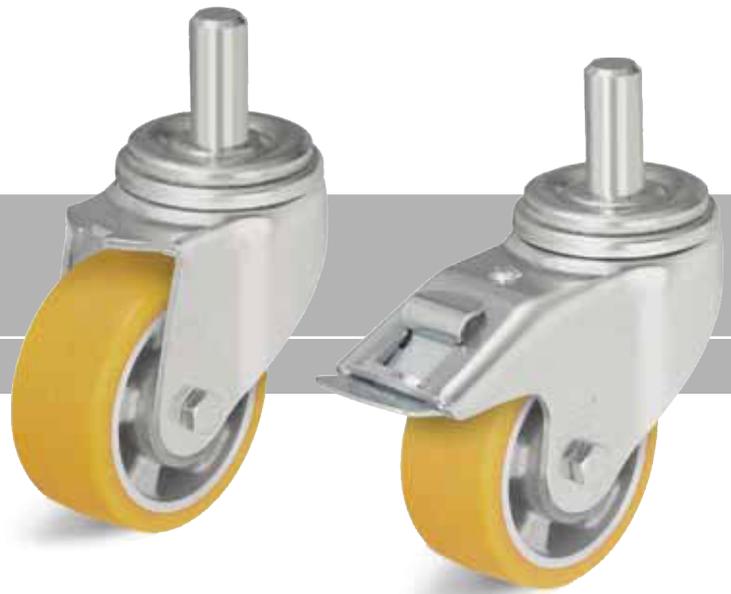
\*\*\*\* **RI-04.01** für Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85 mm , **RI-04.03** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm , **RI-05.03** für Rad-Ø 125x54 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LHZ-A LTH

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Zapfen , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 450 - 800 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LHZ - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit schwerer Gabel und Bodenplatte , mit sehr stabilem , eingeschweißtem Stahlsteckzapfen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 67 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung [mm]
LHZ-A LTH 127K	LHZ-A LTH 127K-FI	125	54	450	Kugellager	170	27	60	55
LHZ-A LTH 160K	LHZ-A LTH 160K-FI	160	50	550	Kugellager	202	27	60	65
LHZ-A LTH 200K	LHZ-A LTH 200K-FI	200	50	800	Kugellager	245	27	60	70

### Varianten / Zubehör



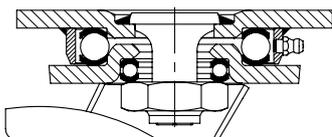
	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Feststeller "stop-top"	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39		80	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-ST	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	alle	auf Anfrage

Serie : LO-ALTH , BO-ALTH

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 450 - 1000 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen** , Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 67  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktfarbfrei .  
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-ALTH 127K	BO-ALTH 127K	LO-ALTH 127K-ST	125	54	450	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-ALTH 150K	BO-ALTH 150K	LO-ALTH 150K-ST	150	50	500	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 160K	BO-ALTH 160K	LO-ALTH 160K-ST	160	50	550	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-ALTH 200K	BO-ALTH 200K	LO-ALTH 200K-ST	200	50	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-ALTH 250K	BO-ALTH 250K	LO-ALTH 250K-ST	250	60	1000	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

11

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit stark balliger Lauffläche	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	36, 39		83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-CO	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : SETH

## Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag mit stahlgeschweißtem Radkörper

500 - 1350 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	92° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	gut
<b>Bodenschonung</b>	gut

### Räder Serie SETH:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem, reaktionsgeegossenem Polyurethan-Elastomer Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand, bodenschonend, sehr abriebfest, hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit, Farbe hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, sehr gute chemische Verbindung mit dem Radkörper.

(Materialbeschreibung Seite 39)

**Radkörper:** Aus dickwandigem Stahlblech gepresst, dreifach verschweißt, mit Stahlrohrnabe, unempfindlich gegen Schmutz, Stöße und Schläge, elegantes, glattes Design, lackiert, Farbe silber.

