

Hitzebeständige Räder und Rollen



Inhaltsverzeichnis

		LI	LIR	LIK	LIX	LIXR	LIKX
	VEHI						
Serie	VEHI	LI-VEHI	LIR-VEHI				
Rad-Ø	100 - 200 mm	100 - 200 mm	100 - 125 mm				
Tragfähigkeit	65 - 180 kg	65 - 180 kg	65 - 90 kg				
Seite	378	379	380				
	POSI/ALSI						
Serie	POSI/ALSI	LI-POSI/-ALSI	LIR-POSI/-ALSI		LIX-POSI	LIXR-POSI	
Rad-Ø	100 - 125 mm	100 - 125 mm	100 - 125 mm		100 - 125 mm	100 - 125 mm	
Tragfähigkeit	80 - 120 kg	100 - 120 kg	100 - 120 kg		100 - 120 kg	100 - 120 kg	
Seite	381	382	383		384	385	
	VKHT						
Serie	VKHT	LI-VKHT			LIX-VKHT		
Rad-Ø	100 mm	100 mm			100 mm		
Tragfähigkeit	100 kg	100 kg			100 kg		
Seite	386	387			388		
	POHI						
Serie	POHI	LI-POHI	LIR-POHI	LIK-POHI	LIX-POHI	LIXR-POHI	LIKX-POHI
Rad-Ø	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	100 - 125 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm	100 - 125 mm
Tragfähigkeit	180 - 600 kg	150 - 350 kg	150 kg	250 - 300 kg	150 - 350 kg	150 kg	250 - 300 kg
Seite	389	390	391	390	392	393	392
	PHN						
Serie	PHN	LI-PHN	LIR-PHN		LIX-PHN	LIXR-PHN	
Rad-Ø	80 - 200 mm	80 - 200 mm	80 - 125 mm		80 - 200 mm	80 - 125 mm	
Tragfähigkeit	100 - 500 kg	100 - 350 kg	100 - 150 kg		100 - 350 kg	100 - 150 kg	
Seite	394	395	396		397	398	
	G						
Serie	G	LI-G		LIK-G			
Rad-Ø	80 - 250 mm	80 - 200 mm		100 - 125 mm			
Tragfähigkeit	250 - 1400 kg	150 - 350 kg		350 kg			
Seite	399	400		400			

Serie : VEHI

Hitzebeständige Räder mit Vollgummireifen, mit Stahlblech- Felge

65 - 180 kg

-25° C - +200° C

✓RoHS



Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +200° C
Rollwiderstand	befriedigend
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie VEHI:

Reifen: Aus hitzebeständigem Vollgummi, Härte 80° Shore A, hoher Fahrkomfort, geräuscharmer Lauf, bodenschonend, hohe Reißfestigkeit, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG.

(Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus Stahlblech gepresst, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.

Lagerart:

- Rollenlager, mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert

Sonstige Eigenschaften:

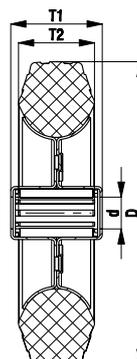
Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +200° C.

Lange Standzeiten unter hohen Temperaturen können zu einer Abplattung des Reifens führen, welche sich jedoch bei Fahrt unter Last schnell zurück bildet.

Übersicht Radserien Seite 52

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VEHI 100/12R	100	30	65	Rollenlager	12	45
VEHI 125/12R	125	37,5	90	Rollenlager	12	45
VEHI 160/20R	160	40	120	Rollenlager	20	60
VEHI 200/20R	200	50	180	Rollenlager	20	60



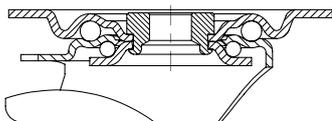
Serie : LI-VEHI , B-VEHI

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte , hitzebeständiges Rad mit Vollgummireifen

65 - 180 kg

-25° C - +200° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LI/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperatur-entsprechendes Drehkranzspiel , mit hochtemperaturbeständigem Fett . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VEHI - Reifen : Aus hitzebeständigem Vollgummi , 80° Shore A , schwarz . Felgen : Aus Stahlblech gepresst , galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Lagerart : Rollenlager . Detaillierte Beschreibung : Seite 378 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +200° C.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LI-VEHI 100R	B-VEHI 100R	LI-VEHI 100R-FI	100	30	65	Rollenlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-VEHI 125R	B-VEHI 125R	LI-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	Rollenlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-VEHI 160R	B-VEHI 160R	LI-VEHI 160R-FI	160	40	120	Rollenlager	195	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-VEHI 200R	B-VEHI 200R	LI-VEHI 200R-FI	200	50	180	Rollenlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

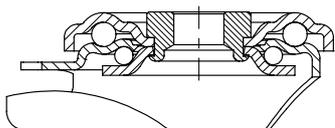
Serie : LIR-VEHI

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Rückenloch , hitzebeständiges Rad mit Vollgummireifen

65 - 90 kg

-25° C - +200° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LIR - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperaturreinsatz angepasstes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett . Radachse verschraubt.

Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 71
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VEHI - Reifen : Aus hitzebeständigem Vollgummi , 80° Shore A, schwarz . Felgen : Aus Stahlblech gepresst , galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.

Lagerart : Rollenlager .
Detaillierte Beschreibung : Seite 378 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +200° C.

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIR-VEHI 100R	LIR-VEHI 100R-FI	100	30	65	Rollenlager	125	70	13	36
LIR-VEHI 125R	LIR-VEHI 125R-FI	125	37,5	90	Rollenlager	150	70	13	40

Serie : POSI , ALSI

Hitzebeständige Räder Comfort mit Silikon-Gummi-Laufbelag, mit Kunststoff- bzw. Aluminium-Radkörper

80 - 120 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Belagshärte	75° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +250° C
Rollwiderstand	gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie POSI , ALSI:

Laufbelag: Aus hochhitzebeständigem Silikon-Gummi , Härte 75° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort , geräuscharmer Lauf , hochelastisch , bodenschonend , abriebfest , alterungsbeständig Farbe schwarz , **spurlos** , auf den Radkörper aufvulkanisiert.

