

## Polyamid-Räder und -Rollen Polypropylen-Räder und -Rollen



13

## Inhaltsverzeichnis

		LE	LER	LEZ	L	LK	LU	LH	LO
	<b>PO</b>								
Serie	PO	LE-PO	LER-PO	LEZ-PO	L-PO	LK-PO	LU-PO	LH-PO	LO-PO
Rad-Ø	50 - 300 mm	60 - 200 mm	60 - 200 mm	75 - 200 mm	75 - 250 mm	75 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	125 - 250 mm
Tragfähigkeit	75 - 1500 kg	150 - 300 kg	150 - 300 kg	150 - 270 kg	200 - 600 kg	200 - 600 kg	400 - 600 kg	230 - 900 kg	400 - 1000 kg
Seite	276/277	278	279	280	281/282	283/284	285	286	287
	<b>POW</b>								
Serie	POW	LE-POW	LER-POW	L-POW	LK-POW				
Rad-Ø	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm				
Tragfähigkeit	200 - 220 kg	150 kg	150 kg	200 kg	200 kg				
Seite	288	289	290	291	292				
	<b>PPN</b>								
Serie	PPN	LE-PPN	LER-PPN	L-PPN					
Rad-Ø	60 - 200 mm	60 - 200 mm	60 - 200 mm	80 - 200 mm					
Tragfähigkeit	80 - 450 kg	80 - 300 kg	80 - 300 kg	120 - 400 kg					
Seite	293	294	295	296					

Serie : PO , Rad-Ø 50 - 125x40 mm

## Polyamid-Räder

75 - 300 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	70° Shore D
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +80° C
<b>Rollwiderstand</b>	her vorr agend
<b>Fahrgeräusch</b>	befriedigend
<b>Bodenschonung</b>	befriedigend

### Räder Serie PO:

Aus hochwertigem ,bruchfestem Polyamid 6 , mittelschwere Ausführung , Härte 70° Shore D , sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand , leichter Lauf auf gl atten Böden , sehr abriebfest , Farbe n atur-weiß.

(Materialbeschreibung Seite 40)

### Lagerarten:

- Gleitlager , korrosionsbeständig
- Rollenlager , mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager : Zwei eingepresste Kugellager , mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C) : Ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager , Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien ( Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +80° C.  
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.  
Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 49

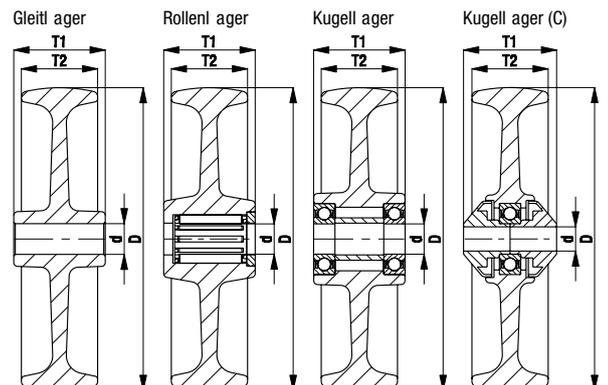
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
PO 50/8G	50	18	75	Gleitlager	8	22
PO 60/12G	60	29	150	Gleitlager	12	35
PO 60/8K	60	32	150	Kugellager (C)	8	36
PO 76/8G	75	23	100	Gleitlager	8	29,5
PO 75/12G	75	32	200	Gleitlager	12	35
PO 75/12-45G	75	32	200	Gleitlager	12	45
PO 75/12R	75	32	200	Rollenlager	12	35
PO 80/12G	80	32	220	Gleitlager	12	35
PO 80/12R	80	32	220	Rollenlager	12	35
PO 80/8K	80	32	220	Kugellager (C)	8	36
PO 82/15G	80	37	230	Gleitlager	15	45
PO 82/15R	80	37	230	Rollenlager	15	45
PO 82/15K	80	37	250	Kugellager	15	45
PO 101/12G	100	32	240	Gleitlager	12	35
PO 100/12G	100	37	280	Gleitlager	12	45
PO 100/15G	100	37	280	Gleitlager	15	45
PO 100/12R	100	37	280	Rollenlager	12	45
PO 100/15R	100	37	280	Rollenlager	15	45
PO 100/8K	100	37	280	Kugellager (C)	8	46
PO 100/10K	100	37	280	Kugellager (C)	10	46
PO 126/12G	125	32	260	Gleitlager	12	35
PO 125/12G	125	40	300	Gleitlager	12	45
PO 125/15G	125	40	300	Gleitlager	15	45
PO 125/20G	125	40	300	Gleitlager	20	45
PO 125/12R	125	40	300	Rollenlager	12	45
PO 125/15R	125	40	300	Rollenlager	15	45
PO 125/8K	125	40	300	Kugellager (C)	8	46
PO 125/10K	125	40	300	Kugellager (C)	10	46

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Rad mit zus ätzlicher Kugellager- abdichtung
Technische Beschreibung Seite	36, 40	60	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-XR	-KD
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	Version Kugellager (C)



Serie : PO , Rad-Ø 125x50 - 300 mm

## Polyamid-Räder

350 - 1500 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	70° Shore D
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +80° C
<b>Rollwiderstand</b>	her vorr agend
<b>Fahrgeräusch</b>	befriedigend
<b>Bodenschonung</b>	befriedigend

### Räder Serie PO:

Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , mittelschwere Ausführung , Härte 70° Shore D , sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand , leichter Lauf auf gl atten Böden , sehr abriebfest , Farbe n atu r-weiß.

