

## Kompakt- und Heberollen



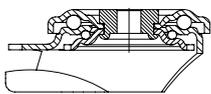
## Inhaltsverzeichnis

|  |  | LRA/LKRA LER/LE<br>LPA/LKPA LR/L   | LKR/LK   | LH/LHD LSD   | LD  | HRLH/<br>HRLHD  | HRIG  | HRP/<br>HRSP  |
|--|--|--|--|--|---|---|---|---|
|    | <b>POA</b><br>Serie POA<br>Rad-Ø 35 - 150 mm<br>Tragfähigkeit 75 - 280 kg<br>Seite 104                   | <br>LRA/LKRA/LPA<br>35 - 50 mm<br>75 - 120 kg         |  |  | <br>LD-POA<br>50 mm<br>250 kg          |   | <br>HRIG-POA<br>45 - 72 mm<br>180 - 750 kg | <br>HRP-/HRSP-POA<br>45 - 72 mm<br>180 - 1000 kg |
|    | <b>POEV</b><br>Serie POEV<br>Rad-Ø 80 - 300 mm<br>Tragfähigkeit 140 - 650 kg<br>Seite 164                |  |  | <br>LHD-POEV<br>80 mm<br>280 kg                 |   |   |   |   |
|    | <b>SE</b><br>Serie SE<br>Rad-Ø 80 - 415 mm<br>Tragfähigkeit 200 - 1150 kg<br>Seite 180                   |  |  | <br>LHD-SE<br>80 mm<br>400 kg                   |   |   |   |   |
|   | <b>ALST</b><br>Serie ALST<br>Rad-Ø 80 - 300 mm<br>Tragfähigkeit 180 - 1150 kg<br>Seite 222               |  |  | <br>LHD-ALST<br>80 mm<br>360 kg                |   |   |   |   |
|  | <b>ALTH/VSTH</b><br>Serie ALTH/VSTH<br>Rad-Ø 35 - 250 mm<br>Tragfähigkeit 100 - 1000 kg<br>Seite 246/258 | <br>LRA/LKRA/LPA/LKPA<br>35 - 50 mm<br>100 - 150 kg | <br>LKR-/LK-<br>60 mm<br>200 kg   | <br>LH-/LHD-<br>65 mm<br>250 kg               | <br>LSD-<br>60 - 80 mm<br>280 - 560 kg | <br>LD-VSTH<br>50 - 60 mm<br>250 kg          |   |   |
|  | <b>PO</b><br>Serie PO<br>Rad-Ø 50 - 300 mm<br>Tragfähigkeit 75 - 1500 kg<br>Seite 276/277                |  | <br>LER-/LE-PO<br>60 mm<br>150 kg |  | <br>LD-PO<br>60 mm<br>250 kg         |   |   |   |
|  | <b>SPO</b><br>Serie SPO<br>Rad-Ø 75 - 250 mm<br>Tragfähigkeit 300 - 2000 kg<br>Seite 300/301             |  |  | <br>LH-/LHD-SPO<br>75 - 80 mm<br>300 - 650 kg |   | <br>HRLH-/HRLHD-SPO<br>75 mm<br>300 - 600 kg |   |   |
|  | <b>GSPO</b><br>Serie GSPO<br>Rad-Ø 35 - 1000 mm<br>Tragfähigkeit 100 - 50000 kg<br>Seite 314             | <br>LRA/LKRA/LPA/LKPA<br>35 - 50 mm<br>100 - 150 kg | <br>LKR-/LK-<br>60 mm<br>200 kg   | <br>LH-/LHD-<br>65 mm<br>350 kg               | <br>LSD-<br>60 - 80 mm<br>650 - 700 kg | <br>GSD-<br>80 mm<br>1750 kg                   | <br>HRSP-GSPO<br>90 mm<br>2000 kg        |   |
|  | <b>SVS</b><br>Serie SVS<br>Rad-Ø 65 - 300 mm<br>Tragfähigkeit 750 - 15000 kg<br>Seite 330                |  |  | <br>LH-SVS<br>65 - 80 mm<br>700 kg            |   |   |   |   |

## Stahlblech-Kompaktrollen mit Rückenloch

75–350 kg

✓RoHS



### Gehäuse:

Aus Stahlblech gepresst mit zweifach Kugellagerung im Drehkranz mit stabilem Mittelbolzenkugelschutz durch besondere Umgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Laufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht. Serie LRA Seite 62. Serie LKRA Seite 62. Serie LER Seite 65. Serie LR Seite 65. Serie LKR Seite 66.



