# Schwerlast-Polyamid-Räder und -Rollen

# Inhaltsverzeichnis

## SPO

| | | LK/LKR | LU | LH | LHZ | LT | LO | LS | LOD | LSD |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | SPO | LK-/LKR-SPO | LU-SPO | LH-SPO | LHZ-SPO | LT-SPO | LO-SPO | LS-SPO | LOD-SPO | LSD-SPO |
| Rad-Ø | 75 – 250 mm | 75 – 200 mm | 125 – 200 mm | 75 – 250 mm | 125 – 200 mm | 75 – 150 mm | 125 – 250 mm | 125 – 250 mm | 80 – 125 mm | 125 – 250 mm |
| Tragfähigkeit | 300 – 2000 kg | 300 – 600 kg | 750 kg | 300 – 900 kg | 750 – 800 kg | 300 – 750 kg | 750 – 1250 kg | 750 – 2000 kg | 600 – 1200 kg | 1350 – 3600 kg |
| Seite | 300/301 | 302-304 | 305 | 306/307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 |

## GSPO

| | | LH | LS | LSD |
|---|---|---|---|---|
| Serie | GSPO | LH-GSPO | LS-GSPO | LSD-GSPO |
| Rad-Ø | 35 – 1000 mm | 65 – 125 mm | 100 – 400 mm | 80 – 400 mm |
| Tragfähigkeit | 100 – 50000 kg | 650 – 900 kg | 1500 – 12000 kg | 1750 – 20000 kg |
| Seite | 314 | 315 | 316 | 317 |

JAKOMA

Serie : SPO , Rad-Ø 75 - 160 mm

# Schwerlast-Polyamid-Räder

300 - 850 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Belagshärte** | 70° Shore D |
| **Temperaturbeständigkeit** | -25° C - +80° C |
| **Rollwiderstand** | hervorragend |
| **Fahrgeräusch** | befriedigend |
| **Bodenschonung** | befriedigend |

**Räder Serie SPO:**
Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , robuste , schwere Ausführung , Härte 70°Shore D, sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand , leichter Lauf auf glatten Böden , sehr abriebfest , Farbe natur-weiß.
(Materialbeschreibung Seite 40)
**Lagerarten:**
- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager : Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

**Sonstige Eigenschaften:**
Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien ( Tabelle Seite 36-37).
Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +80° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
**Übersicht Radserien Seite 49**

| **Räder** | Rad-Ø (D) [mm] | Rad-breite (T2) [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Achs-loch-Ø (d) [mm] | Naben-länge (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPO 75/12G** | 75 | 32 | 300 | Gleitlager | 12 | 35 |
| **SPO 75/15G** | 75 | 32 | 300 | Gleitlager | 15 | 35 |
| **SPO 75/15-45G** | 75 | 32 | 300 | Gleitlager | 15 | 45 |
| **SPO 75/15K** | 75 | 32 | 300 | Kugellager | 15 | 35 |
| **SPO 80/15G** | 80 | 37 | 350 | Gleitlager | 15 | 45 |
| **SPO 80/15K** | 80 | 37 | 350 | Kugellager | 15 | 45 |
| **SPO 82/20K** | 80 | 70 | 650 | Kugellager | 20 | 70 |
| **SPO 100/15G** | 100 | 37 | 500 | Gleitlager | 15 | 45 |
| **SPO 100/15K** | 100 | 37 | 500 | Kugellager | 15 | 45 |
| **SPO 125/15G** | 125 | 40 | 700 | Gleitlager | 15 | 45 |
| **SPO 125/20G** | 125 | 40 | 700 | Gleitlager | 20 | 45 |
| **SPO 125/15K** | 125 | 40 | 700 | Kugellager | 15 | 45 |
| **SPO 125/20K** | 125 | 40 | 700 | Kugellager | 20 | 45 |
| **SPO 127/20G** | 125 | 50 | 750 | Gleitlager | 20 | 60 |
| **SPO 127/20K** | 125 | 50 | 750 | Kugellager | 20 | 60 |
| **SPO 150/20G** | 150 | 50 | 800 | Gleitlager | 20 | 60 |
| **SPO 150/20K** | 150 | 50 | 800 | Kugellager | 20 | 60 |
| **SPO 150/25K** | 150 | 50 | 800 | Kugellager | 25 | 60 |
| **SPO 160/20G** | 160 | 50 | 850 | Gleitlager | 20 | 60 |
| **SPO 160/20K** | 160 | 50 | 850 | Kugellager | 20 | 60 |
| **SPO 160/25K** | 160 | 50 | 850 | Kugellager | 25 | 60 |

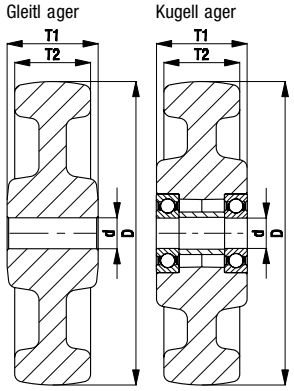
**Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite**

14

## Varianten / Zubehör

| | mit Schmiernippel | mit rostfreiem Kugellager * |
|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | | 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-NI** | **-XK** |
| Lieferbar für | auf Anfrage | auf Anfrage |

* bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfrage)



JAKOMA

Serie : SPO , Rad-Ø 175 - 250 mm

# Schwerlast-Polyamid-Räder

1000 - 2000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Belagshärte** | 70° Shore D |
| **Temperaturbeständigkeit** | -25° C - +80° C |
| **Rollwiderstand** | hervorragend |
| **Fahrgeräusch** | befriedigend |
| **Bodenschonung** | befriedigend |

**Räder Serie SPO:**
Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , robuste , schwere Ausführung , Härte 70°Shore D, sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand , leichter Lauf auf glatten Böden , sehr abriebfest , Farbe natur-weiß.
(Materialbeschreibung Seite 40)
**Lagerarten:**
- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

**Sonstige Eigenschaften:**
Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien ( Tabelle Seite 36-37).
Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +80° C.
Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.
**Übersicht Radserien Seite 49**

| Räder | Rad-Ø (D) [mm] | Radbreite (T2) [mm] | Tragfähigkeit [kg] | Lagerart | Achsloch-Ø (d) [mm] | Nabenlänge (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **SPO 175/20G** | 175 | 50 | 1000 | Gleitlager | 20 | 60 |
| **SPO 175/20K** | 175 | 50 | 1000 | Kugellager | 20 | 60 |
| **SPO 175/25K** | 175 | 50 | 1000 | Kugellager | 25 | 60 |
| **SPO 201/20G** | 200 | 50 | 1000 | Gleitlager | 20 | 60 |
| **SPO 201/20K** | 200 | 50 | 1000 | Kugellager | 20 | 60 |
| **SPO 200/20G *** | 200 | 50 | 1500 | Gleitlager | 20 | 60 |
| **SPO 200/25G *** | 200 | 50 | 1500 | Gleitlager | 25 | 60 |
| **SPO 200/20K *** | 200 | 50 | 1250 | Kugellager | 20 | 60 |
| **SPO 200/25K *** | 200 | 50 | 1500 | Kugellager | 25 | 60 |
| **SPO 200/30K *** | 200 | 50 | 1500 | Kugellager | 30 | 60 |
| **SPO 251/25G** | 250 | 50 | 1500 | Gleitlager | 25 | 60 |
| **SPO 251/25K** | 250 | 50 | 1500 | Kugellager | 25 | 60 |
| **SPO 250/25G *** | 250 | 65 | 2000 | Gleitlager | 25 | 70 |
| **SPO 250/25K *** | 250 | 65 | 2000 | Kugellager | 25 | 65 |
| **SPO 250/30K *** | 250 | 65 | 2000 | Kugellager | 30 | 65 |
| **SPO 250/35K *** | 250 | 65 | 2000 | Kugellager | 35 | 65 |

