

Guss-Räder und -Rollen



15

Inhaltsverzeichnis

	G	L	LK	LU	LH	LT	LO	LS
								
Serie	G	L-G	LK-G	LU-G	LH-G	LT-G	LO-G	LS-G
Rad-Ø	80 - 250 mm	80 - 200 mm	80 - 200 mm	125 - 200 mm	80 - 250 mm	65 - 150 mm	125 - 250 mm	125 - 250 mm
Tragfähigkeit	250 - 1400 kg	200 - 350 kg	250 - 600 kg	750 kg	250 - 900 kg	150 - 750 kg	750 - 1200 kg	750 - 1400 kg
Seite	320	321	322	323	324	325	326	327

Serie : G

Guss-Räder

250 - 1400 kg

✓RoHS



Belagshärte	180 - 220 HB
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +120° C
Rollwiderstand	her vorr agend
Fahrgeräusch	ausreichend
Bodenschonung	ausreichend

Räder Serie G:

Aus robustem Grauguss, Lauffläche und Flanken überdreht, mit Schmiernippel, äußerst geringer Roll- und Schwenkwiderstand, verschleißfest, lackiert, Farbe silber.

(Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit siehe Materialbeschreibung Seite 40.
 Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +120° C.
 Bei Gleitlagerversionen ist auf ausreichende, regelmäßige Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff zu achten.

Bei druckempfindlichen Böden ist die relativ hohe Flächenpressung zu beachten.

Übersicht Radserien Seite 50

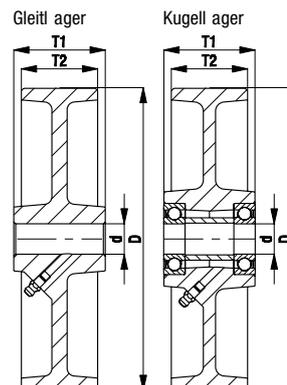
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	Gleitlager	12	35
G 100/15G	100	35	400	Gleitlager	15	45
G 100/15K	100	35	400	Kugellager	15	40
G 125/15G	125	35	450	Gleitlager	15	45
G 125/15K	125	35	450	Kugellager	15	45
G 127/20G	125	50	750	Gleitlager	20	60
G 127/20K	125	50	750	Kugellager	20	60
G 150/20G	150	50	900	Gleitlager	20	60
G 150/20K	150	50	900	Kugellager	20	60
G 200/20G	200	50	1100	Gleitlager	20	60
G 200/20K	200	50	1100	Kugellager	20	60
G 250/25G	250	60	1400	Gleitlager	25	65
G 250/25K	250	60	1400	Kugellager	25	70

15

Varianten / Zubehör



hitzebeständige Ausführungen	
Technische Beschreibung Seite	40
Artikel-Nr.-Zusatz	
Lieferbar für	siehe Seite 399

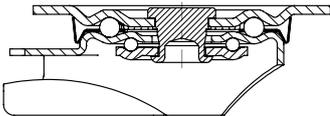


Serie : L-G, B-G

Stahlblech-Rollen , mittelschwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Guss-Rad

 200 - 350 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie L/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 150-200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 65 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie G - Aus Grauguss , mit Schmiernippel , lackiert , silber. Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 320 und 50

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
L-G 80G	B-G 80G	L-G 80G-FI	80	25	200	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
L-G 100G	B-G 100G	L-G 100G-FI	100	35	200	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
L-G 125G	B-G 125G	L-G 125G-FI	125	35	200	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
L-G 150G	B-G 150G	L-G 150G-FI	150	50	350	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
L-G 200G	B-G 200G	L-G 200G-FI	200	50	350	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl	hitzebeständige Ausführungen
Technische Beschreibung Seite	80	83	83	84	40, 71
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	RI-03.01	RI-05.03	-FS	
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 100-125 mm	Rad-Ø 150-200 mm	Rad-Ø 150-200 mm auf Anfrage	siehe Seite 400

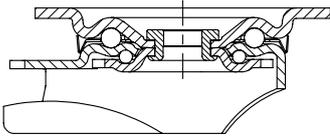
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LK-G, BK-G, BH-G

Stahlblech-Rollen , schwere Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Guss-Rad

 250 - 600 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LK/BK/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Rad-Ø 125x50 - 200 mm) , mit Drehkranzabdichtung . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie G - Aus Grauguss , mit Schmiernippel , lackiert , silber.
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 320 und 50



