

Gefederte Schwerlast-Rollen



Inhaltsverzeichnis

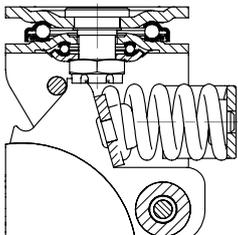
		LHF	LPFE	LSFN	LSFE
	ALEV				
Serie	ALEV	LHF-ALEV	LPFE-ALEV		
Rad-Ø	100 - 250 mm	100 - 200 mm	100 - 150 mm		
Tragfähigkeit	200 - 650 kg	200 - 500 kg	200 - 400 kg		
Seite	171	404	405		
	SE				
Serie	SE			LSFN-SE	LSFE-SE
Rad-Ø	80 - 415 mm			160 - 300 mm	160 - 250 mm
Tragfähigkeit	200 - 1150 kg			450 - 1000 kg	50 - 1000 kg
Seite	180			406	407
	ALST				
Serie	ALST	LHF-ALST			
Rad-Ø	80 - 300 mm	100 - 200 mm			
Tragfähigkeit	180 - 1150 kg	300 - 700 kg			
Seite	222	408			
	GST				
Serie	GST			LSFN-GST	LSFE-GST
Rad-Ø	125 - 300 mm			160 - 300 mm	160 - 250 mm
Tragfähigkeit	450 - 1800 kg			600 - 1800 kg	600 - 1400 kg
Seite	229			409	410
	ALBS				
Serie	ALBS	LHF-ALBS			
Rad-Ø	80 - 300 mm	100 - 200 mm			
Tragfähigkeit	180 - 1150 kg	300 - 700 kg			
Seite	238	411			
	ALTH				
Serie	ALTH	LHF-ALTH	LPFE-ALTH		
Rad-Ø	80 - 250 mm	100 - 200 mm	100 - 150 mm		
Tragfähigkeit	180 - 1000 kg	350 - 800 kg	350 - 500 kg		
Seite	246	412	413		
	GTH				
Serie	GTH			LSFN-GTH	LSFE-GTH
Rad-Ø	100 - 1000 mm			160 - 300 mm	160 - 250 mm
Tragfähigkeit	400 - 30000 kg			800 - 2400 kg	800 - 1800 kg
Seite	258/259			414	415
	GB				
Serie	GB			LSFN-GB	LSFE-GB
Rad-Ø	100 - 1000 mm			160 - 300 mm	160 - 250 mm
Tragfähigkeit	400 - 30000 kg			800 - 2400 kg	800 - 1800 kg
Seite	268/269			416	417

Serie : LHF-ALE V, BHF-ALEV

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung, mit Stahlfeder r, Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 200 - 500 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LHF/BHF - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schlagen . Robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder r, wartungsfreie Schwingenlagerung . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 68 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Räder: Serie ALEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss . Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager . Detaillierte Beschreibung : Seite 171 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LHF-ALEV 100K-1	BHF-ALEV 100K-1	100	40	200	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALEV 100K-3	BHF-ALEV 100K-3	100	40	200	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALEV 125K-1	BHF-ALEV 125K-1	125	40	250	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALEV 125K-3	BHF-ALEV 125K-3	125	40	250	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALEV 160K	BHF-ALEV 160K	160	50	400	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALEV 200K	BHF-ALEV 200K	200	50	500	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Varianten / Zubehör