(Materialbeschreibung Seite 39)

Radkörper: Serie POSI : Aus hochwertigem , bruchfestem und hochhitzebest. Polyamid , Farbe grau.

Serie ALSI : Aus Aluminium-Druckguss.

Lagerarten:

- Gleitlager , korrosionsbeständig
- Kugellager : Zwei eingepresste Kugellager , mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert.
- ALSI 100/8HKA : Zwei eingepresste Kugellager , mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert , mit Kugellagerabdeckung.

Sonstige Eigenschaften:

Serie POSI : Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien , **autoklaventauglich** (Materialbeschreibung Seite 39).

Serie ALSI : Chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Materialbeschreibung Seite 39).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +250° C.

Ofentemperatur kurzzeitig über +300° C zulässig , dabei darf die Temperatur am Laufbelag jedoch +250° C nicht überschreiten.

Übersicht Radserien Seite 52

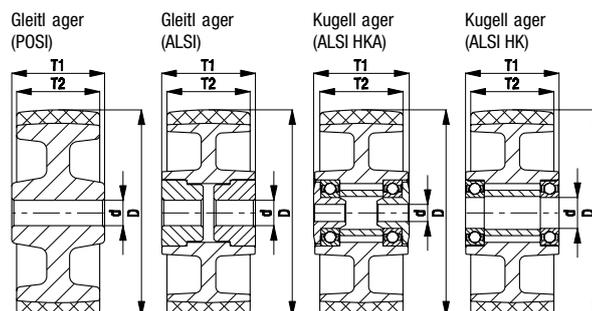
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
POSI 101/12G	100	35	80	Gleitlager	12	38
POSI 100/12G	100	40	100	Gleitlager	12	45
ALSI 100/12G	100	40	100	Gleitlager	12	45
ALSI 100/8HKA	100	40	100	Kugellager	8	46
ALSI 100/15HK	100	40	100	Kugellager	15	45
POSI 125/12G	125	40	120	Gleitlager	12	45

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen *	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsröhr Ø 12/8x40 mm	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsröhr Ø 12/8x47 mm
Technische Beschreibung Seite	39	85	85
Artikel-Nr.	-SG	XAT 12x40	XAT 12x47
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm	POSI 101/12G	Gleitlagerversionen Nabenlänge 45 mm

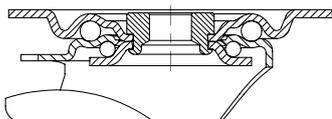
* Temperaturbeständigkeit bis +240° C



Serie : LI-POSI , B-POSI , LI-ALSI , B-ALSI

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit Silikon-Gummi-Laufbelag

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Gehäuse: Serie LI/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperatur angepasstes Drehkranzspiel , mit hochtemperaturbeständigem Fett. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POSI/ALSI - Laufbelag: Aus hochtemperaturbeständigem Silikon-Gummi , 75° Shore A, schwarz , spurlos

Radkörper : Serie POSI : Aus hochwertigem , bruchfestem , hochtemperaturbeständigem Polyamid , grau.

atur- Serie ALSI : Aus Aluminium-Druckguss.

Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager , mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert und mit Kugellagerabdeckung.

Detaillierte Beschreibung : Seite 381 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LI-POSI 100G	B-POSI 100G	LI-POSI 100G-FI	100	40	100	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100G	B-ALSI 100G	LI-ALSI 100G-FI	100	40	100	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-ALSI 100HKA	B-ALSI 100HKA	LI-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-POSI 125G	B-POSI 125G	LI-POSI 125G-FI	125	40	120	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40

19

Varianten / Zubehör



Abbildung LI-ALSI	mit spurlosem , grauem Reifen *	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr
Technische Beschreibung Seite	39	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-XAT
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm	Gleitlagerversionen auf Anfrage

* Temperaturbeständigkeit bis +240° C

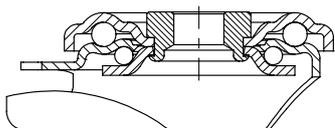
Serie : LIR-POSI , LIR-ALSI

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Rückenloch , Rad mit Silikon-Gummi-Laufbelag

100 - 120 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LIR - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperaturentsatz angepasstes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 71 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POSI/ALSI - Laufbelag: Aus hochhitzebeständigem Silikon-Gummi , 75° Shore A, schwarz , **spurio** .

Radkörper : Serie POSI : Aus hochwertigem , bruchfestem hochhitzebeständigem Polyamid , grau .

Serie ALSI : Aus Aluminium-Druckguss .

Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager , mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert und mit Kugellagerabdeckung .

Detaillierte Beschreibung : Seite 381 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C .