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LK-G 80G	BK-G 80G	LK-G 80G-FI	80	25	250	Gleitlager	110	100 x 85	80 x 60	9	40
LK-G 100G-1	BK-G 100G-1	LK-G 100G-1-FI	100	35	350	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100K-1	BK-G 100K-1	LK-G 100K-1-FI	100	35	350	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LK-G 100G-3	BK-G 100G-3	LK-G 100G-3-FI	100	35	350	Gleitlager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 100K-3	BK-G 100K-3	LK-G 100K-3-FI	100	35	350	Kugellager	130	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LK-G 125G-1	BK-G 125G-1	LK-G 125G-1-FI	125	35	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125K-1	BK-G 125K-1	LK-G 125K-1-FI	125	35	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LK-G 125G-3	BK-G 125G-3	LK-G 125G-3-FI	125	35	350	Gleitlager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 125K-3	BK-G 125K-3	LK-G 125K-3-FI	125	35	350	Kugellager	155	140 x 110	105 x 75-80	11	48
LK-G 127G	BH-G 127G	LK-G 127G-FI	125	50	600	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 127K	BH-G 127K	LK-G 127K-FI	125	50	600	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LK-G 150G	BH-G 150G	LK-G 150G-FI	150	50	600	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 150K	BH-G 150K	LK-G 150K-FI	150	50	600	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LK-G 200G	BH-G 200G	LK-G 200G-FI	200	50	600	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LK-G 200K	BH-G 200K	LK-G 200K-FI	200	50	600	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65

15

Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360° *	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	80	83	83	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	RI-05.01	RI-03.03	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	Ø 80 - 125x35 mm mit Platte 100x85	Ø 100 - 125x35 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 125x50 - 200 mm	auf Anfrage

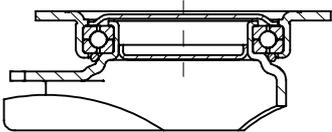
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LU-G , BH-G

Stahlblech-Rollen , schwere, geschlossene Gehäuse-Ausführung , mit Anschraubplatte, mit Guss-Rad

 750 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LU/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit Vier-Punkt- Kugellagerung im Drehkranz für eine optimale Aufnahme von vertikalen und horizontalen Kräften , geschlossene , abgedichteter Drehkranz . Die Verwendung von gehärteten Lagergehäusen in Verbindung mit der speziellen dynamischen Vernietung erhöht die Robustheit gegen Stöße und Schläge und bewirkt einen leichtgängigen Lauf bei geringem Verschleiß und hoher Lebensdauer .
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 66
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie G - Aus Grauguss , mit Schmiernippel , lackiert , silber.
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 320 und 50



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LU-G 127G	BH-G 127G	LU-G 127G-FI	125	50	750	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 127K	BH-G 127K	LU-G 127K-FI	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LU-G 150G	BH-G 150G	LU-G 150G-FI	150	50	750	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 150K	BH-G 150K	LU-G 150K-FI	150	50	750	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LU-G 200G	BH-G 200G	LU-G 200G-FI	200	50	750	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63
LU-G 200K	BH-G 200K	LU-G 200K-FI	200	50	750	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	63

Varianten / Zubehör



	Richtungs- feststeller (lose) 1 x 360° *	mit Fußschutz aus Stahl
Technische Beschreibung Seite	83	84
Artikel-Nr.-Zusatz	RI-05.03	-FS
Lieferbar für	alle	auf Anfrage

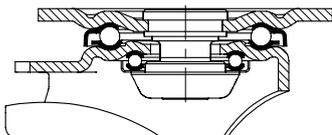
* nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LH-G , BH-G

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte, mit Guss-Rad

250 - 900 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LH/BH - Aus starkem Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte, gehärtete Lager-schalen, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 66 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie G - Aus Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber. Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 320 und 50



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LH-G 80G	BH-G 80G	LH-G 80G-FI	80	25	250	Gleitlager	120	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-1	BH-G 100G-1	LH-G 100G-1-FI	100	35	400	Gleitlager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100K-1	BH-G 100K-1	LH-G 100K-1-FI	100	35	400	Kugellager	140	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 100G-3	BH-G 100G-3	LH-G 100G-3-FI	100	35	400	Gleitlager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 100K-3	BH-G 100K-3	LH-G 100K-3-FI	100	35	400	Kugellager	140	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125G-1	BH-G 125G-1	LH-G 125G-1-FI	125	35	450	Gleitlager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125K-1	BH-G 125K-1	LH-G 125K-1-FI	125	35	450	Kugellager	165	100 x 85	80 x 60	9	45
LH-G 125G-3	BH-G 125G-3	LH-G 125G-3-FI	125	35	450	Gleitlager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 125K-3	BH-G 125K-3	LH-G 125K-3-FI	125	35	450	Kugellager	165	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LH-G 127G	BH-G 127G	LH-G 127G-FI	125	50	750	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 127K	BH-G 127K	LH-G 127K-FI	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LH-G 150G	BH-G 150G	LH-G 150G-FI	150	50	900	Gleitlager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 150K	BH-G 150K	LH-G 150K-FI	150	50	900	Kugellager	197	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LH-G 200G	BH-G 200G	LH-G 200G-FI	200	50	900	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 200K	BH-G 200K	LH-G 200K-FI	200	50	900	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LH-G 250G	BH-G 250G	*	250	60	900	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82
LH-G 250K	BH-G 250K	*	250	60	900	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	82