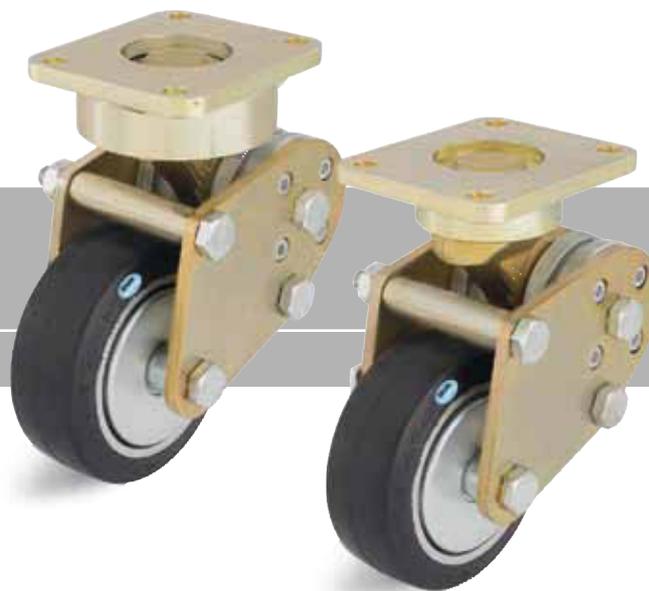
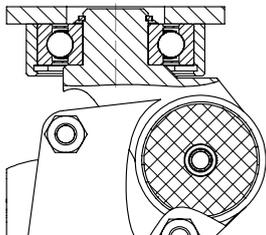
	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Radfeststeller "Radstop"
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	81
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-RA
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LPFE-ALE V, BPFE-ALEV

Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Drehfedern , Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 200 - 400 kg

 RoHS

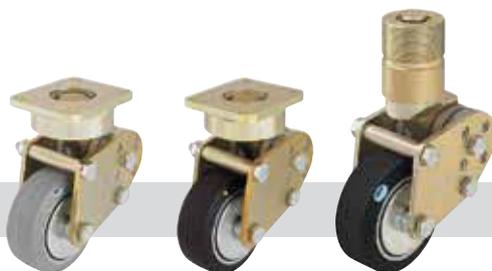


Gehäuse: Serie LPFE/BPFE - Solide Stahlkonstruktion , massives Schmiedeteil , Lenkgehäuse mit einem , ab Rad-Ø 125x50 mm mit zwei abgedichteten , lebensdauer-geschmierten Rillenkugellagern im Drehkranz . Durch patentierte Scheibenfederkonstruktion hervorragende Federdämpfungseigenschaften . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 69 Zeichnungen Anschraubplattent : Seite 77

Räder: Serie ALEV - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität , 65° Shore A, schwarz . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss . Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager . Rad-Ø 100-125x40 mm : Mit Fadenschutz aus Stahlblech , verzinkt . Detaillierte Beschreibung : Seite 171 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LPFE-ALEV 100K-FA	BPFE-ALEV 100K-FA	100	40	200	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALEV 125K-FA	BPFE-ALEV 125K-FA	125	40	250	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALEV 127K	BPFE-ALEV 127K	125	50	270	370	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALEV 150K	BPFE-ALEV 150K	150	54	400	370	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

Varianten / Zubehör



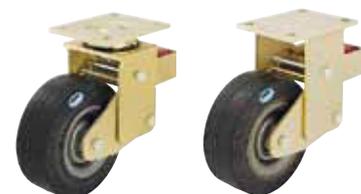
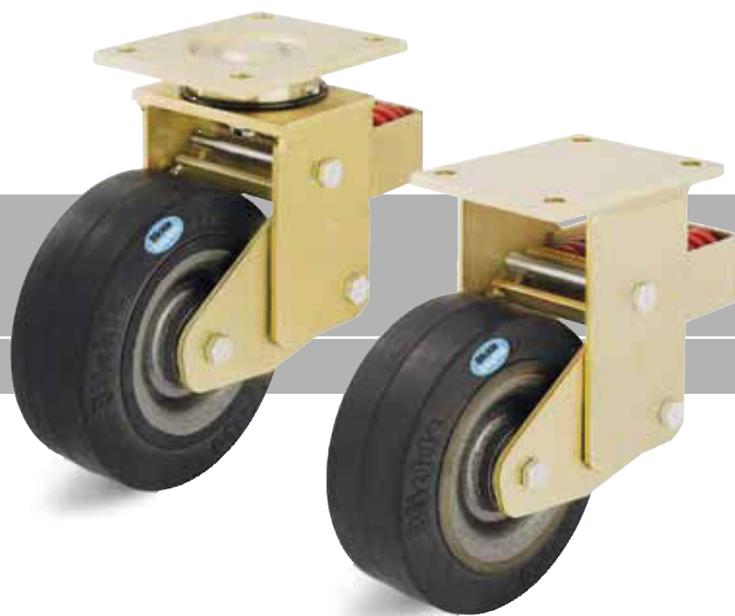
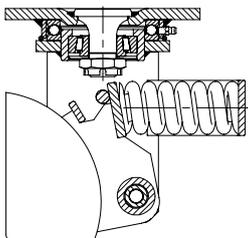
	mit spurlosem , grauem Reifen	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, schwarzer Reifen	mit Zapfen
Technische Beschreibung Seite	38	36, 38	
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-EL	-ZA
Lieferbar für	alle	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LSFN-SE , BSFN-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder, Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 450 - 1000 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LSFN/BSFN - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, Gabel, Schwinge und Stahlfederelement sehr stabil ausgelegt, wartungsfreie Schwingenlagerung. Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 69
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 und 78