### Radserie VSTH:

Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus Stahl gedreht mit zwei eingepressten Kugellagern. Detaillierte Beschreibung Seite 258 und 48.

### Radserie OA:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 670° Shore, Schwarz mit Gleitlager. Detaillierte Beschreibung Seite 104 und 43.

### Radserie PO:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 670° Shore, Natur-weiß mit Gleitlager oder mit zwei eingepressten Kugellagern. Detaillierte Beschreibung Seite 276 und 49.

### Radserie GSPO:

Aus hochwertigem, bruchfestem, zähhartem und hochverdichtetem Gusspolyamid 80° Shore, Natur-beig mit zwei eingepressten Kugellagern. Detaillierte Beschreibung Seite 314 und 50.

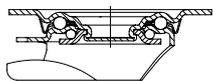
| Lenkrollen        | Rad-Ø<br>[mm] | Rad-breite<br>[mm] | Tragfähigkeit<br>bei 3 km/h<br>[kg] | Lagerart   | Gesamt-höhe<br>[mm] | Platten-Ø<br>[mm] | Rücken-loch-Ø<br>[mm] | Ausladung<br>[mm] |
|-------------------|---------------|--------------------|-------------------------------------|------------|---------------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| <b>Serie LRA</b>  |               |                    |                                     |            |                     |                   |                       |                   |
| LRA-OA 35G        | 35            | 25                 | 75                                  | Gleitlager | 50                  | 43                | 11                    | 15                |
| LRA-VSTH 35K      | 35            | 27                 | 100                                 | Kugellager | 50                  | 43                | 11                    | 15                |
| LRA-GSPO 35K      | 35            | 28                 | 100 *                               | Kugellager | 50                  | 43                | 11                    | 15                |
| <b>Serie LKRA</b> |               |                    |                                     |            |                     |                   |                       |                   |
| LKRA-OA 52G       | 50            | 29                 | 120                                 | Gleitlager | 70                  | 57                | 13                    | 29                |
| LKRA-VSTH 50K     | 50            | 33                 | 150                                 | Kugellager | 70                  | 57                | 13                    | 29                |
| LKRA-GSPO 50K     | 50            | 32                 | 150 *                               | Kugellager | 70                  | 57                | 13                    | 29                |
| <b>Serie LER</b>  |               |                    |                                     |            |                     |                   |                       |                   |
| LER-PO 60G        | 60            | 29                 | 150                                 | Gleitlager | 80                  | 70                | 13                    | 35                |
| LER-PO 60K        | 60            | 32                 | 150                                 | Kugellager | 80                  | 70                | 13                    | 35                |
| <b>Serie LR</b>   |               |                    |                                     |            |                     |                   |                       |                   |
| LR-VSTH 60K       | 60            | 35                 | 200                                 | Kugellager | 80                  | 70                | 13                    | 35                |
| LR-GSPO 60K       | 60            | 32                 | 200 *                               | Kugellager | 80                  | 70                | 13                    | 35                |
| <b>Serie LKR</b>  |               |                    |                                     |            |                     |                   |                       |                   |
| LKR-VSTH 65K      | 65            | 40                 | 250                                 | Kugellager | 88                  | 88                | 13                    | 40                |
| LKR-GSPO 65K      | 65            | 40                 | 350 *                               | Kugellager | 88                  | 88                | 13                    | 40                |

\* Prüfung nach DIN 12530 mit verlängerten Prüfzeiten, um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden

## Stahlblech-Kompaktrollen mit Anschraubplatte

75 - 350g

✓RoHS



### Gehäuse:

Aus Stahlblech gepresst  
 im Drehkranz mit Drehkranzabdichtung (außer Serie LRA).  
 Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Laufbahnen.  
 Radachse verschraubt  
 Galvanisch verzinkt  
 Gehäuseübersicht  
 Serie PA Seite 62  
 Serie LRA Seite 62  
 Serie LE/B Seite 64  
 Serie L/B Seite 65  
 Serie LK/BK Seite 66  
 Zeichnungen Seite 76 und 77