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIR-POSI 100G	LIR-POSI 100G-FI	100	40	100	Gleitlager	125	70	13	36
LIR-ALSI 100G	LIR-ALSI 100G-FI	100	40	100	Gleitlager	125	70	13	36
LIR-ALSI 100HKA	LIR-ALSI 100HKA-FI	100	40	100	Kugellager	125	70	13	36
LIR-POSI 125G	LIR-POSI 125G-FI	125	40	120	Gleitlager	150	70	13	40

Varianten / Zubehör



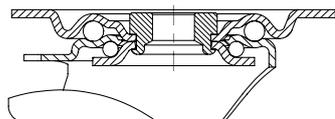
Abbildung	mit spurlosem , grauem Reifen *	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr
LIR-ALSI		
Technische Beschreibung Seite	39	85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-XAT
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm	Gleitlager versionen auf Anfrage

* Temperaturbeständigkeit bis +240° C

Serie : LIX-POSI , BX-POSI

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , Rad mit Silikon-Gummi-Laufbelag

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Gehäuse: Serie : LIX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemper atureins atz angepasstes Drehkranzspiel . Für höchste Ansprüche an Sauberkeit , Hygiene und Temper aturbeständigkeit wird der Drehkranz standardmäßig ohne Fett (" -OF") geliefert . Sämtliche Einzelteile wie Kugeln , Mittelbolzen und Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 72 , Anschraubpl atten : Seite 77, Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POSI - Laufbel ag: Aus hochhitzebeständigem Silikon-Gummi , 75° Shore A, schwarz , **spurlos** Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem , hochhitzebeständigem Polyamid , grau. Lagerart : Gleitl ager. Detaillierte Beschreibung : Seite 381 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Autoklaventauglich.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LIX-POSI 100G-OF	BX-POSI 100G	LIX-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	Gleitl ager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-POSI 125G-OF	BX-POSI 125G	LIX-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	Gleitl ager	150	100 x 85	80 x 60	9	40

19

Varianten / Zubehör



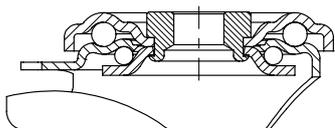
	mit spurlosem , grauem Reifen *	mit hochhitzebeständigem Fett -30° C bis +250° C	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr
Technische Beschreibung Seite	39		85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	Zusatz -OF ent fällt	-XAT
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm	Lenkrollen auf Anfr age	auf Anfr age

* Temper aturbeständigkeit bis +240° C

Serie : LIXR-POSI

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen mit Rückenloch , Rad mit Silikon-Gummi-Laufbelag

100 - 120 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Gehäuse: Serie LIXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemper atureins atz angepasstes Drehkranzspiel . Für höchste Ansprüche an Sauberkeit , Hygiene und Temper aturbeständigkeit wird der Drehkranz standardmäßig ohne Fett (" -OF") geliefert. Sämtliche Einzelteile wie Kugeln , Mittelbolzen und Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 72 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POSI - Laufbel ag: Aus hochhitzebeständigem Silikon-Gummi , 75° Shore A, schwarz , **spurlos** . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem , hochhitzebeständigem Polyamid , grau. Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 381 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Autoklaventauglich.



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIXR-POSI 100G-OF	LIXR-POSI 100G-FI-OF	100	40	100	Gleitlager	125	70	13	36
LIXR-POSI 125G-OF	LIXR-POSI 125G-FI-OF	125	40	120	Gleitlager	150	70	13	40

Varianten / Zubehör



	mit spurlosem , grauem Reifen *	mit hochhitzebeständigem Fett -30° C bis +250° C	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr
Technische Beschreibung Seite	39		85
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	Zusatz -OF ent fällt	-XAT
Lieferbar für	Rad-Ø 125 mm	auf Anfrage	auf Anfrage

* Temperaturbeständigkeit bis +240° C

Serie : VKHT

Hitzebeständige Räder mit Vollgummireifen, mit Kunststoff-Felge

100 kg

-30° C - +260° C

✓RoHS



Belagshärte	85° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-30° C - +260° C
Rollwiderstand	befriedigend
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Räder Serie VKH T:

Reifen: Aus hitzebeständigem Vollgummi, Härte 85° Shore A, geräuscharmer Lauf, bodenschonend, hohe Reißfestigkeit, Farbe schwarz, PAK konform gemäß EU-Richtlinie 2005/69/EG. (Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Aus hochwertigem, bruchfestem und hochhitzebeständigem Polyamid, Farbe schwarz.

Lagerart:

- Gleitlager, korrosionsbeständig

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien, jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -30° C bis +260° C.

Ofentemperatur kurzzeitig über +300° C zulässig, dabei darf die Temperatur am Reifen jedoch +260° C nicht überschreiten.

Übersicht Radserien Seite 52

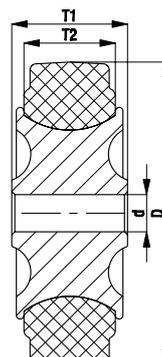
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifen- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
VKHT 100/12-38G	100	30	100	Gleitlager	12	38
VKHT 100/12-45G	100	30	100	Gleitlager	12	45

19

Varianten / Zubehör



	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsrrohr Ø 12/8x40 mm	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsrrohr Ø 12/8x47 mm
Technische Beschreibung Seite	85	85
Artikel-Nr.	XAT 12x40	XAT 12x47
Lieferbar für	VKHT 100/12-38G	VKHT 100/12-45G



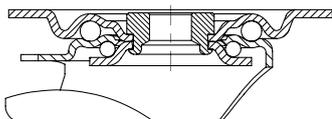
Serie : LI-VKHT

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte , hitzebeständiges Rad mit Vollgummireifen

100 kg

-30° C - +260° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LI - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperaturreinsatz angepasstes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett , mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsröhren . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VKHT - Reifen : Aus hitzebeständigem Vollgummi , 85° Shore A, schwarz . Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem und hochhitzebeständigem Polyamid , schwarz . Lagerart : Gleitlager . Detaillierte Beschreibung : Seite 386 und 52

Temperaturbeständig von -30° C bis +260° C.