Räder: Serie SE - Reifen: Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz.
Radkörper: Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, anthrazit.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 180 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Reifen- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LSFN-SE 160K	BSFN-SE 160K	160	50	450	400	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 200K	BSFN-SE 200K	200	50	600	400	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-SE 202K	BSFN-SE 202K	200	80	850	570	75	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-SE 250K	BSFN-SE 250K	250	60	850	570	75	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 252K	BSFN-SE 252K	250	80	1000	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-SE 300K	BSFN-SE 300K	300	75	1000	850	100	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Varianten / Zubehör



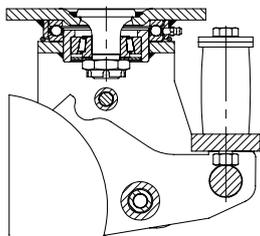
	mit spurlosem , grauem Reifen	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs- feststeller
Technische Beschreibung Seite	38	81	83
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA	
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm, Rest auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LSFE-SE, BSFE-SE

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethanfeder, Rad mit Elastik-Vollgummireifen

 450 - 1000 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LSFE/BSFE - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, Gabel, Schwinge und Elastomer-Federelement sehr stabil ausgelegt. **Federcharakteristik ist durch ein faches Austausch des Elastomer-Federelements veränderbar**, wartungsfreie Schwingenlagerung. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 69 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 und 78

Räder: Serie SE - Reifen : Aus hochwertigem Elastik-Vollgummi in Leichtlaufqualität, 65° Shore A, schwarz. Radkörper : Aus Stahlblech gepresst, mit Stahlrohrnabe, lackiert, anthrazit. Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung : Seite 180 und 45

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø	Reifenbreite	Tragfähigkeit	Federendkraft	Vorspannkraft	Federweg	Gesamthöhe	Plattengröße	Schraublochentfernung	Schraubloch-Ø	Ausladung
		[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LSFE-SE 160K	BSFE-SE 160K	160	50	450	300	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 200K	BSFE-SE 200K	200	50	600	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-SE 202K	BSFE-SE 202K	200	80	850	700	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-SE 250K	BSFE-SE 250K	250	60	850	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-SE 252K	BSFE-SE 252K	250	80	1000	700	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120

Varianten / Zubehör



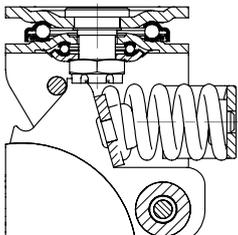
	mit spurlosem, grauem Reifen	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs-feststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	38	81	83	
Artikel-Nr.-Zusatz	-SG	-RA		
Lieferbar für	Rad-Ø 160-200 mm, Rest auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LHF-ALS T, BHF-ALST