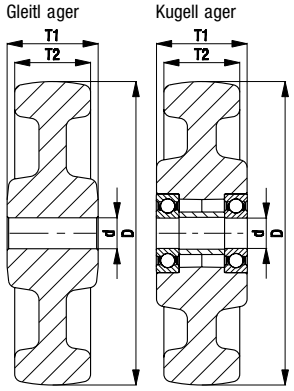
* extra schwere Ausführung

14

## Varianten / Zubehör

| | mit Schmiernippel | mit rostfreiem Kugellager ** |
|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | | 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-NI** | **-XK** |
| Lieferbar für | auf Anfrage | auf Anfrage |

** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfrage)

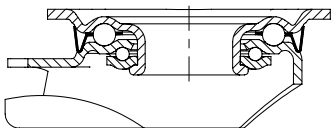


JAKOMA

Serie : LK-SPO , BK-SPO , Rad-Ø 75 - 125x40 mm

# Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

300 - 350 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BK - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LK-SPO 75G | BK-SPO 75G | LK-SPO 75G-FI | 75 | 32 | 300 | Gleitlager | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LK-SPO 75K | BK-SPO 75K | LK-SPO 75K-FI | 75 | 32 | 300 | Kugellager | 108 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LK-SPO 80G | BK-SPO 80G | LK-SPO 80G-FI | 80 | 37 | 350 | Gleitlager | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LK-SPO 80K | BK-SPO 80K | LK-SPO 80K-FI | 80 | 37 | 350 | Kugellager | 110 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 40 |
| LK-SPO 100G-1 | BK-SPO 100G-1 | LK-SPO 100G-1-FI | 100 | 37 | 350 | Gleitlager | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LK-SPO 100K-1 | BK-SPO 100K-1 | LK-SPO 100K-1-FI | 100 | 37 | 350 | Kugellager | 130 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LK-SPO 100G-3 | BK-SPO 100G-3 | LK-SPO 100G-3-FI | 100 | 37 | 350 | Gleitlager | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LK-SPO 100K-3 | BK-SPO 100K-3 | LK-SPO 100K-3-FI | 100 | 37 | 350 | Kugellager | 130 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LK-SPO 125G-1 | BK-SPO 125G-1 | LK-SPO 125G-1-FI | 125 | 40 | 350 | Gleitlager | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LK-SPO 125K-1 | BK-SPO 125K-1 | LK-SPO 125K-1-FI | 125 | 40 | 350 | Kugellager | 155 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 48 |
| LK-SPO 125G-3 | BK-SPO 125G-3 | LK-SPO 125G-3-FI | 125 | 40 | 350 | Gleitlager | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |
| LK-SPO 125K-3 | BK-SPO 125K-3 | LK-SPO 125K-3-FI | 125 | 40 | 350 | Kugellager | 155 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 48 |

**Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite**
**Edelstahlausführungen siehe Seite 375**



## Varianten / Zubehör

| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | mit Feststeller "stop-top" | mit Zentralfeststeller "central-stop" | mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm * | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° | mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe | mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 85 | 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-FA** | **-ST** | **-CS11** | **-IS** | **siehe **** | **-XA** | **-XK** |
| Lieferbar für | alle | alle | Rad-Ø 100 - 125 mm | Rad-Ø 100-125 mm mit Platte 140x110 | Rad-Ø und Platten maße siehe ** | Gleitlagerversionen auf Anfrage | auf Anfrage |

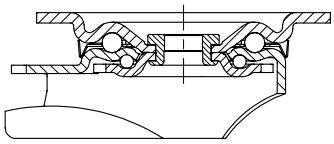
* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**
** **RI-05.01** für Rad-Ø 75 - 125 mm mit Platte 100x85 mm ,**RI-03.03** für Rad-Ø 100 - 125 mm mit Platte 140x110 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)

JAKOMA

Serie : LK-SPO , BH-SPO , Rad-Ø 125x50 - 200 mm

# Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

600 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LK-SPO 127G | BH-SPO 127G | LK-SPO 127G-FI | 125 | 50 | 600 | Gleitlager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LK-SPO 127K | BH-SPO 127K | LK-SPO 127K-FI | 125 | 50 | 600 | Kugellager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LK-SPO 150G | BH-SPO 150G | LK-SPO 150G-FI | 150 | 50 | 600 | Gleitlager | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LK-SPO 150K | BH-SPO 150K | LK-SPO 150K-FI | 150 | 50 | 600 | Kugellager | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LK-SPO 160G | BH-SPO 160G | LK-SPO 160G-FI | 160 | 50 | 600 | Gleitlager | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LK-SPO 160K | BH-SPO 160K | LK-SPO 160K-FI | 160 | 50 | 600 | Kugellager | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LK-SPO 175G | BH-SPO 175G | LK-SPO 175G-FI | 175 | 50 | 600 | Gleitlager | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LK-SPO 175K | BH-SPO 175K | LK-SPO 175K-FI | 175 | 50 | 600 | Kugellager | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LK-SPO 201G | BH-SPO 201G | LK-SPO 201G-FI | 200 | 50 | 600 | Gleitlager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LK-SPO 201K | BH-SPO 201K | LK-SPO 201K-FI | 200 | 50 | 600 | Kugellager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LK-SPO 200G * | BH-SPO 200G * | LK-SPO 200G-FI * | 200 | 50 | 600 | Gleitlager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LK-SPO 200K * | BH-SPO 200K * | LK-SPO 200K-FI * | 200 | 50 | 600 | Kugellager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |

* extra schwere Radausführung

**Edelstahlausführungen siehe Seite 375**



## Varianten / Zubehör

| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | mit Feststeller "stop-top" | mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm ** | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *** | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe | mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 80 | 80 | 83 | 84 | 85 | 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-FA** | **-ST** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA** | **-XK** |
| Lieferbar für | alle | alle | Rad-Ø 125 , 160, 200 mm | alle | auf Anfrage | Gleitlagerversionen auf Anfrage | auf Anfrage |

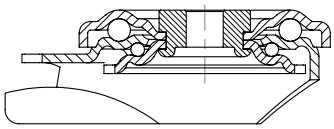
** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**
*** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