Lenkrolle	Lenkrolle mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LI-VKHT 100G	LI-VKHT 100G-FI	100	30	100	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36

Varianten / Zubehör



	mit Rückenloch, Ø 13 mm	mit Rückenloch, Ø 13 mm , und Feststeller "stop-fix"
Technische Beschreibung Seite	71	80
Artikel-Nr.	LIR-VKHT 100G	LIR-VKHT 100G-FI
Lieferbar für		

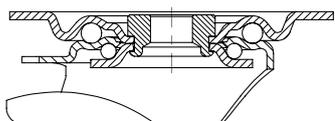
Serie : LIX-VKHT

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , hitzebeständiges Rad mit Vollgummireifen

100 kg

-30° C - +260° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LIX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemper atureinsatz angepasstes Drehkranzspiel . Für höchste Ansprüche an Sauberkeit , Hygiene und Temperaturbeständigkeit wird der Drehkranz standardmäßig ohne Fett ("OF") geliefert , mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsröh r. Sämtliche Einzelteile wie Kugeln , Mittelbolzen und Achsmaterial sind rostbeständig . Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 72 , Anschraubpl atten : Seite 77 , Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VKHT - Reifen : Aus hitzebeständigem Vollgummi , 85° Shore A , schwarz . Felgen : Aus hochwertigem , bruchfestem und hochhitzebeständigem Polyamid , schwarz. Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 386 und 52

Temperaturbeständig von -30° C bis +260° C.



Lenkrolle	Lenkrolle mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIX-VKHT 100G-OF	LIX-VKHT 100G-FI-OF	100	30	100	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36

19

Varianten / Zubehör



	mit Rückenloch, Ø 13 mm	mit Rückenloch, Ø 13 mm , und Feststeller "stop-fix"	mit hochhitzebeständigem Fett -30° C bis +250° C
Technische Beschreibung Seite	72	80	
Artikel-Nr.	LIXR-VKHT 100G-OF	LIXR-VKHT 100G-FI-OF	Zusatz -OF ent fällt
Lieferbar für			auf Anfrage

Serie : POHI

Hitzebeständige Thermoplast-Räder

180 - 600 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Belagshärte	85° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +250° C
Rollwiderstand	sehr gering
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

Räder Serie POHI:

Aus hochwertigem, bruchfestem und hochhitzebeständigem Polyamid, Härte 85° Shore D, sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand, leichter Lauf auf glatten Böden, sehr abriebfest, Farbe grau, **autoklaventauglich** (Gleitlager und Variante mit rostfreiem Kugellager mit hitzebeständigem Fett "HXK"). (Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +250° C .

Ofentemperatur kurzzeitig über +300° C zulässig, dabei darf die Temperatur am Rad jedoch +250° C nicht überschreiten.

Übersicht Radserien Seite 52

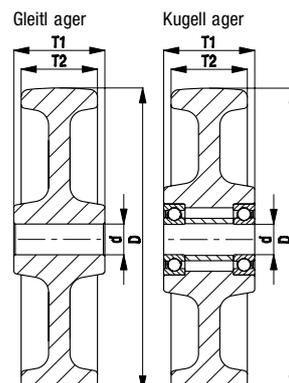
Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C [kg]	Tragfähigkeit bei +170° C [kg]	Tragfähigkeit bei +250° C [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
POHI 81/12G	80	32	180	140	100	Gleitlager	12	35
POHI 100/12-35G	100	30	200	160	120	Gleitlager	12	35
POHI 100/12-45G	100	30	200	160	120	Gleitlager	12	45
POHI 102/12G	100	38	250	200	150	Gleitlager	12	45
POHI 102/15G	100	38	250	200	150	Gleitlager	15	45
POHI 102/15HK	100	38	250	200	150	Kugellager	15	40
POHI 125/12G	125	40	300	240	180	Gleitlager	12	45
POHI 125/15G	125	40	300	240	180	Gleitlager	15	45
POHI 125/15HK	125	40	350	280	210	Kugellager	15	40
POHI 150/20G	150	50	500	400	300	Gleitlager	20	60
POHI 150/20HK	150	50	500	400	300	Kugellager	20	50
POHI 200/20G	200	50	600	480	360	Gleitlager	20	60
POHI 200/20HK	200	50	600	480	360	Kugellager	20	50

Varianten / Zubehör



	in Farbe natur, temperaturbeständig von -30 - +170° C *	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsrohr Ø 12/8x37 mm	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsrohr Ø 12/8x47 mm	mit rostfreiem Kugellager mit hitzebeständigem Fett
Technische Beschreibung Seite	40	85	85	61
Artikel-Nr. / -Zusatz	Serie POH	XAT 12x37	XAT 12x47	-HXK
Lieferbar für	auf Anfrage	POHI 81/12G POHI 100/12-35G	POHI 100/12-45G POHI 102+125/12G	auf Anfrage

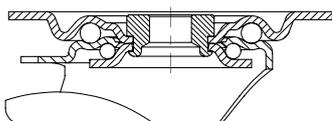
* kurzzeitig temperaturbeständig bis +220° C



Serie : LI-POHI , B-POHI , LIK-POHI , BK-POHI

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen , Anschraubplatte , mit hitzebeständigem Thermoplast-Rad

150 - 350 kg -25° C - +250° C ✓RoHS



Gehäuse: Serie LI/B , LIK/BK - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte (Serie LIK ohne Mittelbolzen , mit hitzebeständiger Drehkranzabdichtung) . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperatureinsatz angepasstes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 71 und 72 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POHI - Aus hochwertigem , bruchfestem , hochhitzebeständigem Polyamid , 85° Shore D , grau . Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager , mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert . Detaillierte Beschreibung : Seite 389 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C * [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LI-POHI 81G	B-POHI 81G	LI-POHI 81G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-POHI 100G	B-POHI 100G	LI-POHI 100G-FI	100	30	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-POHI 102G-1	BK-POHI 102G-1	LIK-POHI 102G-1-FI	100	38	250	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-POHI 102HK-1	BK-POHI 102HK-1	LIK-POHI 102HK-1-FI	100	38	250	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-POHI 125G	B-POHI 125G	LI-POHI 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-POHI 125G-1	BK-POHI 125G-1	LIK-POHI 125G-1-FI	125	40	300	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-POHI 125HK-1	BK-POHI 125HK-1	LIK-POHI 125HK-1-FI	125	40	300	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-POHI 150G	B-POHI 150G	LI-POHI 150G-FI	150	50	350	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 150HK	B-POHI 150HK	LI-POHI 150HK-FI	150	50	350	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-POHI 200G	B-POHI 200G	LI-POHI 200G-FI	200	50	350	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-POHI 200HK	B-POHI 200HK	LI-POHI 200HK-FI	200	50	350	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Bei höheren Temperaturen kann sich die Tragfähigkeit reduzieren , siehe Seite 389.