* Feststellvariante "stop-top" siehe Varianten / Zubehör

Varianten / Zubehör



	mit Feststeller "stop-top"	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	Richtungs-feststeller (lose) 1 x 360° **	mit Fußschutz aus Stahl	mit gefedertem Fußschutz	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	80	83	83	83	84	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-ST	RI-04.01	RI-04.03	RI-05.03	-FS	-FG	FF 125/150/200
Lieferbar für	alle	Rad-Ø 80 - 125 mm mit Platte 100x85	Ø 100 - 125x35 mm mit Platte 140x110	Rad-Ø 125x50 - 200 mm	auf Anfrage	auf Anfrage	Rad-Ø 125x50 - 200 mm

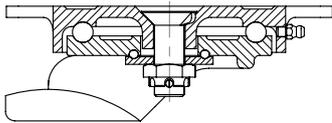
** nur für Lenkrollen ohne Feststeller

Serie : LT-G, BT-G

Temperguss-Rollen mit Anschraubplatte, mit Guss-Rad

 150 - 750 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LT/BT - Aus hochwertigem ,weißem Temperguss , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz (Rad-Ø 65-80 mm : einfache Kugellagerung) , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte und Lenkgabel , mit Schmiernippel .
Radachse verschraubt (Rad-Ø 65 mm : vernietet , Rad-Ø 80 mm : versplintet).
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 67
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 79

Räder: Serie G - Aus Grauguss , mit Schmiernippel , lackiert , silber.
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 320 und 50

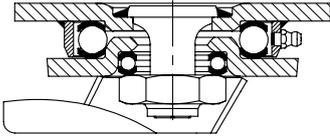
Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LT-G 65G	BT-G 65G	65	30	150	Gleitlager	91	95 x 60	75 x 40	9	22
LT-G 80G	BT-G 80G	80	35	250	Gleitlager	110	115 x 80	90 x 55	9	30
LT-G 100G	BT-G 100G	100	35	400	Gleitlager	150	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 125G	BT-G 125G	125	35	450	Gleitlager	163	155 x 105	125 x 75	11	40
LT-G 150G	BT-G 150G	150	50	750	Gleitlager	200	175 x 125	145 x 95	11	50

Serie : LO-G , BO-G

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, mit Guss-Rad

750 - 1200 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LO/BO - Solide Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte und gehärtete Lagerschalen, Drehkranzabdichtung durch Labyrinthbauweise, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 67
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top": Seite 80

Räder: Serie G - Aus Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber.
Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 320 und 50



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit F "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LO-G 127G	BO-G 127G	LO-G 127G-ST	125	50	750	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 127K	BO-G 127K	LO-G 127K-ST	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LO-G 150G	BO-G 150G	LO-G 150G-ST	150	50	900	Gleitlager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 150K	BO-G 150K	LO-G 150K-ST	150	50	900	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LO-G 200G	BO-G 200G	LO-G 200G-ST	200	50	1100	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 200K	BO-G 200K	LO-G 200K-ST	200	50	1100	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LO-G 250G	BO-G 250G	LO-G 250G-ST	250	60	1200	Gleitlager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70
LO-G 250K	BO-G 250K	LO-G 250K-ST	250	60	1200	Kugellager	295	140 x 110	105 x 75-80	11	70

15

Varianten / Zubehör



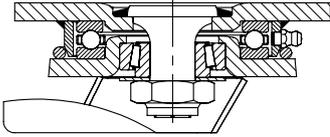
	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
Lieferbar für	Rad-Ø 125 - 200 mm	Rad-Ø 125 - 200 mm	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm

Serie : LS-G, BS-G

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen, schwere Drehkranz-Ausführung, mit Guss-Rad

750 - 1400 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LS/BS - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 und 78
Rad- und Drehkranzbremse "stop-top" : Seite 80

Räder: Serie G - Aus Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber.
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 320 und 50



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-top"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LS-G 127G	BS-G 127G	LS-G 127G-ST	125	50	750	Gleitlager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 127K	BS-G 127K	LS-G 127K-ST	125	50	750	Kugellager	170	140 x 110	105 x 75-80	11	50
LS-G 150G	BS-G 150G	LS-G 150G-ST	150	50	900	Gleitlager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 150K	BS-G 150K	LS-G 150K-ST	150	50	900	Kugellager	200	140 x 110	105 x 75-80	11	55
LS-G 200G	BS-G 200G	LS-G 200G-ST	200	50	1100	Gleitlager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 200K	BS-G 200K	LS-G 200K-ST	200	50	1100	Kugellager	245	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LS-G 250G	BS-G 250G	LS-G 250G-ST	250	60	1400	Gleitlager	305	175 x 140	140 x 105	14	75
LS-G 250K	BS-G 250K	LS-G 250K-ST	250	60	1400	Kugellager	305	175 x 140	140 x 105	14	75

Varianten / Zubehör



	mit Richtungs-feststeller 2 x 180°	mit Richtungs-feststeller 4 x 90°	mit Fußschutz aus Stahl	Feststellfuß
Technische Beschreibung Seite	83	83	84	82, 483
Artikel-Nr.-Zusatz	-RI2	-RI4	-FS	FF 125/150/200
Lieferbar für	alle	alle	auf Anfrage	Rad-Ø 125 - 200 mm