JAKOMA

Serie : LKR-SPO

# Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Rückenloch, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

300 - 350 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LKR - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Rad- und Drehkranzbremse “stop-fix”: Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 und 49

| Lenkrollen | Lenkrollen mit Feststeller “stop-fix” | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-Ø [mm] | Rücken-loch-Ø [mm] | Ausladung [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LKR-SPO 75G | LKR-SPO 75G-FI | 75 | 32 | 300 | Gleitlager | 108 | 88 | 13 | 40 |
| LKR-SPO 75K | LKR-SPO 75K-FI | 75 | 32 | 300 | Kugellager | 108 | 88 | 13 | 40 |
| LKR-SPO 80G | LKR-SPO 80G-FI | 80 | 37 | 350 | Gleitlager | 110 | 88 | 13 | 40 |
| LKR-SPO 80K | LKR-SPO 80K-FI | 80 | 37 | 350 | Kugellager | 110 | 88 | 13 | 40 |
| LKR-SPO 100G | LKR-SPO 100G-FI | 100 | 37 | 350 | Gleitlager | 130 | 88 | 13 | 45 |
| LKR-SPO 100K | LKR-SPO 100K-FI | 100 | 37 | 350 | Kugellager | 130 | 88 | 13 | 45 |
| LKR-SPO 125G | LKR-SPO 125G-FI | 125 | 40 | 350 | Gleitlager | 155 | 88 | 13 | 48 |
| LKR-SPO 125K | LKR-SPO 125K-FI | 125 | 40 | 350 | Kugellager | 155 | 88 | 13 | 48 |

14

## Varianten / Zubehör

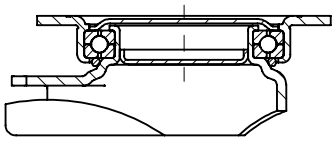
| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe | mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe |
|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 85 | 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-FA** | **-XA** | **-XK** |
| Lieferbar für | alle | Gleitlagerversionen auf Anfrage | auf Anfrage |

JAKOMA

Serie : LU-SPO , BH-SPO

# Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Gehäuse-Ausführung , mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

750 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt-Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossener, abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Laufschalen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LU-SPO 127G | BH-SPO 127G | LU-SPO 127G-FI | 125 | 50 | 750 | Gleitlager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LU-SPO 127K | BH-SPO 127K | LU-SPO 127K-FI | 125 | 50 | 750 | Kugellager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LU-SPO 150G | BH-SPO 150G | LU-SPO 150G-FI | 150 | 50 | 750 | Gleitlager | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| LU-SPO 150K | BH-SPO 150K | LU-SPO 150K-FI | 150 | 50 | 750 | Kugellager | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| LU-SPO 160G | BH-SPO 160G | LU-SPO 160G-FI | 160 | 50 | 750 | Gleitlager | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| LU-SPO 160K | BH-SPO 160K | LU-SPO 160K-FI | 160 | 50 | 750 | Kugellager | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 61 |
| LU-SPO 201G | BH-SPO 201G | LU-SPO 201G-FI | 200 | 50 | 750 | Gleitlager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LU-SPO 201K | BH-SPO 201K | LU-SPO 201K-FI | 200 | 50 | 750 | Kugellager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LU-SPO 200G * | BH-SPO 200G * | LU-SPO 200G-FI * | 200 | 50 | 750 | Gleitlager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |
| LU-SPO 200K * | BH-SPO 200K * | LU-SPO 200K-FI * | 200 | 50 | 750 | Kugellager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 63 |

* extra schwere Radausführung



## Varianten / Zubehör

| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ** | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe | mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe |
|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 83 | 84 | 85 | 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-FA** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA** | **-XK** |
| Lieferbar für | alle | alle | auf Anfrage | Gleitlagerversionen auf Anfrage | auf Anfrage |

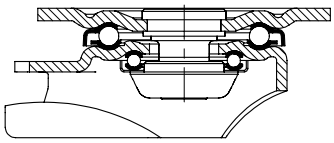
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

JAKOMA

Serie : LH-SPO , BH-SPO , Rad-Ø 75 - 125 mm

# Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

300 - 750 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubpl atte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugell agerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schl äge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Pol yamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natu r-weiß .
Lagerarten : Gleitl ager oder zwei eingepresste Kugell ager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LH-SPO 75G | BH-SPO 75G | LH-SPO 75G-FI | 75 | 32 | 300 | Gleitl ager | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 75K | BH-SPO 75K | LH-SPO 75K-FI | 75 | 32 | 300 | Kugell ager | 118 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 80G | BH-SPO 80G | LH-SPO 80G-FI | 80 | 37 | 350 | Gleitl ager | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 80K | BH-SPO 80K | LH-SPO 80K-FI | 80 | 37 | 350 | Kugell ager | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 82K | | | 80 | 70 | 650 | Kugell ager | 112 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 100G-1 | BH-SPO 100G-1 | LH-SPO 100G-1-FI | 100 | 37 | 500 | Gleitl ager | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 100K-1 | BH-SPO 100K-1 | LH-SPO 100K-1-FI | 100 | 37 | 500 | Kugell ager | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 100G-3 | BH-SPO 100G-3 | LH-SPO 100G-3-FI | 100 | 37 | 500 | Gleitl ager | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-SPO 100K-3 | BH-SPO 100K-3 | LH-SPO 100K-3-FI | 100 | 37 | 500 | Kugell ager | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-SPO 125G-1 | BH-SPO 125G-1 | LH-SPO 125G-1-FI | 125 | 40 | 700 | Gleitl ager | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 125K-1 | BH-SPO 125K-1 | LH-SPO 125K-1-FI | 125 | 40 | 700 | Kugell ager | 165 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| LH-SPO 125G-3 | BH-SPO 125G-3 | LH-SPO 125G-3-FI | 125 | 40 | 700 | Gleitl ager | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-SPO 125K-3 | BH-SPO 125K-3 | LH-SPO 125K-3-FI | 125 | 40 | 700 | Kugell ager | 165 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| LH-SPO 127G | BH-SPO 127G | LH-SPO 127G-FI | 125 | 50 | 750 | Gleitl ager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LH-SPO 127K | BH-SPO 127K | LH-SPO 127K-FI | 125 | 50 | 750 | Kugell ager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |

**Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite**



## Varianten / Zubehör

| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | mit Feststeller "stop-top" | mit Zentralfeststeller "central-stop" | mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm * | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Achsrohr (-XA) / Kugell ager (-XK) *** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 85 / 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-FA** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **siehe **** | **-FS** | **-XA / -XK** |
| Lieferbar für | alle außer Rad-Ø 80x70 mm | alle außer Rad-Ø 80x70 mm | Rad-Ø 125x50 mm | Rad-Ø 125x50 mm | Rad-Ø und Pl atten maße siehe ** | auf Anfr age | auf Anfr age |