### Lagerart:

•Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 48

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit (kg)	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
SETH 125/20K	125	50	500	Kugellager	20	60
SETH 150/20K	150	50	650	Kugellager	20	60
SETH 150/25K	150	50	650	Kugellager	25	60
SETH 160/20K	160	50	700	Kugellager	20	60
SETH 160/25K	160	50	700	Kugellager	25	60
SETH 200/20K	200	50	1000	Kugellager	20	60
SETH 200/25K	200	50	1000	Kugellager	25	60
SETH 250/25K	250	60	1350	Kugellager	25	70

11

### Varianten / Zubehör



mit Schmiernippel

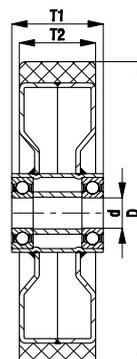
Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

-NI

Lieferbar für

auf Anfrage

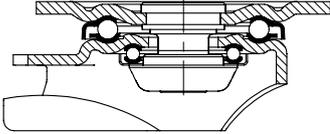


Serie : LH-SETH , BH-SETH

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 500 - 900 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie SETH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrmabe , lackiert , silber.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 254 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-SETH 125K	BH-SETH 125K	LH-SETH 125K-FI	125	50	500	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-SETH 150K	BH-SETH 150K	LH-SETH 150K-FI	150	50	650	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 160K	BH-SETH 160K	LH-SETH 160K-FI	160	50	700	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-SETH 200K	BH-SETH 200K	LH-SETH 200K-FI	200	50	900	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-SETH 250K	BH-SETH 250K	*	250	60	900	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

11

### Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ***	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	80	80	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 125 , 160 - 250 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

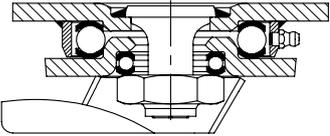
\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**  
\*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LO-SETH , BO-SETH

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

500 - 1200 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion ,  
Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz ,  
zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen** , Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 67  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie SETH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe , lackiert , silber.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 254 und 48



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-SETH 125K	BO-SETH 125K	LO-SETH 125K-ST	125	50	500	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-SETH 150K	BO-SETH 150K	LO-SETH 150K-ST	150	50	650	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 160K	BO-SETH 160K	LO-SETH 160K-ST	160	50	700	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-SETH 200K	BO-SETH 200K	LO-SETH 200K-ST	200	50	1000	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-SETH 250K	BO-SETH 250K	LO-SETH 250K-ST	250	60	1200	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Varianten / Zubehör



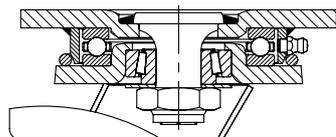
	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125 - 200 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : LS-SETH , BS-SETH

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 500 - 1350 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 68  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 und 78  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie SETH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus Stahlblech gepresst , mit Stahlrohrnabe , lackiert , silber.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 254 und 48



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-SETH 125K	BS-SETH 125K	LS-SETH 125K-ST	125	50	500	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-SETH 150K	BS-SETH 150K	LS-SETH 150K-ST	150	50	650	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 160K	BS-SETH 160K	LS-SETH 160K-ST	160	50	700	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-SETH 200K	BS-SETH 200K	LS-SETH 200K-ST	200	50	1000	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-SETH 250K	BS-SETH 250K	LS-SETH 250K-ST	250	60	1350	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75

11

### Varianten / Zubehör



	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	alle	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : VSTH , GTH , Rad-Ø 35 - 200 mm

## Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag mit Stahl- bzw. Guss-Radkörper

100 - 1600 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	92° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	gut
<b>Bodenschonung</b>	gut

### Räder Serie VSTH , GTH:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem , reaktionsgegossenem Polyurethan-Elastomer  
Härte 92° Shore A, geräuscharmer Lauf, geringer Rollwiderstand , bodenschonend , sehr abriebfest , hohe Schnitt- und Weiterreißfestigkeit , Farbe hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei , sehr gute chemische Verbind. mit dem Radkörper .  
(Materialbeschreibung Seite 39)

**Radkörper:** Serie VSTH : Aus Stahl.

Serie GTH : Aus robustem Grauguss , ab Rad-Ø 150 mm mit Schmiernippel , lackiert , Farbe silber.

### Lagerart:

•Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien ( Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +70° C , kurzzeitig bis +90° C .