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung , mit Stahlfeder , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 300 - 700 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LHF/BHF - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder , wartungsfreie Schwingenlagerung.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Räder: Serie ALST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A , grün , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 222 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Federendkraft [kg]	Vorspannkraft [kg]	Federweg [mm]	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LHF-ALST 100K-1	BHF-ALST 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALST 100K-3	BHF-ALST 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALST 125K-1	BHF-ALST 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALST 125K-3	BHF-ALST 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALST 160K	BHF-ALST 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALST 200K	BHF-ALST 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Varianten / Zubehör



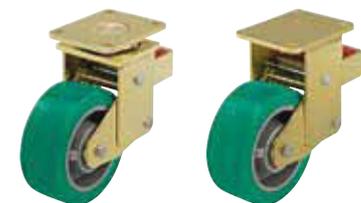
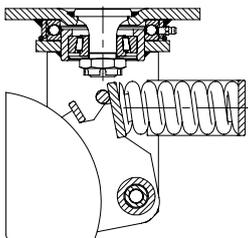
	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller "Radstop"
Technische Beschreibung Seite	36, 39	81
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LSFN-GS T, BSFN-GST

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 600 - 1800 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LSFN/BSFN - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, Gabel, Schwinge und Stahlfederelement sehr stabil ausgelegt, wartungsfreie Schwingenlagerung, Radachse verschraubt.

Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.

Gehäuseübersicht: Seite 69

Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 und 78

Räder: Serie GST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.

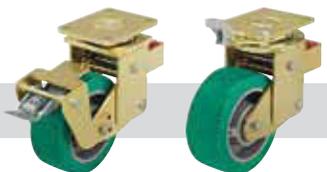
Radkörper: Aus robustem Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber.

Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.

Detaillierte Beschreibung: Seite 229 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LSFN-GST 160K	BSFN-GST 160K	160	50	600	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 200K	BSFN-GST 200K	200	50	800	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GST 202K	BSFN-GST 202K	200	80	1200	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GST 250K	BSFN-GST 250K	250	60	1200	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GST 252K	BSFN-GST 252K	250	80	1400	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GST 302K	BSFN-GST 302K	300	80	1800	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianten / Zubehör



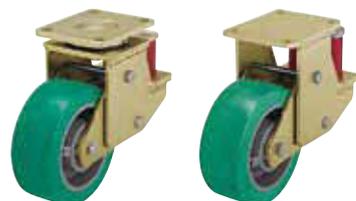
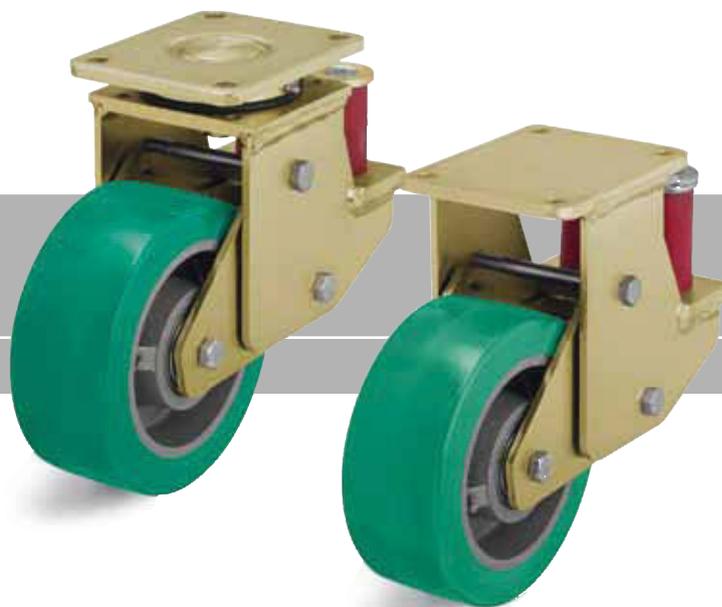
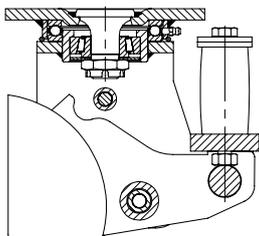
	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs- feststeller
Technische Beschreibung Seite	81	83
Artikel-Nr.-Zusatz	-RA	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LSFE-GST, BSFE-GST