(Materialbeschreibung Seite 40)

### Lagerarten:

- Gleitlager , korrosionsbeständig
- Rollenlager , mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager : Zwei eingepresste Kugellager , mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien ( Tabelle Seite 36-37).  
Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +80° C.  
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

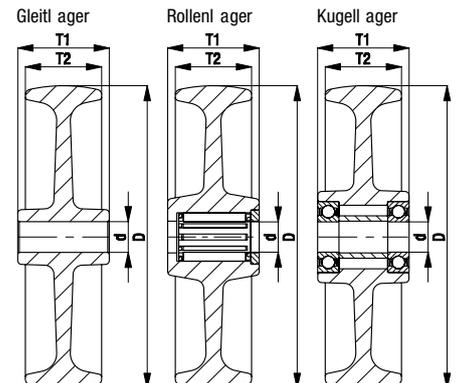
Übersicht Radserien Seite 49

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
PO 127/20R	125	50	400	Rollenlager	20	60
PO 127/20K	125	50	400	Kugellager	20	60
PO 151/15G	150	40	350	Gleitlager	15	50
PO 151/20G	150	40	350	Gleitlager	20	50
PO 150/20G	150	50	400	Gleitlager	20	60
PO 150/20R	150	50	400	Rollenlager	20	60
PO 150/20K	150	50	400	Kugellager	20	60
PO 160/20G	160	50	450	Gleitlager	20	60
PO 160/20R	160	50	450	Rollenlager	20	60
PO 160/20K	160	50	450	Kugellager	20	60
PO 175/20G	175	50	500	Gleitlager	20	60
PO 175/20R	175	50	500	Rollenlager	20	60
PO 175/20K	175	50	500	Kugellager	20	60
PO 201/15G	200	40	500	Gleitlager	15	50
PO 201/20G	200	40	500	Gleitlager	20	50
PO 200/20G	200	50	600	Gleitlager	20	60
PO 200/20R	200	50	600	Rollenlager	20	60
PO 200/20K	200	50	600	Kugellager	20	60
PO 200/25K	200	50	600	Kugellager	25	60
PO 250/25G	250	50	1000	Gleitlager	25	60
PO 250/25K	250	50	1000	Kugellager	25	60
PO 300/30G	300	55	1500	Gleitlager	30	65
PO 300/30K	300	55	1500	Kugellager	30	65

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau	mit Schmiernippel	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	36, 40		60	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-NI	-XR	-XK
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	alle	auf Anfrage

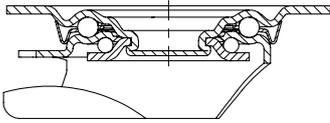


Serie : LE-PO , B-PO

## Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

150 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 64. Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77. Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80.

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, naturweiß. Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung: Seite 276, 277 und 49.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-PO 60G	B-PO 60G		60	29	150	Gleitlager	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 60K	B-PO 60K		60	32	150	Kugellager (C)	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PO 75G	B-PO 75G	LE-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 75R	B-PO 75R	LE-PO 75R-FI	75	32	150	Rollenlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80G	B-PO 80G	LE-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80R	B-PO 80R	LE-PO 80R-FI	80	32	150	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 80K	B-PO 80K	LE-PO 80K-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PO 100G	B-PO 100G	LE-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100R	B-PO 100R	LE-PO 100R-FI	100	37	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 100K	B-PO 100K	LE-PO 100K-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PO 125G	B-PO 125G	LE-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125R	B-PO 125R	LE-PO 125R-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 125K	B-PO 125K	LE-PO 125K-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PO 150G	B-PO 150G	LE-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 150R	B-PO 150R	LE-PO 150R-FI	150	50	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160G	B-PO 160G	LE-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 160R	B-PO 160R	LE-PO 160R-FI	160	50	300	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175G	B-PO 175G	LE-PO 175G-FI	175	50	300	Gleitlager	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 175R	B-PO 175R	LE-PO 175R-FI	175	50	300	Rollenlager	213	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200G	B-PO 200G	LE-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PO 200R	B-PO 200R	LE-PO 200R-FI	200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 369

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	81	83	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	-CS11	siehe *	-FP / -FS	-KD
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 75-200 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe *	auf Anfrage	Version Kugellager (C)

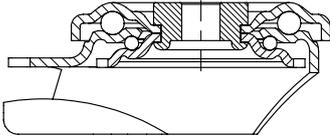
\* RI-03.01 für Rad-Ø 75, 100, 125 mm, RI-03.03 für Rad-Ø 150 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LER-PO

## Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, mit Polyamid-Rad

150 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 65  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, naturweiß.  
Lagerarten: Gleitlager, Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C).  
Detaillierte Beschreibung: Seite 276, 277 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-PO 60G		60	29	150	Gleitlager	80	70	13	35
LER-PO 60K		60	32	150	Kugellager (C)	80	70	13	35
LER-PO 75G	LER-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	70	13	38
LER-PO 75R	LER-PO 75R-FI	75	32	150	Rollenlager	100	70	13	38
LER-PO 80G	LER-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LER-PO 80R	LER-PO 80R-FI	80	32	150	Rollenlager	102	70	13	38
LER-PO 80K	LER-PO 80K-FI	80	32	150	Kugellager (C)	102	70	13	38
LER-PO 100G	LER-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	70	13	36
LER-PO 100R	LER-PO 100R-FI	100	37	150	Rollenlager	125	70	13	36
LER-PO 100K	LER-PO 100K-FI	100	37	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-PO 125G	LER-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LER-PO 125R	LER-PO 125R-FI	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LER-PO 125K	LER-PO 125K-FI	125	40	150	Kugellager (C)	150	70	13	40
LER-PO 150G	LER-PO 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	88	13	54
LER-PO 150R	LER-PO 150R-FI	150	50	300	Rollenlager	190	88	13	54
LER-PO 160G	LER-PO 160G-FI	160	50	300	Gleitlager	195	88	13	54
LER-PO 160R	LER-PO 160R-FI	160	50	300	Rollenlager	195	88	13	54
LER-PO 175G	LER-PO 175G-FI	175	50	300	Gleitlager	213	88	13	54
LER-PO 175R	LER-PO 175R-FI	175	50	300	Rollenlager	213	88	13	54
LER-PO 200G	LER-PO 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	88	13	54
LER-PO 200R	LER-PO 200R-FI	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 370



### Varianten / Zubehör

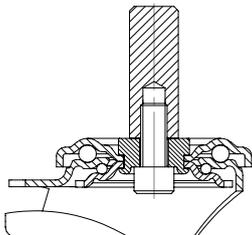
	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit Fußschutz aus Stahl	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	84	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-FP	-FS	-KD
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 75 - 200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 150, 160, 200 auf Anfrage	Version Kugellager (C)

Serie : LEZ-PO

## Stahlblech-Rollen mit Zapfen, mit Polyamid-Rad

 150 - 270 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LEZ - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Der Stahlsteckzapfen und Mittelbolzen sind miteinander verschraubt und gesichert oder einteilig ausgeführt. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 65 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, naturweiß. Lagerart: Gleitlager. Detaillierte Beschreibung: Seite 276, 277 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Zapfen-Ø [mm]	Zapfenlänge [mm]	Ausladung [mm]
LEZ-PO 75G	LEZ-PO 75G-FI	75	32	150	Gleitlager	100	20	50	38
LEZ-PO 80G	LEZ-PO 80G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	20	50	38
LEZ-PO 100G	LEZ-PO 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	20	50	36
LEZ-PO 125G	LEZ-PO 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	20	50	40
LEZ-PO 150G-22	LEZ-PO 150G-22-FI	150	50	270	Gleitlager	190	22	60	54
LEZ-PO 150G-27	LEZ-PO 150G-27-FI	150	50	270	Gleitlager	190	27	60	54
LEZ-PO 160G-22	LEZ-PO 160G-22-FI	160	50	270	Gleitlager	195	22	60	54
LEZ-PO 160G-27	LEZ-PO 160G-27-FI	160	50	270	Gleitlager	195	27	60	54
LEZ-PO 200G-22	LEZ-PO 200G-22-FI	200	50	270	Gleitlager	235	22	60	54
LEZ-PO 200G-27	LEZ-PO 200G-27-FI	200	50	270	Gleitlager	235	27	60	54

Edelstahlausführungen siehe Seite 371

### Varianten / Zubehör



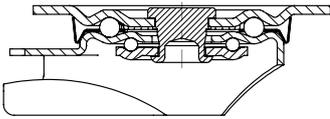
	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	84	84	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-FA	-FP	-FS
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 150-200 mm auf Anfrage

Serie : L-PO , B-PO , Rad-Ø 75 - 150 mm

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

 200 - 400 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150 mm) , mit Drehkranz abdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , naturweiß . Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-PO 75G	B-PO 75G	L-PO 75G-FI	75	32	200	Gleitlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 75R	B-PO 75R	L-PO 75R-FI	75	32	200	Rollenlager	100	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80G	B-PO 80G	L-PO 80G-FI	80	32	200	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80R	B-PO 80R	L-PO 80R-FI	80	32	200	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 80K	B-PO 80K	L-PO 80K-FI	80	32	200	Kugellager (C)	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PO 100G	B-PO 100G	L-PO 100G-FI	100	37	200	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100R	B-PO 100R	L-PO 100R-FI	100	37	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 100K	B-PO 100K	L-PO 100K-FI	100	37	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PO 125G	B-PO 125G	L-PO 125G-FI	125	40	200	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125R	B-PO 125R	L-PO 125R-FI	125	40	200	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 125K	B-PO 125K	L-PO 125K-FI	125	40	200	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PO 150G	B-PO 150G	L-PO 150G-FI	150	50	400	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150R	B-PO 150R	L-PO 150R-FI	150	50	400	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 150K	B-PO 150K	L-PO 150K-FI	150	50	400	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite  
Edelstahlausführungen siehe Seite 372