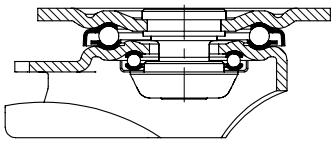
* passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**
** **RI-04.01** für Rad-Ø 75 , 80x37 , 100 , 125 mm mit Pl atte 100x85 , **RI-04.03** für Rad-Ø 100 , 125x40 mm mit Pl atte 140x110 , **RI-05.03** für Rad-Ø 125x50 mm (nur für Lenkrollen ohne Feststeller)
*** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfr age)

JAKOMA

Serie : LH-SPO , BH-SPO , Rad-Ø 150 - 250 mm

# Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

800 - 900 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubpl atte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugell agerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schl äge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Pol yamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natu r-weiß .
Lagerarten : Gleitl ager oder zwei eingepresste Kugell age r.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LH-SPO 150G | BH-SPO 150G | LH-SPO 150G-FI | 150 | 50 | 800 | Gleitl ager | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-SPO 150K | BH-SPO 150K | LH-SPO 150K-FI | 150 | 50 | 800 | Kugell ager | 197 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-SPO 160G | BH-SPO 160G | LH-SPO 160G-FI | 160 | 50 | 850 | Gleitl ager | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-SPO 160K | BH-SPO 160K | LH-SPO 160K-FI | 160 | 50 | 850 | Kugell ager | 202 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 65 |
| LH-SPO 175G | BH-SPO 175G | LH-SPO 175G-FI | 175 | 50 | 900 | Gleitl ager | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| LH-SPO 175K | BH-SPO 175K | LH-SPO 175K-FI | 175 | 50 | 900 | Kugell ager | 220 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 67 |
| LH-SPO 201G | BH-SPO 201G | LH-SPO 201G-FI | 200 | 50 | 900 | Gleitl ager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LH-SPO 201K | BH-SPO 201K | LH-SPO 201K-FI | 200 | 50 | 900 | Kugell ager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LH-SPO 200G * | BH-SPO 200G * | LH-SPO 200G-FI * | 200 | 50 | 900 | Gleitl ager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LH-SPO 200K * | BH-SPO 200K * | LH-SPO 200K-FI * | 200 | 50 | 900 | Kugell ager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LH-SPO 251G | BH-SPO 251G | ** | 250 | 50 | 900 | Gleitl ager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| LH-SPO 251K | BH-SPO 251K | ** | 250 | 50 | 900 | Kugell ager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| LH-SPO 250G * | BH-SPO 250G * | ** | 250 | 65 | 900 | Gleitl ager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |
| LH-SPO 250K * | BH-SPO 250K * | ** | 250 | 65 | 900 | Kugell ager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 82 |

* extra schwere Radausführung
** Feststelle rvariante "stop-top " siehe Varianten / Zubehör

14

## Varianten / Zubehör

| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | mit Feststeller "stop-top" | mit Zentralfeststeller "central-stop" | mit Feststeller "ideal-stop" Ges.höhe +17mm *** | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **** | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Achsrohr (-XA) / Kugell ager (-XK) ***** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 80 | 81 | 80 | 83 | 84 | 85 / 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-FA** | **-ST** | **-CS13** | **-IS** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XA / -XK** |
| Lieferbar für | Rad-Ø 150-200 mm | alle | Rad-Ø 160 , 200, 250 mm | Rad-Ø 160 , 200, 250 mm | Rad-Ø 150-200 mm | Rad-Ø 150 , 160, 200 auf Anfr age | auf Anfr age |

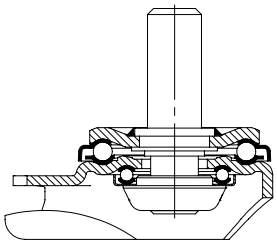
*** passende Kunststoff-Adapterplatte zum Ausgleich der Gesamthöhe für Lenk- und Bockrollen ohne Feststeller "ideal-stop": **Artikel-Nr. AP3**
**** nur für Lenkrollen ohne Feststeller
***** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfr age)

JAKOMA

Serie : LHZ-SPO

# Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Zapfen, mit Schwerlast- Polyamid-Rad

750 - 800 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LHZ - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit schwerer Gabel und Bodenpl atte , mit sehr stabilem , eingeschweißtem Stahleinsteckz apfen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugell agerung im Drehkranz , zus ätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 67
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Pol yamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natu r-weiß .
Lagerarten : Gleitl ager oder zwei eingepresste Kugell ager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

| Lenkrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Zapfen-Ø [mm] | Zapfen-länge [mm] | Ausladung [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LHZ-SPO 127G | LHZ-SPO 127G-FI | 125 | 50 | 750 | Gleitl ager | 170 | 27 | 60 | 55 |
| LHZ-SPO 127K | LHZ-SPO 127K-FI | 125 | 50 | 750 | Kugell ager | 170 | 27 | 60 | 55 |
| LHZ-SPO 150G | LHZ-SPO 150G-FI | 150 | 50 | 800 | Gleitl ager | 197 | 27 | 60 | 65 |
| LHZ-SPO 150K | LHZ-SPO 150K-FI | 150 | 50 | 800 | Kugell ager | 197 | 27 | 60 | 65 |
| LHZ-SPO 160G | LHZ-SPO 160G-FI | 160 | 50 | 800 | Gleitl ager | 202 | 27 | 60 | 65 |
| LHZ-SPO 160K | LHZ-SPO 160K-FI | 160 | 50 | 800 | Kugell ager | 202 | 27 | 60 | 65 |
| LHZ-SPO 201G | LHZ-SPO 201G-FI | 200 | 50 | 800 | Gleitl ager | 245 | 27 | 60 | 70 |
| LHZ-SPO 201K | LHZ-SPO 201K-FI | 200 | 50 | 800 | Kugell ager | 245 | 27 | 60 | 70 |
| LHZ-SPO 200G * | LHZ-SPO 200G-FI * | 200 | 50 | 800 | Gleitl ager | 245 | 27 | 60 | 70 |
| LHZ-SPO 200K * | LHZ-SPO 200K-FI * | 200 | 50 | 800 | Kugell ager | 245 | 27 | 60 | 70 |

* extra schwere Radausführung



## Varianten / Zubehör

| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | mit Feststeller "stop-top" | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe | mit rostfreiem Kugell ager in der Radnabe ** |
|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 80 | 84 | 85 | 61 |
| **Artikel-N r.-Zusatz** | **-FA** | **-ST** | **-FS** | **-XA** | **-XK** |
| Lieferbar für | alle | alle | auf Anfr age | Gleitl age rversionen auf Anfr age | auf Anfr age |

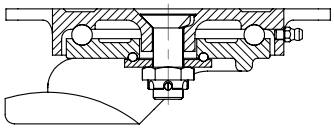
** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfr age)

JAKOMA

Serie : LT-SPO , BT-SPO

# Temperguss-Rollen mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

300 - 750 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LT/BT - Aus hochwertigem , weißem Temperguss , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz (Rad-Ø 75 mm : einfache Kugellagerung) , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte und Lenkgabel , mit Schmiernippel.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 67
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 79