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethanfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

600 - 1400 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LSFE/BSFE - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, Gabel, Schwinge und Elastomer-Federelement sehr stabil ausgelegt, **Federcharakteristik ist durch ein faches Austausch des Elastomer-Federelements veränderbar**, wartungsfreie Schwingenlagerung. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 69 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 und 78

Räder: Serie GST - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus robustem Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber. Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 229 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LSFE-GST 160K	BSFE-GST 160K	160	50	600	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 200K	BSFE-GST 200K	200	50	800	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GST 202K	BSFE-GST 202K	200	80	1200	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GST 250K	BSFE-GST 250K	250	60	1200	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GST 252K	BSFE-GST 252K	250	80	1400	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Varianten / Zubehör



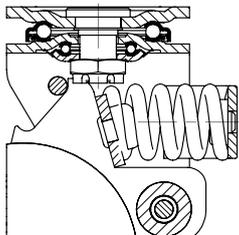
	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs- feststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	81	83	
Artikel-Nr.-Zusatz	-RA		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LHF-ALBS , BHF-ALBS

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung , mit Stahlfeder , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 300 - 700 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LHF/BHF - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder , wartungsfreie Schwingenlagerung.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Räder: Serie ALBS - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 75° Shore A , **sehr geringer Rollwiderstand , hohe dynamische Belastbarkeit** , blau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 238 und 47

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LHF-ALBS 100K-1	BHF-ALBS 100K-1	100	40	300	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALBS 100K-3	BHF-ALBS 100K-3	100	40	300	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALBS 125K-1	BHF-ALBS 125K-1	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALBS 125K-3	BHF-ALBS 125K-3	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALBS 160K	BHF-ALBS 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALBS 200K	BHF-ALBS 200K	200	50	700	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

Varianten / Zubehör



mit Radfeststeller
"Radstop"

Technische Beschreibung Seite

81

Artikel-Nr.-Zusatz

-RA

Lieferbar für

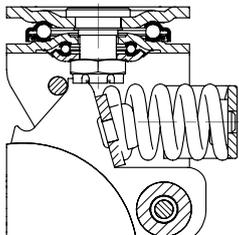
auf Anfrage

Serie : LHF-A LTH , BHF-A LTH

Stahlblech-Rollen , Schwerlast-Ausführung , mit Stahlfeder , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

350 - 800 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LHF/BHF - Aus starkem Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lagerschalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.
Robuste Schwingenkonstruktion mit Stahlfeder , wartungsfreie Schwingenlagerung.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 68
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

Räder: Serie ALTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .
Rad-Ø 100-125 mm : Mit Fadenschutz aus Stahlblech , verzinkt .
Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LHF-ALTH 101K-1-FA	BHF-ALTH 101K-1-FA	100	40	350	200	30	19	175	100 x 85	80 x 60	9	32
LHF-ALTH 101K-3-FA	BHF-ALTH 101K-3-FA	100	40	350	200	30	19	175	140 x 110	105 x 75-80	11	32
LHF-ALTH 125K-1-FA	BHF-ALTH 125K-1-FA	125	40	350	240	30	21	200	100 x 85	80 x 60	9	45
LHF-ALTH 125K-3-FA	BHF-ALTH 125K-3-FA	125	40	350	240	30	21	200	140 x 110	105 x 75-80	11	45
LHF-ALTH 160K	BHF-ALTH 160K	160	50	550	570	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	65
LHF-ALTH 200K	BHF-ALTH 200K	200	50	800	570	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	65