19

Varianten / Zubehör



	in Farbe natur, temperaturbeständig von -30 - +170° C **	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr
Technische Beschreibung Seite	40	85
Artikel-Nr.-Zusatz	Serie POH	-XAT
Lieferbar für	auf Anfrage	Ø 80 - 125 Gleitlager-versionen auf Anfrage

** kurzzeitig temperaturbeständig bis +220° C

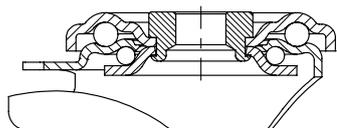
Serie : LIR-POHI

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Rückenloch, mit hitzebeständigem Thermoplast-Rad

150 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LIR - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf, eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperaturreinsatz angepasstes Drehkranzspiel, mit hochhitzebeständigem Fett. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 71 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie POHI - Aus hochwertigem, bruchfestem, hochhitzebeständigem Polyamid, 85° Shore D, grau. Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert. Detaillierte Beschreibung: Seite 389 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C * [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIR-POHI 81G	LIR-POHI 81G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LIR-POHI 100G	LIR-POHI 100G-FI	100	30	150	Gleitlager	125	70	13	36
LIR-POHI 102G	LIR-POHI 102G-FI	100	38	150	Gleitlager	125	70	13	36
LIR-POHI 102HK	LIR-POHI 102HK-FI	100	38	150	Kugellager	125	70	13	36
LIR-POHI 125G	LIR-POHI 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LIR-POHI 125HK	LIR-POHI 125HK-FI	125	40	150	Kugellager	150	70	13	40

* Bei höheren Temperaturen kann sich die Tragfähigkeit reduzieren, siehe Seite 389.

Varianten / Zubehör



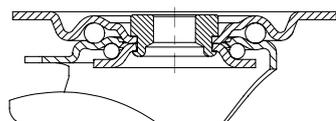
	in Farbe natur, temperaturbeständig von -30 - +170° C **	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr
Technische Beschreibung Seite	40	85
Artikel-Nr.-Zusatz	Serie POH	-XAT
Lieferbar für	auf Anfrage	Gleitlager Versionen auf Anfrage

** kurzzeitig temperaturbeständig bis +220° C

Serie : LIX-POHI , BX-POHI , LIKX-POHI , BKX-POHI

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen , Anschraubplatte , mit hitzebeständigem Thermoplast-Rad

150 - 350 kg  -25° C - +250° C 



Gehäuse: Serie LIX/BX , LIKX/BKX - Aus hochwertigem , rost-freiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen (Serie LIX) . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemper atureins atz angepasstes Drehkranz -spiel , mit hochhitzebeständigem Fett . Sämtliche Einzelteile wie Kugeln , Mittelbolzen und Achs-material sind rostbeständig . Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen . Gehäuseübersicht : Seite 72 Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POHI - Aus hochwertigem , bruchfestem , hoch-hitzebeständigem Polyamid , 85° Shore D , grau . Lagerarten : Gleitl ager oder zwei eingepresste , rostfreie Kugell ager , mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert . Detaillierte Beschreibung : Seite 389 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Autoklaventauglich.



Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad-breite [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C * [kg]	Lagerart	Gesamt-höhe [mm]	Platten-größe [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraub-loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LIX-POHI 81G	BX-POHI 81G	LIX-POHI 81G-FI	80	32	150	Gleitl ager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-POHI 100G	BX-POHI 100G	LIX-POHI 100G-FI	100	30	150	Gleitl ager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIKX-POHI 102G-1	BKX-POHI 102G-1	LIKX-POHI 102G-1-FI	100	38	250	Gleitl ager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIKX-POHI 102HXX-1	BKX-POHI 102HXX-1	LIKX-POHI 102HXX-1-FI	100	38	250	Kugell ager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIX-POHI 125G	BX-POHI 125G	LIX-POHI 125G-FI	125	40	150	Gleitl ager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIKX-POHI 125G-1	BKX-POHI 125G-1	LIKX-POHI 125G-1-FI	125	40	300	Gleitl ager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIKX-POHI 125HXX-1	BKX-POHI 125HXX-1	LIKX-POHI 125HXX-1-FI	125	40	300	Kugell ager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIX-POHI 150G	BX-POHI 150G	LIX-POHI 150G-FI	150	50	350	Gleitl ager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 150HXX	BX-POHI 150HXX	LIX-POHI 150HXX-FI	150	50	350	Kugell ager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-POHI 200G	BX-POHI 200G	LIX-POHI 200G-FI	200	50	350	Gleitl ager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LIX-POHI 200HXX	BX-POHI 200HXX	LIX-POHI 200HXX-FI	200	50	350	Kugell ager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Bei höheren Temper aturen kann sich die Tragfähigkeit reduzieren , siehe Seite 389.