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 und 49

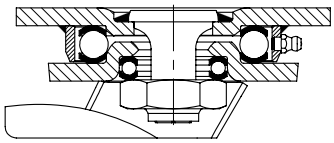
| Lenkrollen | Bockrollen | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LT-SPO 75G | BT-SPO 75G | 75 | 32 | 300 | Gleitlager | 108 | 115 x 80 | 90 x 55 | 9 | 30 |
| LT-SPO 100G | BT-SPO 100G | 100 | 37 | 500 | Gleitlager | 150 | 155 x 105 | 125 x 75 | 11 | 40 |
| LT-SPO 125G | BT-SPO 125G | 125 | 40 | 500 | Gleitlager | 163 | 155 x 105 | 125 x 75 | 11 | 40 |
| LT-SPO 150G | BT-SPO 150G | 150 | 50 | 750 | Gleitlager | 200 | 175 x 125 | 145 x 95 | 11 | 50 |

JAKOMA

Serie : LO-SPO , BO-SPO

# Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

750 - 1250 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen** , Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 67
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-top" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LO-SPO 127G | BO-SPO 127G | LO-SPO 127G-ST | 125 | 50 | 750 | Gleitlager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| LO-SPO 127K | BO-SPO 127K | LO-SPO 127K-ST | 125 | 50 | 750 | Kugellager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| LO-SPO 150G | BO-SPO 150G | LO-SPO 150G-ST | 150 | 50 | 800 | Gleitlager | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LO-SPO 150K | BO-SPO 150K | LO-SPO 150K-ST | 150 | 50 | 800 | Kugellager | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LO-SPO 160G | BO-SPO 160G | LO-SPO 160G-ST | 160 | 50 | 850 | Gleitlager | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LO-SPO 160K | BO-SPO 160K | LO-SPO 160K-ST | 160 | 50 | 850 | Kugellager | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LO-SPO 201G | BO-SPO 201G | LO-SPO 201G-ST | 200 | 50 | 1000 | Gleitlager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LO-SPO 201K | BO-SPO 201K | LO-SPO 201K-ST | 200 | 50 | 1000 | Kugellager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LO-SPO 200G * | BO-SPO 200G * | LO-SPO 200G-ST * | 200 | 50 | 1250 | Gleitlager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LO-SPO 200K * | BO-SPO 200K * | LO-SPO 200K-ST * | 200 | 50 | 1250 | Kugellager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LO-SPO 251G | BO-SPO 251G | LO-SPO 251G-ST | 250 | 50 | 1200 | Gleitlager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LO-SPO 251K | BO-SPO 251K | LO-SPO 251K-ST | 250 | 50 | 1200 | Kugellager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LO-SPO 250G * | BO-SPO 250G * | LO-SPO 250G-ST * | 250 | 65 | 1200 | Gleitlager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |
| LO-SPO 250K * | BO-SPO 250K * | LO-SPO 250K-ST * | 250 | 65 | 1200 | Kugellager | 295 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 70 |

* extra schwere Radausführung



## Varianten / Zubehör

| | mit Richtungs-feststeller 2 x 180° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Achsrohr in der Radnabe | mit rostfreiem Kugellager in der Radnabe ** | Feststellfuß |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 83 | 83 | 84 | 85 | 61 | 82, 483 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **-XA** | **-XK** | **FF 125/150/160/200** |
| Lieferbar für | Rad-Ø 125 - 200 mm | Rad-Ø 125 - 200 mm | auf Anfrage | Gleitlagerversionen auf Anfrage | auf Anfrage | Rad-Ø 125 - 200 mm |

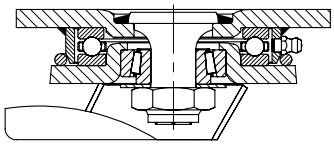
** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfrage)

JAKOMA

Serie : LS-SPO , BS-SPO

# Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung , mit Schwerlast-Polyamid-Rad

750 - 2000 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweiß-konstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugell ager DIN 711 und Kegelrollenl ager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77 und 78
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Pol yamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natu r-weiß .
Lagerarten : Gleitl ager oder zwei eingepresste Kugell age r.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-top" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LS-SPO 127G | BS-SPO 127G | LS-SPO 127G-ST | 125 | 50 | 750 | Gleitl ager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| LS-SPO 127K | BS-SPO 127K | LS-SPO 127K-ST | 125 | 50 | 750 | Kugell ager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| LS-SPO 150G | BS-SPO 150G | LS-SPO 150G-ST | 150 | 50 | 800 | Gleitl ager | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LS-SPO 150K | BS-SPO 150K | LS-SPO 150K-ST | 150 | 50 | 800 | Kugell ager | 200 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LS-SPO 160G | BS-SPO 160G | LS-SPO 160G-ST | 160 | 50 | 850 | Gleitl ager | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LS-SPO 160K | BS-SPO 160K | LS-SPO 160K-ST | 160 | 50 | 850 | Kugell ager | 205 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |
| LS-SPO 200G | BS-SPO 200G | LS-SPO 200G-ST | 200 | 50 | 1500 | Gleitl ager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LS-SPO 200K | BS-SPO 200K | LS-SPO 200K-ST | 200 | 50 | 1500 | Kugell ager | 245 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 60 |
| LS-SPO 251G | BS-SPO 251G | LS-SPO 251G-ST | 250 | 50 | 1500 | Gleitl ager | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| LS-SPO 251K | BS-SPO 251K | LS-SPO 251K-ST | 250 | 50 | 1500 | Kugell ager | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| LS-SPO 250G * | BS-SPO 250G * | LS-SPO 250G-ST * | 250 | 65 | 2000 | Gleitl ager | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |
| LS-SPO 250K * | BS-SPO 250K * | LS-SPO 250K-ST * | 250 | 65 | 2000 | Kugell ager | 305 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 75 |

* extra schwere Radausführung



## Varianten / Zubehör

| | mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt | mit Richtungs-feststeller 2 x 180° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° | mit Fußschutz aus Stahl | mit gefedertem Fußschutz | mit rostfreiem Achsrohr (-XA) / Kugell ager (-XK) ** | Feststellfuß |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 84 | 83 | 83 | 84 | 84 | 85 / 61 | 82, 483 |
| **Artikel-N r.-Zusatz** | **-FA** | **-RI2** | **-RI4** | **-FS** | **-FG** | **-XA / -XK** | **FF 125/150/160/200** |
| Lieferbar für | Rad-Ø 125 - 200 mm | alle | alle | auf Anfr age | auf Anfr age | auf Anfr age | Rad-Ø 125 - 200 mm |

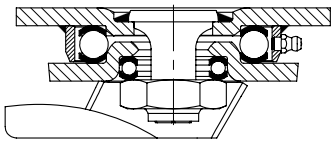
** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfr age)