20

Varianten / Zubehör



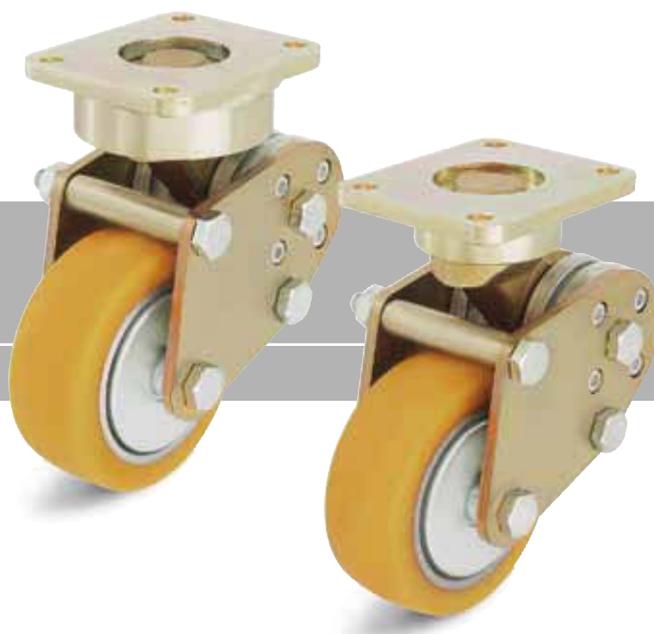
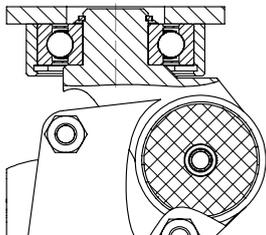
	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller "Radstop"
Technische Beschreibung Seite	36, 39	81
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA
Lieferbar für	alle	auf Anfrage

Serie : LPFE-ALTH , BPFE-ALTH

Schwerlast-Rollen mit Polyurethan-Drehfedern , Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 350 - 500 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LPFE/BPFE - Solide Stahlkonstruktion , massives Schmiedeteil , Lenkgehäuse mit einem , ab Rad-Ø 125x54 mm mit zwei abgedichteten , lebensdauer- geschmierten Rillenkugell agern im Drehkranz . Durch patentierte Scheibenfederkonstruktion hervorragende Feder-Dämpfungseigenschaften . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei . Gehäuseübersicht : Seite 69 Zeichnungen Anschraubpl atten : Seite 77

Räder: Serie ALTH - Laufbel ag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus Aluminium-Druckguss . Lagerart : Zwei eingepresste Kugell ager . Rad-Ø 100-125x40 mm : Mit Fadenschutz aus Stahlblech , verzinkt . Detaillierte Beschreibung : Seite 246 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LPFE-ALTH 101K- FA	BPFE-ALTH 101K- FA	100	40	350	330	40	16	170	100 x 85	80 x 60	9	38
LPFE-ALTH 125K- FA	BPFE-ALTH 125K- FA	125	40	350	290	40	18	192	100 x 85	80 x 60	9	45
LPFE-ALTH 127K	BPFE-ALTH 127K	125	54	450	500	40	25	225	140 x 110	105 x 75-80	11	61
LPFE-ALTH 150K	BPFE-ALTH 150K	150	50	500	500	40	25	255	140 x 110	105 x 75-80	11	61

Varianten / Zubehör



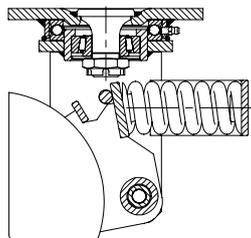
	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Zapfen
Technische Beschreibung Seite	36, 39	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-ZA
Lieferbar für	alle	auf Anfrage

Serie : LSFN-GTH , BSFN-GTH

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 800 - 2400 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LSFN/BSFN - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, Gabel, Schwinge und Stahlfederelement sehr stabil ausgelegt, wartungsfreie Schwingenlagerung. Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 69
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 und 78

Räder: Serie GTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.
Radkörper: Aus robustem Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 258, 259 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Feder- endkraft [kg]	Vorspann- kraft [kg]	Feder- weg [mm]	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LSFN-GTH 160K	BSFN-GTH 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 200K	BSFN-GTH 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GTH 202K	BSFN-GTH 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GTH 250K	BSFN-GTH 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GTH 252K	BSFN-GTH 252K	250	80	1800	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 252K-F30	BSFN-GTH 252K-F30	250	80	1800	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K	BSFN-GTH 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GTH 302K-F30	BSFN-GTH 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Varianten / Zubehör