13

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Kunststoff (-FP) bzw. Stahl (-FS)	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Rollenlager (-XR) / Kugellager (-XK)
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	83	84	85	60 / 61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	siehe *	-FP / -FS	-XA	-XR / -XK
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	alle	Rad-Ø und Plattenmaße siehe *	auf Anfrage	Gleitlagerversionen auf Anfrage	-XR: alle -XK: auf Anfrage

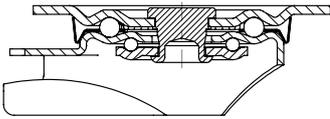
\* RI-03.01 für Rad-Ø 75 , 100, 125 mm , RI-05.03 für Rad-Ø 150 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : L-PO , B-PO , BH-PO , Rad-Ø 160 - 250 mm

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

 400 - 600 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B/BH - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung (Ausn. : Plattengröße 175x175 mm) . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 65  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß .  
Lagerarten : Gleitlager, Rollenlager oder zwei eingepresste Kugellager.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 277 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-PO 160G	B-PO 160G	L-PO 160G-FI	160	50	400	Gleitlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160R	B-PO 160R	L-PO 160R-FI	160	50	400	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 160K	B-PO 160K	L-PO 160K-FI	160	50	400	Kugellager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175G	B-PO 175G	L-PO 175G-FI	175	50	400	Gleitlager	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175R	B-PO 175R	L-PO 175R-FI	175	50	400	Rollenlager	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 175K	B-PO 175K	L-PO 175K-FI	175	50	400	Kugellager	213	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PO 200G	B-PO 200G	L-PO 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200R	B-PO 200R	L-PO 200R-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 200K	B-PO 200K	L-PO 200K-FI	200	50	400	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PO 250G-3	BH-PO 250G	*	250	50	500	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250K-3	BH-PO 250K	*	250	50	500	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	77
L-PO 250G		*	250	50	600	Gleitlager	295	175 x 175	140 x 140	15	70
	B-PO 250G		250	50	600	Gleitlager	295	220 x 120	190 x 75	15	

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör  
Edelstahlausführungen siehe Seite 372

### Varianten / Zubehör \*\*



	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° ***	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Rollenlager (-XR) / Kugellager (-XK)
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	81	83	84	60 / 61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	-CS11	RI-05.03	-FS	-XR / -XK
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 160-200 mm	alle	Rad-Ø 160+200 mm	Rad-Ø 160-200 mm	auf Anfrage	-XR: alle -XK: auf Anfrage

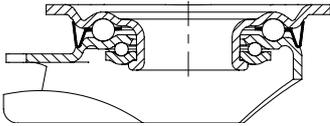
\*\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Achsrohr ( -XA), lieferbar für Gleitlagerversionen auf Anfrage (technische Beschreibung Seite 85)  
\*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-PO , BK-PO , Rad-Ø 75 - 125x40 mm

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

200 - 300 kg

RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BK - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß . Lagerarten : Gleitlager , Rollenlager , zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Detaillierte Beschreibung : Seite 276 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-PO 75G	BK-PO 75G	LK-PO 75G-FI	75	32	200	Gleitlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 75R	BK-PO 75R	LK-PO 75R-FI	75	32	200	Rollenlager	108	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82G	BK-PO 82G	LK-PO 82G-FI	80	37	230	Gleitlager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82R	BK-PO 82R	LK-PO 82R-FI	80	37	230	Rollenlager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 82K	BK-PO 82K	LK-PO 82K-FI	80	37	250	Kugellager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-PO 100G-1	BK-PO 100G-1	LK-PO 100G-1-FI	100	37	280	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100R-1	BK-PO 100R-1	LK-PO 100R-1-FI	100	37	280	Rollenlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100K-1	BK-PO 100K-1	LK-PO 100K-1-FI	100	37	280	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-PO 100G-3	BK-PO 100G-3	LK-PO 100G-3-FI	100	37	280	Gleitlager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100R-3	BK-PO 100R-3	LK-PO 100R-3-FI	100	37	280	Rollenlager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 100K-3	BK-PO 100K-3	LK-PO 100K-3-FI	100	37	280	Kugellager (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-PO 125G-1	BK-PO 125G-1	LK-PO 125G-1-FI	125	40	300	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125R-1	BK-PO 125R-1	LK-PO 125R-1-FI	125	40	300	Rollenlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125K-1	BK-PO 125K-1	LK-PO 125K-1-FI	125	40	300	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-PO 125G-3	BK-PO 125G-3	LK-PO 125G-3-FI	125	40	300	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125R-3	BK-PO 125R-3	LK-PO 125R-3-FI	125	40	300	Rollenlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-PO 125K-3	BK-PO 125K-3	LK-PO 125K-3-FI	125	40	300	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite

13

### Varianten / Zubehör \*



	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	81	80	83	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	-CS11	-IS	siehe ***	-XA
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 100-125 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ***	Gleitlager Versionen auf Anfrage

\* weitere Varianten / Zubehör: Rostfreies Rollenlager (-XR), lieferbar für alle (technische Beschreibung Seite 60)

\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3

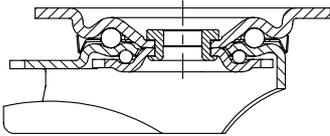
\*\*\* RI-05.01 für Rad-Ø 75 - 125 mm mit Platte 100x85 mm , RI-03.03 für Rad-Ø 100 - 125 mm mit Platte 140x110 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LK-PO , BH-PO , Rad-Ø 125x50 - 200 mm