JAKOMA

Serie : LOD-SPO , BOD-SPO

# Stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Rollen, mit Schwerlast-Polyamid-Rädern

600 - 1200 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LOD/BOD - Solide Stahlschweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen** , Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natur-weiß .
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LOD-SPO 80K** | **BOD-SPO 80K** | 80 | 2 x 37 | 600 | Kugellager | 125 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 40 |
| **LOD-SPO 100K** | **BOD-SPO 100K** | 100 | 2 x 37 | 800 | Kugellager | 145 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 45 |
| **LOD-SPO 125K** | **BOD-SPO 125K** | 125 | 2 x 40 | 1200 | Kugellager | 170 | 110 x 140 * | 75-80 x 105 | 11 | 50 |

* Bockrollen : Lange Plattenseite parallel zur Radachse

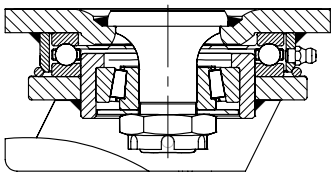
14

JAKOMA

Serie : LSD-SPO , BSD-SPO

# Stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung, mit Schwerlast-Polyamid-Rädern

1350 - 3600 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LSD/BSD - Besonders robuste Stahl - schweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugel-lager DIN 711 und Kegelrollenl ager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert .
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 78

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Pol yamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natu r-weiß .
Lagerart : Zwei eingepresste Kugell age r.
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 , 301 und 49

| Lenkrollen | Bockrollen | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LSD-SPO 127K** | **BSD-SPO 127K** | 125 | 2 x 50 | 1350 | Kugell ager | 185 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 50 |
| **LSD-SPO 150K-35** | **BSD-SPO 150K-35** | 150 | 2 x 50 | 1450 | Kugell ager | 215 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-SPO 160K-35** | **BSD-SPO 160K-35** | 160 | 2 x 50 | 1550 | Kugell ager | 220 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 55 |
| **LSD-SPO 200K-35** | **BSD-SPO 200K-35** | 200 | 2 x 50 | 2700 | Kugell ager | 260 | 140 x 175 * | 105 x 140 | 14 | 60 |
| **LSD-SPO 250K** | **BSD-SPO 250K** | 250 | 2 x 65 | 3600 | Kugell ager | 330 | 200 x 255 * | 160 x 210 | 18 | 70 |

* Bockrollen : Lange Pl attenseite parallel zur Radachse



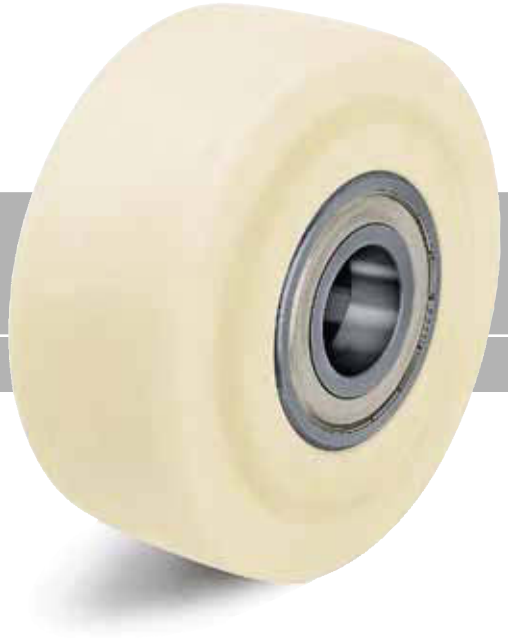
## Varianten / Zubehör

| | mit Radfeststeller "Radstop " bis Rad-Ø 200 mm | mit Radfeststeller "Radstop " Rad-Ø 250 mm | mit Richtungs-feststeller 2 x 180° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° (handgesteckt) | mit Fußschutz aus Stahl |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 81 | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-RA** | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Lieferbar für | auf Anfr age | auf Anfr age | Rad-Ø 125-200x50 auf Anfr age | Rad-Ø 125-200x50 auf Anfr age | Rad-Ø 250 mm auf Anfr age | auf Anfr age |

JAKOMA

Serie : GSPO

# Schwerlast-Gusspol yamid-Räder



100 - 50000 kg ✓RoHS

| | |
|---|---|
| **Belagshärte** | 80° Shore D |
| **Temperaturbeständigkeit** | -25° C - +80° C |
| **Rollwiderstand** | he rvorr agend |
| **Fahrgeräusch** | befriedigend |
| **Bodenschonung** | befriedigend |

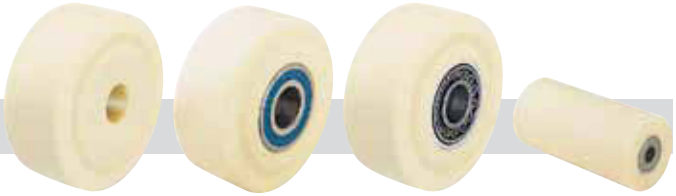
**Räder Serie GSPO:**
Aus hochwertigem , bruchfestem , zähhartem, hochverdichtetem Gusspol yamid mit hoher Tragfähigkeit , Härte 80° Shore D , sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand , leichter Lauf auf gl atten Böden , abriebfest , Farbe n atu r-beige. (M aterialbeschreibung Seite 40)
**Lagerarten:**
•Kugell ager : Zwei eingepresste Kugell age r, mit Langzeitfett geschmiert.
•Pendelrollenl ager : Zwei eingepresste Pendel-rollenl age r, abgedichtet , robust , sehr hohe Laufleistung , mit Langzeitfett geschmiert.
**Sonstige Eigenschaften:**
Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien ( Tabelle Seite 36-37).
Temper aturbeständigkeit : -25° C bis +80° C.
Bei Umgebungstemper aturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.
Bei druckempfindlichen Böden ist die relativ hohe Flächenpressung zu beachten.
Bei normalen Eins atzbedingungen wartungsfrei.
**Übersicht Radserien Seite 50**