Bei Umgebungstemperaturen über +40° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

**Übersicht Radserien Seite 48**

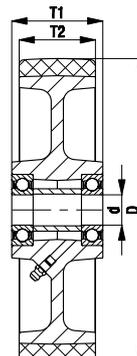
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VSTH 35/6K	35	27	100	Kugellager	6	30
VSTH 50/8K	50	33	150	Kugellager	8	35
VSTH 60/15K	60	35	200	Kugellager	15	35
VSTH 62/10K	60	60	320	Kugellager	10	60
VSTH 65/15K	65	40	250	Kugellager	15	40
VSTH 75/20K	75	40	270	Kugellager	20	40
VSTH 80/20K	80	40	280	Kugellager	20	40
VSTH 82/20K	80	70	500	Kugellager	20	70
GTH 100/15K	100	40	400	Kugellager	15	40
GTH 101/20-50K	100	50	500	Kugellager	20	50
GTH 101/20K	100	50	500	Kugellager	20	60
GTH 125/15K	125	40	500	Kugellager	15	45
GTH 127/20-50K	125	50	600	Kugellager	20	50
GTH 127/20K	125	50	600	Kugellager	20	60
GTH 127/25-50K	125	50	600	Kugellager	25	50
GTH 140/20K	140	54	800	Kugellager	20	60
GTH 150/20-50K	150	50	750	Kugellager	20	50
GTH 150/20K	150	50	750	Kugellager	20	60
GTH 160/20K	160	50	800	Kugellager	20	60
GTH 160/25K	160	50	800	Kugellager	25	60
GTH 175/20K	175	50	875	Kugellager	20	60
GTH 175/25K	175	50	875	Kugellager	25	60
GTH 177/25K	175	80	1300	Kugellager	25	80
GTH 181/25K	180	40	800	Kugellager	25	40
GTH 182/25K	180	65	1100	Kugellager	25	75
GTH 200/20K	200	50	1000	Kugellager	20	60
GTH 200/25K	200	50	1000	Kugellager	25	60
GTH 202/25K	200	80	1600	Kugellager	25	90
GTH 202/30K	200	80	1600	Kugellager	30	90
GTH 202/35K	200	80	1600	Kugellager	35	90

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

### Varianten / Zubehör



Abbildung Serie VSTH	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	Antriebsräder mit Nabennut
Technische Beschreibung Seite	36, 39	57
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	Serie GTHN
Lieferbar für	auf Anfrage	siehe Seite 462



Serie : GTH , Rad-Ø 250 - 1000 mm

## Schwerlast-Räder mit Polyurethan-Laufbelag mit Guss-Radkörper

1250 - 30000 kg ✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	92° Shore A
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	gut
<b>Bodenschonung</b>	gut

### Räder Serie GTH:

**Laufbelag:** Aus hochwertigem , reaktions-  
gegossenem Polyurethan-Elastomer  
Härte 92° Shore A, geräuscharmer  
Lauf, geringer Rollwiderstand , bodenschonend ,  
sehr abriebfest , hohe Schnitt- und Weiterreiß-  
festigkeit , Farbe hellbraun , spurlos , kontakt-  
verfärbungsfrei , sehr gute chemische Verbind.  
mit dem Radkörper .

**Radkörper:** Aus robustem Grauguss , mit  
Schmiernippel , lackiert , Farbe silber .

#### Lagerarten:

- Kugellager : Zwei eingepresste Kugellager ,  
mit Langzeitfett geschmiert.
- Pendelrollenlager : Zwei eingepresste Pendel-  
rollenlager , abgedichtet , äußerst robust , hohe  
Laufleistung , mit Langzeitfett geschmiert.

#### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele  
aggressive Medien ( Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +70° C ,  
kurzzeitig bis +90° C .  
Bei Umgebungstemperaturen über +40° C  
verringern sich die Tragfähigkeiten.  
Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

**Übersicht Radserien Seite 48**

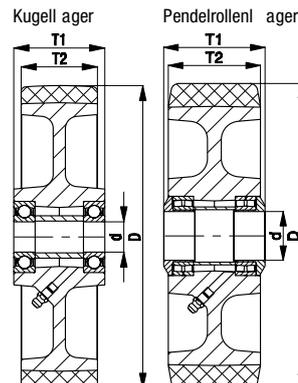
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
GTH 251/25K	250	50	1250	Kugellager	25	60
GTH 251/30K	250	50	1250	Kugellager	30	60
GTH 250/25K	250	60	1500	Kugellager	25	70
GTH 250/30K	250	60	1500	Kugellager	30	70
GTH 252/25K	250	80	1800	Kugellager	25	90
GTH 252/30K	250	80	1800	Kugellager	30	90
GTH 254/40K	250	130	3000	Kugellager	40	140
GTH 301/25K	300	45	1300	Kugellager	25	60
GTH 300/30K	300	60	1800	Kugellager	30	70
GTH 302/30K	300	80	2400	Kugellager	30	90
GTH 302/35K	300	80	2400	Kugellager	35	90
GTH 304/35K	300	100	3000	Kugellager	35	120
GTH 360/35K	360	60	2400	Kugellager	35	75
GTH 362/40K	360	75	2500	Kugellager	40	90
GTH 363/40K	360	100	3600	Kugellager	40	100
GTH 364/40K	360	120	3800	Kugellager	40	120
GTH 400/35K	400	60	2400	Kugellager	35	75
GTH 402/40K	400	80	3000	Kugellager	40	90
GTH 404/40K	400	100	3800	Kugellager	40	120
GTH 406/50K	400	125	5000	Kugellager	50	125
GTH 500/50K	500	100	5000	Kugellager	50	100
GTH 504/60K	500	150	7500	Kugellager	60	150
GTH 506/80K	500	200	10000	Kugellager	80	200
GTH 602/80K	600	150	9000	Kugellager	80	150
GTH 604/80K	600	200	12000	Kugellager	80	200
GTH 750/120K	750	200	15000	Kugellager	120	200
GTH 1000/160PR	1000	300	30000	Pendelrollenlager	160	330

Weitere Abmessungen auf Anfrage

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	Antriebsräder mit Nabennut
Technische Beschreibung Seite	36, 39	57
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	Serie GTHN
Lieferbar für	auf Anfrage	siehe Seite 463

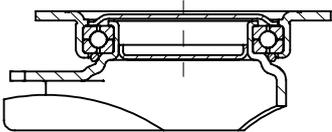
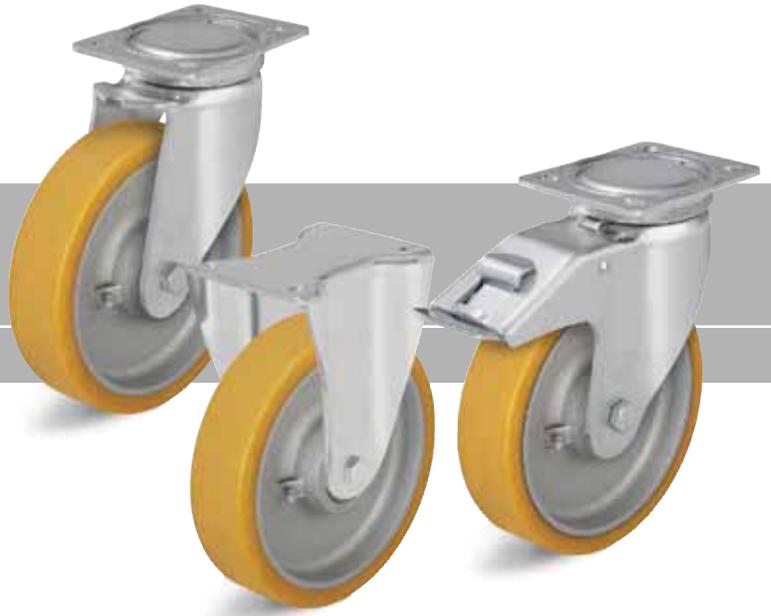


Serie : LU-GTH , BH-GTH

## Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Ausführung , mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