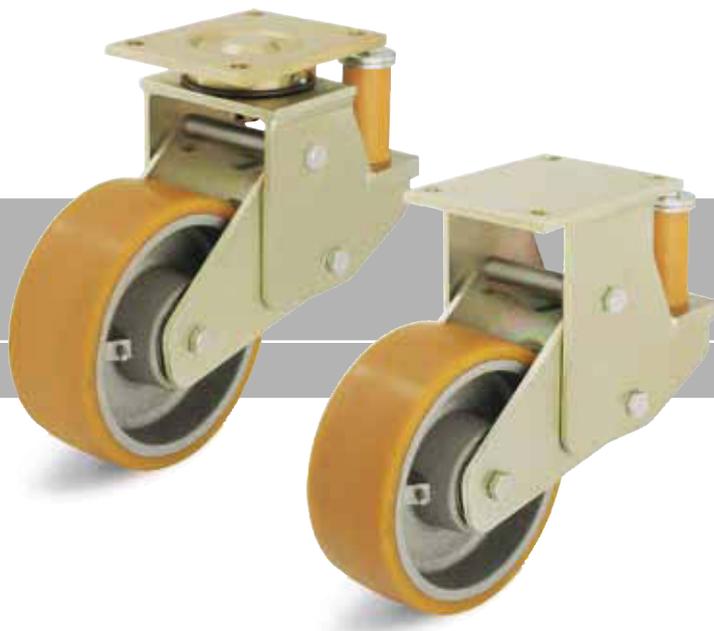
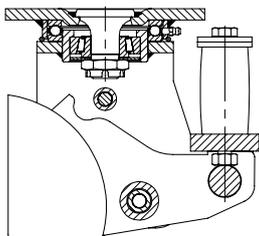
	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs-feststeller
Technische Beschreibung Seite	36, 39	81	83
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LSFE-GTH , BSFE-GTH

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethanfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 800 - 1800 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LSFE/BSFE - Besonders robuste Stahl - schweißkonstruktion , Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz , staub- und spritzwassergeschützt , mit Schmiernippel , mit eingeschweißtem , sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , Gabel , Schwinge und Elastomer-Federelement sehr stabil ausgelegt , **Federcharakteristik ist durch ein faches Austausch des Elastomer-Federelements veränderbar** , wartungsfreie Schwingenlagerung. Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , gelb passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 69
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77 und 78

Räder: Serie GTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus robustem Grauguss , mit Schmiernippel , lackiert , silber.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 258 , 259 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø	Radbreite	Tragfähigkeit	Federendkraft	Vorspannkraft	Federweg	Gesamthöhe	Plattengröße	Schraublochentfernung	Schraubloch-Ø	Ausladung
		[mm]	[mm]	[kg]	[kg]	[kg]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LSFE-GTH 160K	BSFE-GTH 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 200K	BSFE-GTH 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GTH 202K	BSFE-GTH 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GTH 250K	BSFE-GTH 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GTH 252K	BSFE-GTH 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianten / Zubehör



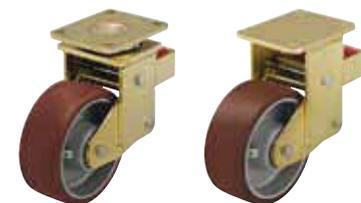
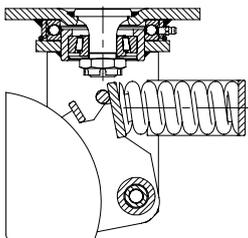
	in antistatischer Ausführung, spurlos grau	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs-feststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	36, 39	81	83	
Artikel-Nr.-Zusatz	-AS	-RA		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LSFN-GB , BSFN-GB

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Stahlfeder r, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 800 - 2400 kg