| Räder | Rad-Ø (D) [mm] | Rad-breite (T2) [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Achs-loch-Ø (d) [mm] | Naben-länge (T1) [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **GSPO 35/8K** | 35 | 28 | 100 * | Kugell ager | 8 | 28 |
| **GSPO 50/15K** | 50 | 32 | 250 * | Kugell ager | 15 | 35 |
| **GSPO 60/15K** | 60 | 32 | 350 * | Kugell ager | 15 | 35 |
| **GSPO 65/15K** | 65 | 40 | 650 * | Kugell ager | 15 | 45 |
| **GSPO 80/20K** | 80 | 40 | 1000 * | Kugell ager | 20 | 45 |
| **GSPO 100/20K** | 100 | 40 | 1250 * | Kugell ager | 20 | 45 |
| **GSPO 101/25K** | 100 | 55 | 1500 * | Kugell ager | 25 | 60 |
| **GSPO 125/25K** | 125 | 55 | 2000 * | Kugell ager | 25 | 60 |
| **GSPO 150/30K** | 150 | 55 | 2500 | Kugell ager | 30 | 60 |
| **GSPO 152/35K** | 150 | 80 | 3000 | Kugell ager | 35 | 90 |
| **GSPO 200/35K** | 200 | 55 | 3000 | Kugell ager | 35 | 60 |
| **GSPO 202/45K** | 200 | 80 | 4500 | Kugell ager | 45 | 90 |
| **GSPO 250/45K** | 250 | 65 | 5000 | Kugell ager | 45 | 70 |
| **GSPO 252/50K** | 250 | 80 | 6000 | Kugell ager | 50 | 90 |
| **GSPO 300/55K** | 300 | 80 | 7000 | Kugell ager | 55 | 90 |
| **GSPO 302/70K** | 300 | 110 | 10000 | Kugell ager | 70 | 120 |
| **GSPO 400/80K** | 400 | 110 | 12000 | Kugell ager | 80 | 120 |
| **GSPO 500/100K** | 500 | 130 | 15000 | Kugell ager | 100 | 130 |
| **GSPO 600/100PR** | 600 | 150 | 21000 | Pendelrollenl ager | 100 | 170 |
| **GSPO 700/130PR** | 700 | 200 | 30000 | Pendelrollenl ager | 130 | 220 |
| **GSPO 1000/160PR** | 1000 | 330 | 50000 | Pendelrollenl ager | 160 | 350 |

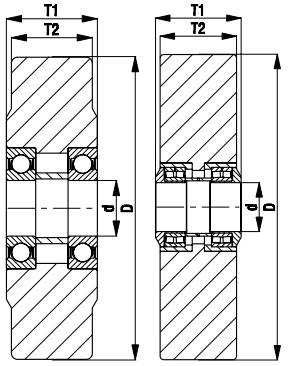
* Prüfung nach DIN 12532 mit verlängerten Pausenzeiten , um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden
**Weitere Abmessungen auf Anfrage**

## Varianten / Zubehör



| | in Gleitl age r-ausführung | mit rostfreiem Kugell ager ** | mit Pendel-rollenl ager | weitere Ausführungen |
|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 60 | 61 | 61 | |
| **Artikel-N r.-Zusatz** | | **-XK** | **-PR** | |
| Lieferbar für | auf Anfr age | auf Anfr age | auf Anfr age | auf Anfr age |

** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfr age)

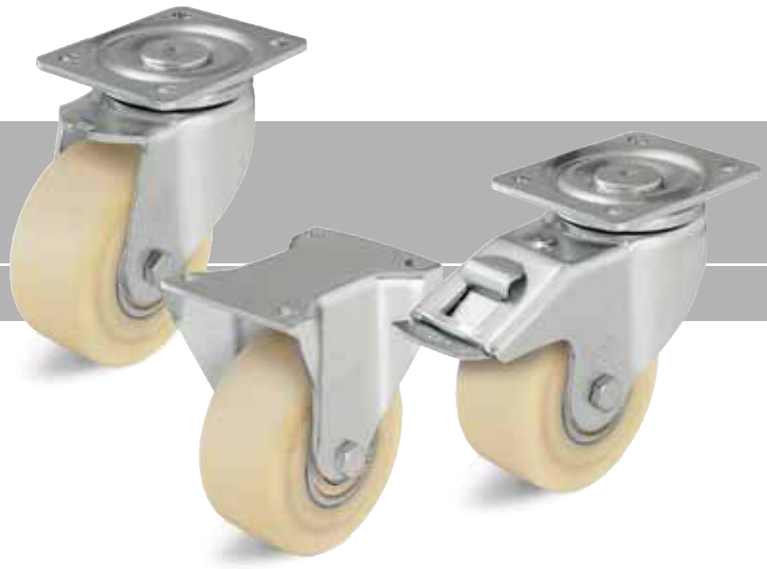


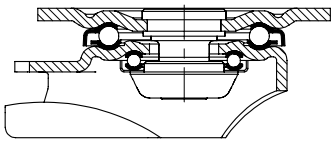
JAKOMA

Serie : LH-GSPO , BH-GSPO

# Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Gusspol yamid-Rad

650 - 900 kg ✓RoHS





**Gehäuse:** Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubpl atte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugell agerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen**, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schl äge.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

**Räder:** Serie GSPO - Aus hochwertigem , bruchfestem , zähhartem und hochverdichtetem Gusspol yamid , 80° Shore D , natu r-beige .
Lagerart : Zwei eingepresste Kugell age r.
Detaillierte Beschreibung : Seite 314 und 50

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit * [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LH-GSPO 65K** | **BH-GSPO 65K** | | 65 | 40 | 650 | Kugell ager | 97 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 80K** | **BH-GSPO 80K** | **LH-GSPO 80K-FI** | 80 | 40 | 700 | Kugell ager | 120 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 100K-1** | **BH-GSPO 100K-1** | **LH-GSPO 100K-1-FI** | 100 | 40 | 700 | Kugell ager | 140 | 100 x 85 | 80 x 60 | 9 | 45 |
| **LH-GSPO 100K-3** | **BH-GSPO 100K-3** | **LH-GSPO 100K-3-FI** | 100 | 40 | 700 | Kugell ager | 140 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 45 |
| **LH-GSPO 125K** | **BH-GSPO 125K** | **LH-GSPO 125K-FI** | 125 | 55 | 900 | Kugell ager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 55 |

* Prüfung nach DIN 12532 mit verlängerten Pausenzeiten , um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden

14

## Varianten / Zubehör

| | mit Feststeller "stop-top" | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ** | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ** | Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° ** | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Kugell ager *** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | 80 | 83 | 83 | 83 | 84 | 61 |
| **Artikel-Nr.-Zusatz** | **-ST** | **RI-04.01** | **RI-04.03** | **RI-05.03** | **-FS** | **-XK** |
| Lieferbar für | Rad-Ø 80 - 125 mm | Rad-Ø 80 - 100 mm mit Pl atte 100x85 | Rad-Ø 100 mm mit Pl atte 140x110 mm | Rad-Ø 125 mm | Rad-Ø 125 mm auf Anfr age | auf Anfr age |

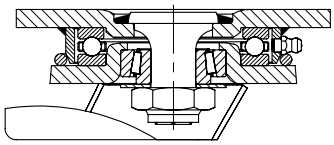
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller
*** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfr age)

JAKOMA

Serie : LS-GSPO , BS-GSPO

# Stahlgeschweißte Supe r-Schwerlast-Rollen, extra schwere Drehkranz-Ausführung, mit Schwerlast-Gusspol yamid-Rad

1500 - 12000 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweiß-konstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugell ager DIN 711 und Kegelrollenl ager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Rad-Ø 100 - 300x80 mm : Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.
Rad-Ø 300x110 - 400 mm : Lackiert , rot.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77 und 78
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