600 - 750 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt-Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossene , abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagerschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer .  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie GTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A, hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus robustem Grauguss , ab Rad-Ø 150 mm mit Schmiernippel , lackiert , silber .  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .  
Detaillierte Beschreibung : Seite 258 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-GTH 127K	BH-GTH 127K	LU-GTH 127K-FI	125	50	600	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-GTH 150K	BH-GTH 150K	LU-GTH 150K-FI	150	50	750	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 160K	BH-GTH 160K	LU-GTH 160K-FI	160	50	750	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-GTH 200K	BH-GTH 200K	LU-GTH 200K-FI	200	50	750	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 39	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	auf Anfrage

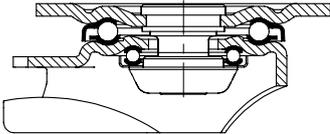
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-VSTH , BH-VSTH , LH-GTH , BH-GTH

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

280 - 900 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte, gehärtete Lager-schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie VSTH/GTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktfärbungsfrei.  
Radkörper : Serie VSTH : Aus Stahl.  
Serie GTH : Aus robustem Grauguss, ab Rad-Ø 150 mm mit Schmiernippel, lackiert, silber.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 258, 259 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-VSTH 62K			60	60	320	Kugellager	92	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 80K	BH-VSTH 80K	LH-VSTH 80K-FI	80	40	280	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-VSTH 82K			80	70	500	Kugellager	112	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-1	BH-GTH 100K-1	LH-GTH 100K-1-FI	100	40	400	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 100K-3	BH-GTH 100K-3	LH-GTH 100K-3-FI	100	40	400	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 125K-1	BH-GTH 125K-1	LH-GTH 125K-1-FI	125	40	500	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-GTH 125K-3	BH-GTH 125K-3	LH-GTH 125K-3-FI	125	40	500	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-GTH 127K	BH-GTH 127K	LH-GTH 127K-FI	125	50	600	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-GTH 150K	BH-GTH 150K	LH-GTH 150K-FI	150	50	750	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 160K	BH-GTH 160K	LH-GTH 160K-FI	160	50	800	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-GTH 175K	BH-GTH 175K	LH-GTH 175K-FI	175	50	875	Kugellager	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-GTH 200K	BH-GTH 200K	LH-GTH 200K-FI	200	50	900	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 202K	BH-GTH 202K *	**	200	80	800	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-GTH 250K	BH-GTH 250K	**	250	60	900	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* Stahlschweißkonstruktion, technische Beschreibung siehe Seite 262  
\*\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	36, 39	80	81	80	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-ST	-CS13	-IS	siehe ****	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 80x40, 100 - 250 mm	Rad-Ø 125x50, 160, 200x50, 250 mm	Rad-Ø 125x50, 160, 200x50, 250 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ****	auf Anfrage	Rad-Ø 125x50, 150, 160, 200 mm

\*\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**

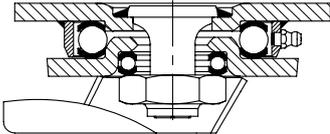
\*\*\*\* **RI-04.01** für Rad-Ø 80x40, 100, 125 mm mit Platte 100x85 mm, **RI-04.03** für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm, **RI-05.03** für Rad-Ø 125x50 - 200x50 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LO-GTH , BO-GTH

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

600 - 1200 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion ,  
Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz ,  
zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen** , Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 67  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie GTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
Radkörper : Aus robustem Grauguss , ab Rad-Ø 150 mm mit Schmiernippel , lackiert , silber.  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .  
Detaillierte Beschreibung : Seite 258 , 259 und 48



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-GTH 127K	BO-GTH 127K	LO-GTH 127K-ST	125	50	600	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-GTH 150K	BO-GTH 150K	LO-GTH 150K-ST	150	50	750	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 160K	BO-GTH 160K	LO-GTH 160K-ST	160	50	800	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-GTH 200K	BO-GTH 200K	LO-GTH 200K-ST	200	50	1000	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-GTH 202K	BO-GTH 202K	LO-GTH 202K-ST	200	80	1100	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LO-GTH 251K	BO-GTH 251K	LO-GTH 251K-ST	250	50	1200	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-GTH 250K	BO-GTH 250K	LO-GTH 250K-ST	250	60	1200	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