 RoHS



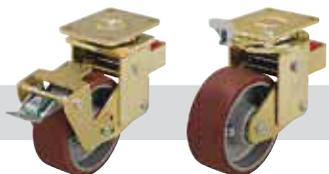
Gehäuse: Serie LSFN/BSFN - Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, Gabel, Schwinge und Stahlfederelement sehr stabil ausgelegt, wartungsfreie Schwingenlagerung. Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 69
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 und 78

Räder: Serie GB - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 92° Shore A, hohe dynamische Belastbarkeit, braun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.
Radkörper: Aus robustem Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber.
Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung: Seite 268, 269 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Federendkraft [kg]	Vorspannkraft [kg]	Federweg [mm]	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LSFN-GB 160K	BSFN-GB 160K	160	50	800	570	75	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 200K	BSFN-GB 200K	200	50	1000	570	75	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFN-GB 202K	BSFN-GB 202K	200	80	1600	750	100	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFN-GB 250K	BSFN-GB 250K	250	60	1500	750	100	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFN-GB 252K	BSFN-GB 252K	250	80	2000	1000	150	45	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 252K-F30	BSFN-GB 252K-F30	250	80	2000	1500	150	30	370	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K	BSFN-GB 302K	300	80	2400	1000	150	45	395	200 x 160	160 x 120	14	120
LSFN-GB 302K-F30	BSFN-GB 302K-F30	300	80	2400	1500	150	30	395	200 x 160	160 x 120	14	120

20

Varianten / Zubehör



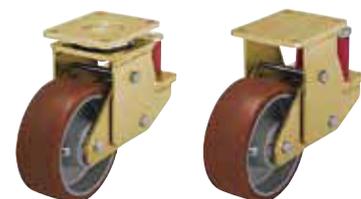
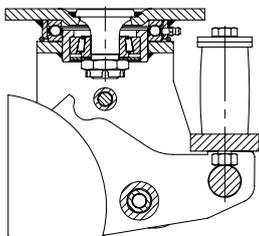
	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs-feststeller
Technische Beschreibung Seite	81	83
Artikel-Nr.-Zusatz	-RA	
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage

Serie : LSFE-GB , BSFE-GB

Stahlgeschweißte Schwerlast-Rollen mit Polyurethanfeder, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 800 - 1800 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LSFE/BSFE - Besonders robuste Stahl-schweißkonstruktion, Lenkgehäuse mit Axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkranz, staub- und spritzwassergeschützt, mit Schmiernippel, mit eingeschweißtem, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert, Gabel, Schwinge und Elastomer-Federelement sehr stabil ausgelegt. **Federcharakteristik ist durch ein faches Austausch des Elastomer-Federelements veränderbar**, wartungsfreie Schwingenlagerung. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, gelb passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht: Seite 69 Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 77 und 78

Räder: Serie GB - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 92° Shore A, **hohe dynamische Belastbarkeit**, braun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus robustem Grauguss, mit Schmiernippel, lackiert, silber. Lagerart: Zwei eingepresste Kugellager. Detaillierte Beschreibung: Seite 268, 269 und 48

Lenkrollen	Bockrollen	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Federendkraft [kg]	Vorspannkraft [kg]	Federweg [mm]	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LSFE-GB 160K	BSFE-GB 160K	160	50	800	500	50	25	245	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 200K	BSFE-GB 200K	200	50	1000	500	50	25	265	140 x 110	105 x 75-80	11	100
LSFE-GB 202K	BSFE-GB 202K	200	80	1600	850	150	25	275	175 x 140	140 x 105	14	100
LSFE-GB 250K	BSFE-GB 250K	250	60	1500	850	150	25	315	175 x 140	140 x 105	14	120
LSFE-GB 252K	BSFE-GB 252K	250	80	1800	1200	200	25	315	200 x 160	160 x 120	14	120

Varianten / Zubehör



	mit Radfeststeller "Radstop"	mit Richtungs-feststeller	abweichende Federkräfte
Technische Beschreibung Seite	81	83	
Artikel-Nr.-Zusatz	-RA		
Lieferbar für	auf Anfrage	auf Anfrage	auf Anfrage