**Räder:** Serie GSPO - Aus hochwertigem , bruchfestem , zähhartem und hochverdichtetem Gusspol yamid , 80° Shore D , natu r-beige .
Lagerart : Zwei eingepresste Kugell ager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 314 und 50

| Lenkrollen | Bockrollen | Lenkrollen mit Feststeller "stop-top" | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Platten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LS-GSPO 101K | BS-GSPO 101K | LS-GSPO 101K-ST | 100 | 55 | 1500 * | Kugell ager | 145 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| LS-GSPO 125K | BS-GSPO 125K | LS-GSPO 125K-ST | 125 | 55 | 1750 * | Kugell ager | 170 | 140 x 110 | 105 x 75-80 | 11 | 50 |
| LS-GSPO 150K-35 | BS-GSPO 150K-35 | LS-GSPO 150K-35-ST | 150 | 55 | 2500 | Kugell ager | 205 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| LS-GSPO 152K-35 | BS-GSPO 152K-35 | LS-GSPO 152K-35-ST | 150 | 80 | 3000 | Kugell ager | 205 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| LS-GSPO 200K-35 | BS-GSPO 200K-35 | LS-GSPO 200K-35-ST | 200 | 55 | 3000 | Kugell ager | 255 | 175 x 140 | 140 x 105 | 14 | 65 |
| LS-GSPO 202K | BS-GSPO 202K | ** | 200 | 80 | 4500 | Kugell ager | 280 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 75 |
| LS-GSPO 250K | BS-GSPO 250K | ** | 250 | 65 | 5000 | Kugell ager | 330 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 80 |
| LS-GSPO 252K | BS-GSPO 252K | ** | 250 | 80 | 6000 | Kugell ager | 330 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 80 |
| LS-GSPO 300K | BS-GSPO 300K | ** | 300 | 80 | 6000 | Kugell ager | 380 | 255 x 200 | 210 x 160 | 18 | 90 |
| LS-GSPO 302K | BS-GSPO 302K | ** | 300 | 110 | 10000 | Kugell ager | 430 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 110 |
| LS-GSPO 400K | BS-GSPO 400K | ** | 400 | 110 | 12000 | Kugell ager | 530 | 400 x 300 | 340 x 240 | 26 | 125 |

* Prüfung nach DIN 12532 mit verlängerten Pausenzeiten , um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden
** Feststelle rvariante "Radstop " siehe Varianten / Zubehör

14

## Varianten / Zubehör

| | Abbildung mit rot lackiertem Gehäuse Rad-Ø 300x110-400 | mit Radfeststeller "Radstop" | mit Richtungs-feststeller 2 x 180° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° (handgesteckt) | mit Fußschutz aus Stahl | mit rostfreiem Kugell ager *** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 | 61 |
| **Artikel-N r.-Zusatz** | | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** | **-XK** |
| Lieferbar für | | auf Anfr age | Rad-Ø 100 - 200x55 mm | Rad-Ø 100 - 200x55 mm | Rad-Ø 200x80 - 400 mm auf Anfr age | auf Anfr age | auf Anfr age |

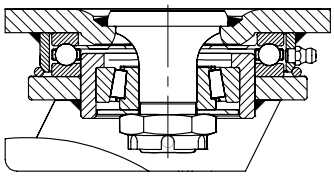
*** bei einigen Abmessungen reduzierte Tragfähigkeiten (auf Anfr age)

JAKOMA

Serie : LSD-GSPO , BSD-GSPO

# Stahlgeschweißte Supe r-Schwerlast-Doppel-Rollen , extra schwere Drehkranz-Ausführung, mit Schwerlast-Gusspol yamid-Rädern

1750 - 20000 kg ✓RoHS



**Gehäuse:** Serie LSD/BSD - Besonders robuste Stahl - schweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugel-lager DIN 711 und Kegelrollenl ager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert .
Radachse verschraubt.
Rad-Ø 80 - 200 mm : Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.
Rad-Ø 250 - 400 mm : Lackiert , rot.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77 und 78

**Räder:** Serie GSPO - Aus hochwertigem , bruchfestem , zähhartem und hochverdichtetem Gusspol yamid , 80° Shore D , natu r-beige .
Lagerart : Zwei eingepresste Kugell age r.
Detaillierte Beschreibung : Seite 314 und 50

| Lenkrollen | Bockrollen | Rad-Ø [mm] | Rad-breite [mm] | Trag-fähigkeit [kg] | Lagerart | Gesamt-höhe [mm] | Pl atten-größe [mm] | Schraubloch-entfernung [mm] | Schraub-loch-Ø [mm] | Ausladung Lenkrolle [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LSD-GSPO 80K | BSD-GSPO 80K | 80 | 2 x 40 | 1750 * | Kugell ager | 125 | 110 x 140 ** | 75-80 x 105 | 11 | 40 |
| LSD-GSPO 100K | BSD-GSPO 100K | 100 | 2 x 40 | 2200 * | Kugell ager | 160 | 140 x 175 ** | 105 x 140 | 14 | 45 |
| LSD-GSPO 125K | BSD-GSPO 125K | 125 | 2 x 55 | 3600 * | Kugell ager | 205 | 200 x 255 ** | 160 x 210 | 18 | 50 |
| LSD-GSPO 150K | BSD-GSPO 150K | 150 | 2 x 55 | 4500 | Kugell ager | 230 | 200 x 255 ** | 160 x 210 | 18 | 55 |
| LSD-GSPO 200K | BSD-GSPO 200K | 200 | 2 x 55 | 5400 | Kugell ager | 290 | 200 x 255 ** | 160 x 210 | 18 | 60 |
| LSD-GSPO 250K | BSD-GSPO 250K | 250 | 2 x 65 | 9000 | Kugell ager | 380 | 300 x 400 ** | 240 x 340 | 26 | 110 |
| LSD-GSPO 302K | BSD-GSPO 302K | 300 | 2 x 110 | 17000 | Kugell ager | 500 | 400 x 500 ** | 300 x 400 | 32 | 110 |
| LSD-GSPO 400K | BSD-GSPO 400K | 400 | 2 x 110 | 20000 | Kugell ager | 600 | 400 x 500 ** | 300 x 400 | 32 | 125 |

* Prüfung nach DIN 12532 mit verlängerten Pausenzeiten , um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden
** Bockrollen : Lange Pl attenseite parallel zur Radachse

14

## Varianten / Zubehör

| | Abbildung mit rot lackiertem Gehäuse Rad-Ø 250-400 mm | mit Radfeststeller “Radstop” | mit Richtungs-feststeller 2 x 180° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° | mit Richtungs-feststeller 4 x 90° (handgesteckt) | mit Fußschutz aus Stahl |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Technische Beschreibung Seite | | 81 | 83 | 83 | 83 | 84 |
| **Artikel-N r.-Zusatz** | | **-RAH** | **-RI2** | **-RI4** | **-RI4H** | **-FS** |
| Lieferbar für | | auf Anfr age | Rad-Ø 80-100 mm auf Anfr age | Rad-Ø 80-100 mm auf Anfr age | Rad-Ø 125-400 mm auf Anfr age | auf Anfr age |