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

400 - 600 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß . Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 277 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-PO 127R	BH-PO 127R	LK-PO 127R-FI	125	50	400	Rollenlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 127K	BH-PO 127K	LK-PO 127K-FI	125	50	400	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-PO 150G	BH-PO 150G	LK-PO 150G-FI	150	50	400	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 150K	BH-PO 150K	LK-PO 150K-FI	150	50	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160G	BH-PO 160G	LK-PO 160G-FI	160	50	450	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 160K	BH-PO 160K	LK-PO 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-PO 175G	BH-PO 175G	LK-PO 175G-FI	175	50	500	Gleitlager	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 175K	BH-PO 175K	LK-PO 175K-FI	175	50	500	Kugellager	220	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200G	BH-PO 200G	LK-PO 200G-FI	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-PO 200K	BH-PO 200K	LK-PO 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

13

### Varianten / Zubehör \*



	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ***	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	80	83	84	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	-IS	RI-05.03	-FS	-XK
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	alle	Rad-Ø 125 , 160, 200 mm	alle	auf Anfrage	auf Anfrage

\* weitere Varianten / Zubehör: 1. Rostfreies Achsrohr (-XA), lieferbar für Gleitlagerversionen auf Anfrage (technische Beschreibung Seite 85)  
2. Rostfreies Rollenlager (-XR), lieferbar für Rad-Ø 125 mm (technische Beschreibung Seite 60)

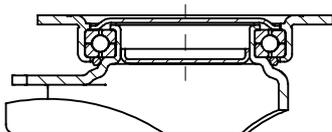
\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3 \*\*\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LU-PO , BH-PO

## Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Gehäuse-Ausführung , mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

400 - 600 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit Vier-Punkt-Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften, geschlossene, abgedichteter Drehkranz. Die Verwendung von gehärteten Lagergehäusen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, naturweiß. Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 277 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-PO 127K	BH-PO 127K	LU-PO 127K-FI	125	50	400	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-PO 150G	BH-PO 150G	LU-PO 150G-FI	150	50	400	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 150K	BH-PO 150K	LU-PO 150K-FI	150	50	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160G	BH-PO 160G	LU-PO 160G-FI	160	50	450	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 160K	BH-PO 160K	LU-PO 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-PO 200G	BH-PO 200G	LU-PO 200G-FI	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-PO 200K	BH-PO 200K	LU-PO 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

13

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	83	84	85	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	RI-05.03	-FS	-XA	-XK
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	alle	auf Anfrage	Gleitlager Versionen auf Anfrage	auf Anfrage

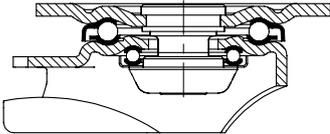
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-PO , BH-PO

## Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

230 - 900 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , natur-weiß .  
Lagerarten : Gleitlager , zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C).  
Detaillierte Beschreibung : Seite 276 , 277 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-PO 82G	BH-PO 82G	LH-PO 82G-FI	80	37	230	Gleitlager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 82K	BH-PO 82K	LH-PO 82K-FI	80	37	250	Kugellager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-1	BH-PO 100G-1	LH-PO 100G-1-FI	100	37	280	Gleitlager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100K-1	BH-PO 100K-1	LH-PO 100K-1-FI	100	37	280	Kugellager (C)	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 100G-3	BH-PO 100G-3	LH-PO 100G-3-FI	100	37	280	Gleitlager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 100K-3	BH-PO 100K-3	LH-PO 100K-3-FI	100	37	280	Kugellager (C)	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125G-1	BH-PO 125G-1	LH-PO 125G-1-FI	125	40	300	Gleitlager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125K-1	BH-PO 125K-1	LH-PO 125K-1-FI	125	40	300	Kugellager (C)	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-PO 125G-3	BH-PO 125G-3	LH-PO 125G-3-FI	125	40	300	Gleitlager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 125K-3	BH-PO 125K-3	LH-PO 125K-3-FI	125	40	300	Kugellager (C)	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-PO 127K	BH-PO 127K	LH-PO 127K-FI	125	50	400	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-PO 150G	BH-PO 150G	LH-PO 150G-FI	150	50	400	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 150K	BH-PO 150K	LH-PO 150K-FI	150	50	400	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160G	BH-PO 160G	LH-PO 160G-FI	160	50	450	Gleitlager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 160K	BH-PO 160K	LH-PO 160K-FI	160	50	450	Kugellager	202	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-PO 175G	BH-PO 175G	LH-PO 175G-FI	175	50	500	Gleitlager	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 175K	BH-PO 175K	LH-PO 175K-FI	175	50	500	Kugellager	220	140 x 110	105 x 75-80	11	67
LH-PO 200G	BH-PO 200G	LH-PO 200G-FI	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 200K	BH-PO 200K	LH-PO 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-PO 250G	BH-PO 250G	*	250	50	900	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-PO 250K	BH-PO 250K	*	250	50	900	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

\* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

### Varianten / Zubehör \*\*



	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	mit Zentralfeststeller "central-stop"	mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ***	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360°	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	81	80	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-FA	-ST	-CS13	-IS	siehe ****	-FS
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 80-200 mm	alle	Rad-Ø 125x50 , 160, 200, 250 mm	Rad-Ø 125x50 , 160, 200, 250 mm	Rad-Ø und Plattenmaße siehe ****	auf Anfrage

\*\* weitere Varianten / Zubehör: 1.Rostfreies Achsrohr (-XA), lieferbar für Gleitlagerversionen auf Anfrage; 2.Rostfreies Kugellager in der Radnabe (-XK), lieferbar auf Anfrage (techn. Beschr. S. 61)

\*\*\* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": Artikel-Nr. AP3

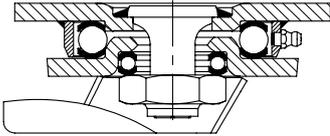
\*\*\*\* RI-04.01 für Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85 mm, RI-04.03 für Rad-Ø 100 - 125x40 mm mit Platte 140x110 mm, RI-05.03 für Rad-Ø 125x50 - 200 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

Serie : LO-PO , BO-PO

## Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, mit Polyamid-Rad

 400 - 1000 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 67 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-top": Seite 80

**Räder:** Serie PO - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, natur-weiß. Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 277 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-PO 127K	BO-PO 127K	LO-PO 127K-ST	125	50	400	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150G	BO-PO 150G	LO-PO 150G-ST	150	50	400	Gleitlager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 150K	BO-PO 150K	LO-PO 150K-ST	150	50	400	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160G	BO-PO 160G	LO-PO 160G-ST	160	50	450	Gleitlager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 160K	BO-PO 160K	LO-PO 160K-ST	160	50	450	Kugellager	205	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-PO 200G	BO-PO 200G	LO-PO 200G-ST	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 200K	BO-PO 200K	LO-PO 200K-ST	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-PO 250G	BO-PO 250G	LO-PO 250G-ST	250	50	1000	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-PO 250K	BO-PO 250K	LO-PO 250K-ST	250	50	1000	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

13

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe	mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	36, 40	83	83	84	85	61	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-RI2	-RI4	-FS	-XA	-XK	FF 125/150/160/200
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Gleitlager Versionen auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : POW

## Geräuscharme Polyamid-Räder mit Gummi-Zwischenring

200 - 220 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	70° Shore D
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-25° C - +80° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	gut
<b>Bodenschonung</b>	befriedigend

### Räder Serie POW:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Härte 70° Shore D, lärm-dämpfend (-10 Dezibel) durch Zwischenkissen aus Elastik-Vollgummi, Farbe rot, geringer Rollwiderstand, leichter Lauf auf glatten Böden, sehr abriebfest, Farbe weiß. (Materialbeschreibung Seite 40)

### Lagerarten:

- Rollenlager, standardmäßig mit Achshülse und integriertem Kunststoffadenschutz, mit Langzeitfett geschmiert
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, mit integriertem Kunststoffadenschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +80° C. Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.  
**Übersicht Radserien Seite 49**

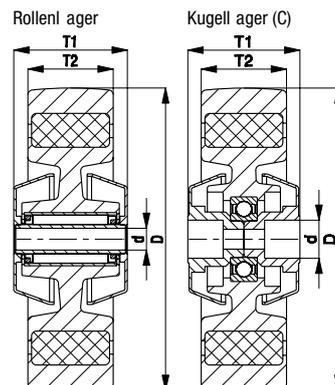
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
POW 100/8R-FK	100	35	200	Rollenlager	8	46
POW 100/8K-FK	100	35	200	Kugellager (C)	8	46
POW 100/10K-FK	100	35	200	Kugellager (C)	10	46
POW 125/8R-FK	125	35	220	Rollenlager	8	46
POW 125/8K-FK	125	35	220	Kugellager (C)	8	46
POW 125/10K-FK	125	35	220	Kugellager (C)	10	46

13

### Varianten / Zubehör



	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	60	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-XR	-KD
Lieferbar für	alle	POW 100/8K-FK + POW 125/8K-FK

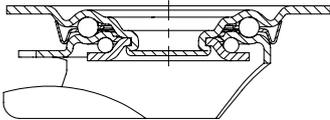


Serie : LE-PO W, B-POW

## Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, mit geräuscharmem Polyamid-Rad

 150 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 64  
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie POW - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, weiß, mit Zwischenkissen aus Elastik-Vollgummi, rot.  
Lagerarten: Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C), jeweils mit Kunststoffadenschutz.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 288 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	LE-POW 100R-FI-FK	100	35	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	LE-POW 100K-FI-FK	100	35	150	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	LE-POW 125R-FI-FK	125	35	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	LE-POW 125K-FI-FK	125	35	150	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

Edelstahlausführungen siehe Seite 373

### Varianten / Zubehör



	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	83	84	60	61
Artikel-Nr.-Zusatz	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

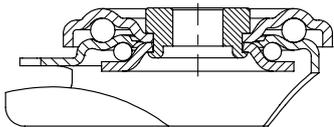
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LER-POW

## Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, mit geräuscharmem Polyamid-Rad