19

Varianten / Zubehör



	in Farbe n atur , temper aturbeständig von -30 - +170° C **	Drehkranz ohne Fett , extrem leichtgängig	mit teflon-beschichtetem Edelstahl-Achsrohr
Technische Beschreibung Seite	40		85
Artikel-Nr.-Zusatz	Serie POH	-OF	-XAT
Lieferbar für	auf Anfr age	Serie LIX Rad-Ø 100 mm	Ø 80 - 125 Gleitl ager -versionen auf Anfr age

** kurzzeitig temper aturbeständig bis +220° C

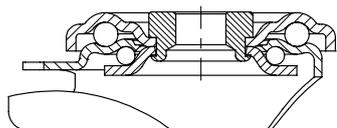
Serie : LIXR-POHI

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen mit Rückenloch, mit hitzebeständigem Thermoplast-Rad

150 kg

-25° C - +250° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LIXR - Aus hochwertigem, rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf, eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperaturreinsatz angepasstes Drehkranzspiel, mit hochhitzebeständigem Fett. Sämtliche Einzelteile wie Kugeln, Mittelbolzen und Achsmaterial sind rostbeständig. Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht: Seite 72 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie POHI - Aus hochwertigem, bruchfestem, hochhitzebeständigem Polyamid, 85° Shore D, grau. Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste, rostfreie Kugellager, mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert. Detaillierte Beschreibung: Seite 389 und 52

Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C.

Autoklaventauglich.



Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C * [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIXR-POHI 81G	LIXR-POHI 81G-FI	80	32	150	Gleitlager	102	70	13	38
LIXR-POHI 100G	LIXR-POHI 100G-FI	100	30	150	Gleitlager	125	70	13	36
LIXR-POHI 102G	LIXR-POHI 102G-FI	100	38	150	Gleitlager	125	70	13	36
LIXR-POHI 102HXX	LIXR-POHI 102HXX-FI	100	38	150	Kugellager	125	70	13	36
LIXR-POHI 125G	LIXR-POHI 125G-FI	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LIXR-POHI 125HXX	LIXR-POHI 125HXX-FI	125	40	150	Kugellager	150	70	13	40

* Bei höheren Temperaturen kann sich die Tragfähigkeit reduzieren, siehe Seite 389.

Varianten / Zubehör



	in Farbe natur, temperaturbeständig von -30 - +170° C **	Drehkranz ohne Fett, extrem leichtgängig	mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsröhr
Technische Beschreibung Seite	40		85
Artikel-Nr.-Zusatz	Serie POH	-OF	-XAT
Lieferbar für	auf Anfrage	Rad-Ø 100 mm	Gleitlager Versionen auf Anfrage

** kurzzeitig temperaturbeständig bis +220° C

Serie : PHN

Hitzebeständige Duroplast-Räder

100 - 500 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



Belagshärte	90° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-35° C - +260° C kurzzeitig bis +300° C
Rollwiderstand	höher
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

Räder Serie PHN:

Aus Phenolharz, Härte 90° Shore D, sehr hohe statische Belastbarkeit, leichter Lauf auf glatten Böden, Farbe schwarz.

(Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager ("HK"): Zwei eingepresste Kugellager, mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert.
- Kugellager ("IK"): Zwei eingepresste, spezielle hitzebeständige Kugellager (Offenwagengerät).

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Materialbeschreibung Seite 40).

Temperaturbeständigkeit:

- Gleitlagerversion: -35° C bis +260° C, kurzzeitig bis +300° C
 - Kugellagerversion ("HK"): -25° C bis +250° C
 - Kugellagerversion ("IK"): -30° C bis +260° C
- Räder sind für raue Böden und Schwellenüberfahrten aufgrund des hohen Abriebs und der begrenzten mechanischen Widerstandsfähigkeit von Phenolharz nur bedingt geeignet.

Übersicht Radserien Seite 53

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
PHN 81/12G	80	32	100	Gleitlager	12	35
PHN 80/12G	80	35	110	Gleitlager	12	40
PHN 100/12-35G	100	30	125	Gleitlager	12	35
PHN 100/12-45G	100	30	125	Gleitlager	12	45
PHN 102/12G	100	38	200	Gleitlager	12	45
PHN 102/15G	100	38	200	Gleitlager	15	45
PHN 102/15HK	100	38	200	Kugellager	15	40
PHN 102/15IK	100	38	200	Kugellager	15	40
PHN 125/12G	125	40	200	Gleitlager	12	45
PHN 125/15G	125	40	200	Gleitlager	15	45
PHN 125/15HK	125	40	200	Kugellager	15	40
PHN 125/15IK	125	40	200	Kugellager	15	40
PHN 150/20G	150	50	300	Gleitlager	20	60
PHN 150/20HK	150	50	300	Kugellager	20	50
PHN 150/20IK	150	50	300	Kugellager	20	50
PHN 200/20G *	200	50	500	Gleitlager	20	60

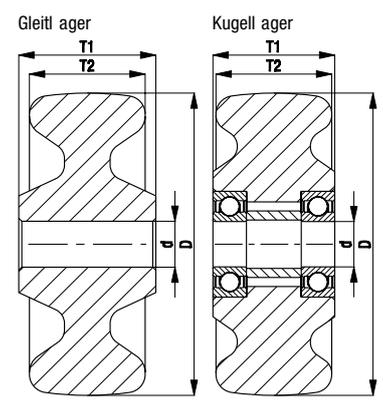
* Temperaturbeständig von -30° C bis +230° C

19

Varianten / Zubehör



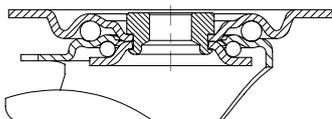
	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsrohr Ø 12/8x37 mm	teflonbeschichtetes Edelstahl-Achsrohr Ø 12/8x47 mm
Technische Beschreibung Seite	85	85
Artikel-Nr.	XAT 12x37	XAT 12x47
Lieferbar für	PHN 81/12G PHN 100/12-35G	PHN 100/12-45G PHN 102 + 125/12G



Serie : LI-PHN , B-PHN

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte , mit hitzebeständigem Duroplast-Rad

100 - 350 kg  -35° C - +260° C 



Gehäuse: Serie LI/B - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperatur-entsprechendes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett . Gleitlager-Versionen (Rad-Ø 80-125 mm) mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 71 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Räder: Serie PHN - Aus Phenolharz , 90° Shore D , schwarz . Lagerarten : Gleitlager , zwei eingepresste Kugellager ("HK") mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert oder zwei eingepresste Ofenwagenlager ("IK") . Detaillierte Beschreibung : Seite 394 und 53

Temperaturbeständig von -35° C bis +260° C , kurzzeitig bis +300° C .