### Varianten / Zubehör

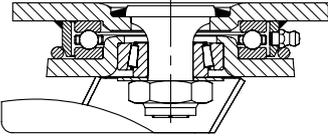


	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Plattengröße 175 x 140 mm	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	36, 39	78	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-35	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200x50 mm	Rad-Ø 125 - 200x50 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : LS-GTH , BS-GTH

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

600 - 12000 kg RoHS



**Gehäuse:** Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
 Radachse verschraubt.  
 Rad-Ø 125-400 mm : Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.  
 Rad-Ø 500-600 mm : Lackiert , rot.  
 Gehäuseübersicht : Seite 68  
 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 und 78  
 Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie GTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
 Radkörper : Aus robustem Grauguss , ab Rad-Ø 150 mm mit Schmiernippel , lackiert , silber.  
 Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
 Detaillierte Beschreibung : Seite 258 , 259 und 48



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-GTH 127K	BS-GTH 127K	LS-GTH 127K-ST	125	50	600	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-GTH 150K	BS-GTH 150K	LS-GTH 150K-ST	150	50	750	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 160K	BS-GTH 160K	LS-GTH 160K-ST	160	50	800	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-GTH 200K	BS-GTH 200K	LS-GTH 200K-ST	200	50	1000	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-GTH 202K	BS-GTH 202K	LS-GTH 202K-ST	200	80	1600	Kugellager	255	175 x 140	140 x 105	14	65
LS-GTH 250K	BS-GTH 250K	LS-GTH 250K-ST	250	60	1500	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 252K	BS-GTH 252K	LS-GTH 252K-ST	250	80	1800	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-GTH 300K	BS-GTH 300K	LS-GTH 300K-ST	300	60	1800	Kugellager	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 302K	BS-GTH 302K	LS-GTH 302K-ST	300	80	2400	Kugellager	355	175 x 140	140 x 105	14	85
LS-GTH 304K	BS-GTH 304K	*	300	100	3000	Kugellager	370	200 x 160	160 x 120	14	85
LS-GTH 362K	BS-GTH 362K	*	360	75	2500	Kugellager	430	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 364K	BS-GTH 364K	*	360	120	3800	Kugellager	430	255 x 200	210 x 160	18	100
LS-GTH 402K	BS-GTH 402K	*	400	80	3000	Kugellager	470	200 x 160	160 x 120	14	100
LS-GTH 406K	BS-GTH 406K	*	400	125	5000	Kugellager	480	255 x 200	210 x 160	18	125
LS-GTH 504K	BS-GTH 504K	*	500	150	7500	Kugellager	630	400 x 300	340 x 240	26	125
LS-GTH 604K	BS-GTH 604K	*	600	200	12000	Kugellager	730	400 x 300	340 x 240	26	130

\* Feststellvariante "Radstop" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör



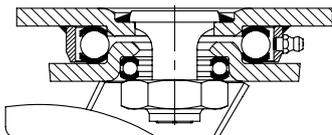
	Abbildung mit rot lackiertem Gehäuse Rad-Ø 500-600 mm	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungsfeststeller 2 x 180°(-RI2)/ 4 x 90° (-RI4)	mit Richtungsfeststeller 4 x 90° (handgesteckt)	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite		36, 39	81	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz		-AS	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS	FF 125/150/160/200
Lieferbar für		auf Anfrage	ab Rad-Ø 300x100 auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 300x80 mm	ab Rad-Ø 300x100 auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200x50 mm

Serie : LOD-VSTH , BOD-VSTH , LOD-A LTH , BOD-A LTH,  
LOD-GTH , BOD-GTH

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Rollen, Räder mit Polyurethan-Laufbelag

500 - 900 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LOD/BOD - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen**, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 68  
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77

**Räder:** Serie VSTH/A LTH/GTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper: Serie VSTH: Aus Stahl.  
Serie ALTH: Aus Aluminium-Druckguss.  
Serie GTH: Aus robustem Grauguss, lackiert, silber.  
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 246, 258 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LOD-VSTH 75K	BOD-VSTH 75K	75	2 x 40	500	Kugellager	123	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LOD-A LTH 101K	BOD-A LTH 101K	100	2 x 40	600	Kugellager	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LOD-GTH 125K	BOD-GTH 125K	125	2 x 40	900	Kugellager	170	110 x 140 *	75-80 x 105	11	50