 150 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht: Seite 65  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie POW - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, weiß, mit Zwischenkissen aus Elastik-Vollgummi, rot.  
Lagerarten: Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C), jeweils mit Kunststoffadenschutz.  
Detaillierte Beschreibung: Seite 288 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-POW 100R-FK	LER-POW 100R-FI-FK	100	35	150	Rollenlager	125	70	13	36
LER-POW 100K-FK	LER-POW 100K-FI-FK	100	35	150	Kugellager (C)	125	70	13	36
LER-POW 125R-FK	LER-POW 125R-FI-FK	125	35	150	Rollenlager	150	70	13	40
LER-POW 125K-FK	LER-POW 125K-FI-FK	125	35	150	Kugellager (C)	150	70	13	40

Edelstahlausführungen siehe Seite 374

13

### Varianten / Zubehör



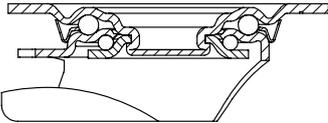
	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Rad mit radialer Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	84	60	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-FP	-XR	-KD
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : L-POW, B-POW

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit geräuscharmem Polyamid-Rad

 200 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie POW - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , weiß , mit Zwischenkissen aus Elastik- Vollgummi , rot . Lagerarten : Rollenlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C), jeweils mit Kunststoffadenschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 288 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-POW 100R-FK	B-POW 100R-FK	L-POW 100R-FI-FK	100	35	200	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 100K-FK	B-POW 100K-FK	L-POW 100K-FI-FK	100	35	200	Kugellager (C)	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-POW 125R-FK	B-POW 125R-FK	L-POW 125R-FI-FK	125	35	200	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-POW 125K-FK	B-POW 125K-FK	L-POW 125K-FI-FK	125	35	200	Kugellager (C)	150	100 x 85	80 x 60	9	40

### Varianten / Zubehör



	Richtungsfeststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	Rad mit zusätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	83	84	60	61
Artikel-Nr.-Zusatz	RI-03.01	-FP	-XR	-KD
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

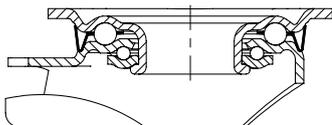
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-PO W, BK-POW

## Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit geräuscharmem Polyamid-Rad

 200 - 220 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BK - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie POW - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, weiß, mit Zwischenkissen aus Elastik-Vollgummi, rot.  
Lagerart : Ein zentral eingespritztes Kugellager (C), standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.  
Detaillierte Beschreibung : Seite 288 und 49



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-POW 100K-1-FK	BK-POW 100K-1-FK	LK-POW 100K-1-FI-FK	100	35	200	Kugellager (C)	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-POW 100K-3-FK	BK-POW 100K-3-FK	LK-POW 100K-3-FI-FK	100	35	200	Kugellager (C)	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-POW 125K-1-FK	BK-POW 125K-1-FK	LK-POW 125K-1-FI-FK	125	35	220	Kugellager (C)	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-POW 125K-3-FK	BK-POW 125K-3-FK	LK-POW 125K-3-FI-FK	125	35	220	Kugellager (C)	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48

13

### Varianten / Zubehör



	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *
Technische Beschreibung Seite	83	83
<b>Artikel-Nr.-Zusatz</b>	<b>RI-05.01</b>	<b>RI-03.03</b>
Lieferbar für	alle mit Platte 100x85 mm	alle mit Platte 140x110 mm

\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : PPN

## Polypropylen-Räder

80 - 450 kg

✓RoHS



<b>Belagshärte</b>	60° Shore D
<b>Temperaturbeständigkeit</b>	-20° C - +60° C
<b>Rollwiderstand</b>	sehr gut
<b>Fahrgeräusch</b>	befriedigend
<b>Bodenschonung</b>	befriedigend

### Räder Serie PPN:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Härte 60° Shore D, geringer Roll- und Schwenk widerstand, Farbe naturweiß. (Materialbeschreibung Seite 40)

### Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Rollenlager, mit Langzeitfett geschmiert

### Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C. Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

### Übersicht Radserien Seite 49

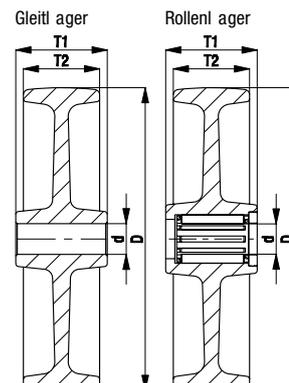
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
PPN 60/12G	60	29	80	Gleitlager	12	35
PPN 80/12G	80	32	120	Gleitlager	12	35
PPN 80/12R	80	32	120	Rollenlager	12	35
PPN 100/12G	100	37	160	Gleitlager	12	45
PPN 100/15G	100	37	160	Gleitlager	15	45
PPN 100/12R	100	37	160	Rollenlager	12	45
PPN 100/15R	100	37	160	Rollenlager	15	45
PPN 125/12G	125	40	200	Gleitlager	12	45
PPN 125/15G	125	40	200	Gleitlager	15	45
PPN 125/12R	125	40	200	Rollenlager	12	45
PPN 125/15R	125	40	200	Rollenlager	15	45
PPN 150/20G	150	50	300	Gleitlager	20	60
PPN 150/20R	150	50	300	Rollenlager	20	60
PPN 200/20G	200	50	450	Gleitlager	20	60
PPN 200/20R	200	50	450	Rollenlager	20	60

Weitere Abmessungen aus Polyamid siehe Serie P O, Seite 276 + 277

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung, Farbe schwarz	mit rostfreiem Rollenlager in der Radnabe	in Farbe schwarz
Technische Beschreibung Seite	36, 40	60	40
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-XR	Serie PP
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

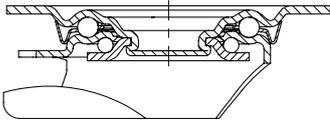


Serie : LE-PPN , B-PPN

## Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polypropylen-Rad

80 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LE/B - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 64. Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77. Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80.