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LI-PHN 81G	B-PHN 81G	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-PHN 100G	B-PHN 100G	100	30	125	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102G	B-PHN 102G	100	38	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102HK *	B-PHN 102HK *	100	38	150	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 102IK	B-PHN 102IK	100	38	150	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-PHN 125G	B-PHN 125G	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125HK *	B-PHN 125HK *	125	40	150	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 125IK	B-PHN 125IK	125	40	150	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-PHN 150G	B-PHN 150G	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150HK *	B-PHN 150HK *	150	50	300	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 150IK	B-PHN 150IK	150	50	300	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-PHN 200G **	B-PHN 200G **	200	50	350	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C

** Temperaturbeständig von -30° C bis +230° C

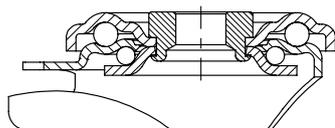
Serie : LIR-PHN

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Rückenloch , mit hitzebeständigem Duroplast-Rad

100 - 150 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LIR - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperaturreinsatz angepasstes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett. Gleitlager versionen mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr.
Radachse verschraubt .
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 71

Räder: Serie PHN - Aus Phenolharz , 90° Shore D , schwarz .
Lagerarten : Gleitlager , zwei eingepresste Kugellager ("HK") mit hitzebeständigem Spezialfett geschmiert oder zwei eingepresste Ofenwagengeräger ("IK").
Detaillierte Beschreibung : Seite 394 und 53

Temperaturbeständig von -35° C bis +260° C, kurzzeitig bis +300° C.

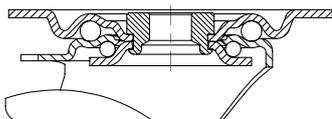
Lenkrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIR-PHN 81G	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LIR-PHN 100G	100	30	125	Gleitlager	125	70	13	36
LIR-PHN 102G	100	38	150	Gleitlager	125	70	13	36
LIR-PHN 102HK *	100	38	150	Kugellager	125	70	13	36
LIR-PHN 102IK	100	38	150	Kugellager	125	70	13	36
LIR-PHN 125G	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40
LIR-PHN 125HK *	125	40	150	Kugellager	150	70	13	40
LIR-PHN 125IK	125	40	150	Kugellager	150	70	13	40

* Temperaturbeständig von -25° C bis +250° C

Serie : LIX-PHN , BX-PHN

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen mit Anschraubplatte , mit hitzebeständigem Duroplast-Rad

100 - 350 kg  -35° C - +260° C 



Gehäuse: Serie LIX/BX - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemper atureins atz angepasstes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett . Rad-Ø 80-125 mm mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr .
Sämtliche Einzelteile wie Kugeln , Mittelbolzen und Achsmaterial sind rostbeständig.
Radachse verschraubt. Oberfläche gleitgeschliffen.
Gehäuseübersicht : Seite 72
Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77

Räder: Serie PHN - Aus Phenolharz , 90° Shore D , schwarz .
Lagerart : Gleitlager .
Detaillierte Beschreibung : Seite 394 und 53

Temperaturbeständig von -35° C bis +260° C, kurzzeitig bis +300° C.



Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LIX-PHN 81G	BX-PHN 81G	80	32	100	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LIX-PHN 100G	BX-PHN 100G	100	30	125	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 102G	BX-PHN 102G	100	38	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIX-PHN 125G	BX-PHN 125G	125	40	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIX-PHN 150G	BX-PHN 150G	150	50	300	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LIX-PHN 200G *	BX-PHN 200G *	200	50	350	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Temperaturbeständig von -30° C bis +230° C

Varianten / Zubehör



Drehkranz ohne Fett,
extrem leichtgängig

Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

-OF

Lieferbar für

Rad-Ø 100 mm

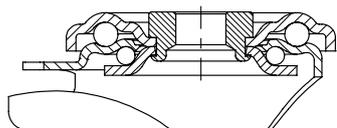
Serie : LIXR-PHN

Hitzebeständige Edelstahl-Rollen mit Rückenloch , mit hitzebeständigem Duroplast-Rad

100 - 150 kg

-35° C - +260° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LIXR - Aus hochwertigem , rostfreiem Chromnickelstahl (Werkstoff-Nr. 1.4301/AISI 304) gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf , eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemper atureinsatz ange - passstes Drehkranzspiel , mit hochhitzebeständigem Fett . Mit teflonbeschichtetem Edelstahl-Achsrohr . Sämtliche Einzelteile wie Kugeln , Mittelbolzen und Achs- material sind rostbeständig. Radachse verschraubt . Oberfläche gleitgeschliffen. Gehäuseübersicht : Seite 72

Räder: Serie PHN - Aus Phenolharz , 90° Shore D , schwarz . Lagerart : Gleitlager. Detaillierte Beschreibung : Seite 394 und 53

Temperaturbeständig von -35° C bis +260° C, kurzzeitig bis +300° C.

Lenkrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LIXR-PHN 81G	80	32	100	Gleitlager	102	70	13	38
LIXR-PHN 100G	100	30	125	Gleitlager	125	70	13	36
LIXR-PHN 102G	100	38	150	Gleitlager	125	70	13	36
LIXR-PHN 125G	125	40	150	Gleitlager	150	70	13	40

19

Varianten / Zubehör



Drehkranz ohne Fett, extrem leichtgängig

Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

-OF

Lieferbar für

Rad-Ø 100 mm

Serie : G

Guss-Räder

250 - 1400 kg -100° C - +600° C ✓RoHS



Belagshärte	180 - 220 HB
Temperaturbeständigkeit	-100° C - +600° C
Rollwiderstand	her vorr agend
Fahrgeräusch	ausreichend
Bodenschonung	ausreichend

Räder Serie G:

Aus robustem Grauguss, Lauffläche und Flanken überdreht, mit Schmiernippel, äußerst geringer Roll- und Schwenkwiderstand, extr. verschleißfest, lackiert, Farbe silber.

(Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager
- Kugellager: Zwei eingepresste, spezielle hitzebeständige Kugellager (Ofenwagentager).

Sonstige Eigenschaften:

Chemische Beständigkeit Materialbeschreibung Seite 40.

Temperaturbeständigkeit:

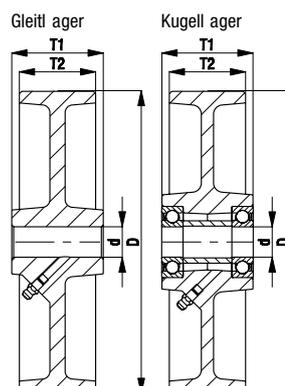
- Gleitlager version: -100° C bis +600° C
- Kugellager version: -30° C bis +300° C

Bei Gleitlager version ist auf ausreichende regelmäßige Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff zu achten.

Bei druckempfindlichen Böden ist die relativ hohe Flächenpressung zu beachten.

Übersicht Radserien Seite 50

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C [kg]	Tragfähigkeit bei +300° C [kg]	Tragfähigkeit bei +600° C [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
G 80/12G	80	25	250	200	130	Gleitlager	12	35
G 100/15G	100	35	400	320	220	Gleitlager	15	45
G 100/15IK	100	35	400	320	-	Kugellager	15	40
G 125/15G	125	35	450	360	250	Gleitlager	15	45
G 125/15IK	125	35	450	360	-	Kugellager	15	45
G 127/20G	125	50	750	600	430	Gleitlager	20	60
G 127/20IK	125	50	750	370	-	Kugellager	20	60
G 150/20G	150	50	900	720	520	Gleitlager	20	60
G 150/20IK	150	50	900	450	-	Kugellager	20	60
G 200/20G	200	50	1100	880	630	Gleitlager	20	60
G 200/20IK	200	50	1000	500	-	Kugellager	20	60
G 250/25G	250	60	1400	1100	800	Gleitlager	25	65
G 250/25IK	250	60	1300	650	-	Kugellager	25	70



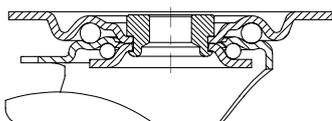
Serie : LI-G, BI-G, LIK-G, BIK-G

Hitzebeständige Stahlblech-Rollen mit Anschraubplatte, mit Guss-Rad

150 - 350 kg

-30° C - +270° C

✓RoHS



Gehäuse: Serie LI/BI, LIK/BIK - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Anschraubplatte (Serie LIK ohne Mittelbolzen, mit hitzebeständiger Drehkranzabdichtung). Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt leichtgängigen Lauf, eine hohe Lebensdauer und ein dem Hochtemperaturreinsatz angepasstes Drehkranzspiel, mit hochhitzebeständigem Fett. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 71 und 72. Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77. Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80.

Räder: Serie G - Aus Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber. Lagerarten: Gleitlager oder zwei eingepresste Offenlager ("IK"). Detaillierte Beschreibung: Seite 399 und 50.

Temperaturbeständig von -30° C bis +270° C, kurzzeitig bis +300° C.

Bei Gleitlagerversionen ist auf ausreichende, regelmäßige Schmierung mit einem der Anwendungstemperatur angepassten Schmierstoff zu achten.

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit bis +70° C* [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LI-G 80G	BI-G 80G	LI-G 80G-FI	80	25	150	Gleitlager	102	100 x 85	80 x 60	9	38
LI-G 100G	BI-G 100G	LI-G 100G-FI	100	35	150	Gleitlager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LI-G 100IK	BI-G 100IK	LI-G 100IK-FI	100	35	150	Kugellager	125	100 x 85	80 x 60	9	36
LIK-G 100G-1	BIK-G 100G-1	LIK-G 100G-1-FI	100	35	350	Gleitlager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LIK-G 100IK-1	BIK-G 100IK-1	LIK-G 100IK-1-FI	100	35	350	Kugellager	130	100 x 85	80 x 60	9	45
LI-G 125G	BI-G 125G	LI-G 125G-FI	125	35	150	Gleitlager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LI-G 125IK	BI-G 125IK	LI-G 125IK-FI	125	35	150	Kugellager	150	100 x 85	80 x 60	9	40
LIK-G 125G-1	BIK-G 125G-1	LIK-G 125G-1-FI	125	35	350	Gleitlager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LIK-G 125IK-1	BIK-G 125IK-1	LIK-G 125IK-1-FI	125	35	350	Kugellager	155	100 x 85	80 x 60	9	48
LI-G 150G	BI-G 150G	LI-G 150G-FI	150	50	350	Gleitlager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 150IK	BI-G 150IK	LI-G 150IK-FI	150	50	350	Kugellager	190	140 x 110	105 x 75-80	11	60
LI-G 200G	BI-G 200G	LI-G 200G-FI	200	50	350	Gleitlager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LI-G 200IK	BI-G 200IK	LI-G 200IK-FI	200	50	350	Kugellager	235	140 x 110	105 x 75-80	11	65

* Bei höheren Temperaturen kann sich die Tragfähigkeit reduzieren, siehe Seite 399.