\* Bockrollen: Lange Platte atteseite parallel zur Radachse

### Varianten / Zubehör



in antistatischer Ausführung, spurlos grau

Technische Beschreibung Seite

36, 39

Artikel-Nr.-Zusatz

-AS

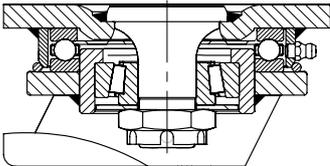
Lieferbar für

auf Anfrage

Serie : LSD-VSTH , BSD-VSTH , LSD-GTH , BSD-GTH

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , Räder mit Polyurethan-Laufbelag

520 - 10000 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LSD/BSD - Besonders robuste Stahl - schweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert .  
 Radachse verschraubt.  
 Rad-Ø 80-360 mm : Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.  
 Rad-Ø 400-500 mm : Lackiert , rot.  
 Gehäuseübersicht : Seite 68  
 Zeichnungen Anschraubplattentypen : Seite 77 und 78

**Räder:** Serie VSTH/GTH - Laufbelag : Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .  
 Radkörper : Serie VSTH : Aus Stahl.  
 Serie GTH : Aus robustem Grauguss , ab Rad-Ø 150 mm mit Schmiernippel , lackiert , silber.  
 Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.  
 Detaillierte Beschreibung : Seite 258 , 259 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LSD-VSTH 80K	BSD-VSTH 80K	80	2 x 40	520	Kugellager	125	110 x 140 *	75-80 x 105	11	40
LSD-GTH 100K	BSD-GTH 100K	100	2 x 40	720	Kugellager	145	110 x 140 *	75-80 x 105	11	45
LSD-GTH 127K	BSD-GTH 127K	125	2 x 50	1000	Kugellager	185	140 x 175 *	105 x 140	14	50
LSD-GTH 150K-35	BSD-GTH 150K-35	150	2 x 50	1350	Kugellager	215	140 x 175 *	105 x 140	14	55
LSD-GTH 200K-35	BSD-GTH 200K-35	200	2 x 50	1800	Kugellager	260	140 x 175 *	105 x 140	14	60
LSD-GTH 202K	BSD-GTH 202K	200	2 x 80	2800	Kugellager	280	200 x 255 *	160 x 210	18	60
LSD-GTH 250K	BSD-GTH 250K	250	2 x 60	2700	Kugellager	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 252K	BSD-GTH 252K	250	2 x 80	3200	Kugellager	330	200 x 255 *	160 x 210	18	70
LSD-GTH 302K	BSD-GTH 302K	300	2 x 80	4300	Kugellager	390	200 x 255 *	160 x 210	18	80
LSD-GTH 304K	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	Kugellager	390	200 x 255	160 x 210	18	80
	BSD-GTH 304K	300	2 x 100	5400	Kugellager	390	200 x 300 *	160 x 210	18	
LSD-GTH 362K	BSD-GTH 362K	360	2 x 75	4500	Kugellager	450	200 x 255 *	160 x 210	18	90
LSD-GTH 404K-42	BSD-GTH 404K-42	400	2 x 100	6800	Kugellager	530	300 x 400 *	240 x 340	26	125
LSD-GTH 504K	BSD-GTH 504K	500	2 x 150	10000	Kugellager	630	300 x 400 *	240 x 340	26	125

\* Bockrollen : Lange Platte antiseite parallel zur Radachse

### Varianten / Zubehör



	Abbildung mit rot lackiertem Gehäuse Rad-Ø 400-500 mm	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller "Radstop" bis Rad-Ø 200x50 mm	mit Radfeststeller "Radstop" ab Rad-Ø 200x80 mm	mit Richtungsfeststeller 2 x 180° (-RI2)/ 4 x 90° (-RI4)	mit Richtungsfeststeller 4 x 90° (handgesteckt)	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite		36, 39	81	81	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-AS	-RA	-RAH	-RI2 / -RI4	-RI4H	-FS
Lieferbar für		auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 80-200x50 auf Anfrage	ab Rad-Ø 200x80 auf Anfrage	auf Anfrage