**Räder:** Serie PPN - Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, 60° Shore D, naturweiß. Lagerarten: Gleitlager oder Rollenlager. Detaillierte Beschreibung: Seite 293 und 49.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LE-PPN 60G	B-PPN 60G	LE-PPN 80G-FI	60	29	80	Gleitlager	80	100 x 85	80 x 60	9	35
LE-PPN 80G	B-PPN 80G	LE-PPN 80R-FI	80	32	120	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 80R	B-PPN 80R	LE-PPN 100G-FI	80	32	120	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LE-PPN 100G	B-PPN 100G	LE-PPN 100R-FI	100	37	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 100R	B-PPN 100R	LE-PPN 125G-FI	100	37	150	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LE-PPN 125G	B-PPN 125G	LE-PPN 125R-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 125R	B-PPN 125R	LE-PPN 150G-FI	125	40	150	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LE-PPN 150G	B-PPN 150G	LE-PPN 150R-FI	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 150R	B-PPN 150R	LE-PPN 200G-FI	150	50	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200G	B-PPN 200G	LE-PPN 200R-FI	200	50	300	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54
LE-PPN 200R	B-PPN 200R		200	50	300	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	54

13

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung, Farbe schwarz	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-03.03	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 80-200 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

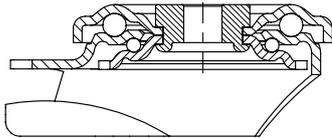
\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LER-PPN

## Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, mit Polypropylen-Rad

80 - 300 kg

✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LER - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.

Radachse verschraubt.

Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Gehäuseübersicht: Seite 65

Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PPN - Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, 60° Shore D, naturweiß. Lagerarten: Gleitlager oder Rollenlager. Detaillierte Beschreibung: Seite 293 und 49

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LER-PPN 60G		60	29	80	Gleitlager	80	70	13	35
LER-PPN 80G	LER-PPN 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	102	70	13	38
LER-PPN 80R	LER-PPN 80R-FI	80	32	120	Rollenlager	102	70	13	38
LER-PPN 100G	LER-PPN 100G-FI	100	37	150	Gleitlager	125	70	13	36
LER-PPN 100R	LER-PPN 100R-FI	100	37	150	Rollenlager	125	70	13	36
LER-PPN 125G	LER-PPN 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LER-PPN 125R	LER-PPN 125R-FI	125	40	150	Rollenlager	150	70	13	40
LER-PPN 150G	LER-PPN 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	88	13	54
LER-PPN 150R	LER-PPN 150R-FI	150	50	300	Rollenlager	190	88	13	54
LER-PPN 200G	LER-PPN 200G-FI	200	50	300	Gleitlager	235	88	13	54
LER-PPN 200R	LER-PPN 200R-FI	200	50	300	Rollenlager	235	88	13	54

13

### Varianten / Zubehör



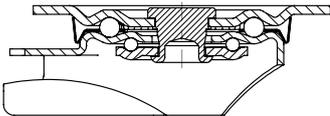
	in elektrisch leitfähiger Ausführung, Farbe schwarz	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Fußschutz aus Kunststoff
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-FA	-FP
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 80-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage

Serie : L-PPN , B-PPN

## Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Polypropylen-Rad

 120 - 400 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie L/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie PPN - Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , 60° Shore D , natur-weiß . Lagerarten : Gleitlager oder Rollenlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 293 und 49

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-PPN 80G	B-PPN 80G	L-PPN 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 80R	B-PPN 80R	L-PPN 80R-FI	80	32	120	Rollenlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-PPN 100G	B-PPN 100G	L-PPN 100G-FI	100	37	160	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 100R	B-PPN 100R	L-PPN 100R-FI	100	37	160	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-PPN 125G	B-PPN 125G	L-PPN 125G-FI	125	40	200	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 125R	B-PPN 125R	L-PPN 125R-FI	125	40	200	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-PPN 150G	B-PPN 150G	L-PPN 150G-FI	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 150R	B-PPN 150R	L-PPN 150R-FI	150	50	300	Rollenlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-PPN 200G	B-PPN 200G	L-PPN 200G-FI	200	50	400	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
L-PPN 200R	B-PPN 200R	L-PPN 200R-FI	200	50	400	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

13

### Varianten / Zubehör



	in elektrisch leitfähiger Ausführung , Farbe schwarz	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Kunststoff	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	36, 40	84	80	83	83	84	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-FA	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FP	-FS
Lieferbar für	auf Anfrage	alle	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 125 mm auf Anfrage	Rad-Ø 150-200 mm auf Anfrage

\* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