### Radserie VSTH:

Laufbahn: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
 Radkörper: Aus Stahl gedreht mit zwei eingepressen Kugellagern  
 Detaillierte Beschreibung Seite 258 und 48

### Radserie PA:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 670° Shore, Schwarz mit Gleitlager.  
 Detaillierte Beschreibung Seite 104 und 43

### Radserie PO:

Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 670° Shore, Natur-weiß mit Gleitlager oder mit zwei eingepressen Kugellagern  
 Detaillierte Beschreibung Seite 276 und 49

### Radserie GSPO:

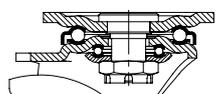
Aus hochwertigem, bruchfestem, zähhartem und hochverdichtetem Gusspolyamid 80° Shore, Natur-beige mit zwei eingepressen Kugellagern.  
 Detaillierte Beschreibung Seite 314 und 50

| Lenkrollen         | Bockrollen  | Rad-Ø<br>[mm] | Rad-<br>breite<br>[mm] | Tragfähigkeit<br>bei 3 km/h<br>[kg] | Lagerart   | Gesamt-<br>höhe<br>[mm] | Platten-<br>größe<br>[mm] | Schraubloch-Schraub-<br>entfernung<br>[mm] | loch-Ø<br>[mm] | Ausladung<br>Lenkrolle<br>[mm] |
|--------------------|-------------|---------------|------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|--|----------------|--------------------------------|
| <b>Serie PA</b>    |             |               |                        |                                     |            |                         |                           |  |                |                                |
| LPA-PA 35G         |             | 35            | 25                     | 75                                  | Gleitlager | 52                      | 60 x 60                   | 38x38/48x48                                | 6,2            | 15                             |
| LPA-VSTH 35K       |             | 35            | 27                     | 100                                 | Kugellager | 52                      | 60 x 60                   | 38x38/48x48                                | 6,2            | 15                             |
| LPA-GSPO 35K       |             | 35            | 28                     | 100 *                               | Kugellager | 52                      | 60 x 60                   | 38x38/48x48                                | 6,2            | 15                             |
| <b>Serie LRA</b>   |             |               |                        |                                     |            |                         |                           |  |                |                                |
| LKPA-LRA 52G       |             | 50            | 29                     | 120                                 | Gleitlager | 73                      | 90 x 66                   | 75x45/61x51                                | 8,5            | 29                             |
| LKPA-VSTH 50K      |             | 50            | 33                     | 150                                 | Kugellager | 73                      | 90 x 66                   | 75x45/61x51                                | 8,5            | 29                             |
| LKPA-GSPO 50K      |             | 50            | 32                     | 150 *                               | Kugellager | 73                      | 90 x 66                   | 75x45/61x51                                | 8,5            | 29                             |
| <b>Serie LE/B</b>  |             |               |                        |                                     |            |                         |                           |  |                |                                |
| LE-PO 60G          | B-PO 60G    | 60            | 29                     | 150                                 | Gleitlager | 80                      | 100 x 85                  | 80 x 60                                    | 9              | 35                             |
| LE-PO 60K          | B-PO 60K    | 60            | 32                     | 150                                 | Kugellager | 80                      | 100 x 85                  | 80 x 60                                    | 9              | 35                             |
| <b>Serie L/B</b>   |             |               |                        |                                     |            |                         |                           |  |                |                                |
| L-VSTH 60K         | B-VSTH 60K  | 60            | 35                     | 200                                 | Kugellager | 80                      | 100 x 85                  | 80 x 60                                    | 9              | 35                             |
| L-GSPO 60K         | B-GSPO 60K  | 60            | 32                     | 200 *                               | Kugellager | 80                      | 100 x 85                  | 80 x 60                                    | 9              | 35                             |
| <b>Serie LK/BK</b> |             |               |                        |                                     |            |                         |                           |  |                |                                |
| LK-VSTH 65K        | BK-VSTH 65K | 65            | 40                     | 250                                 | Kugellager | 90                      | 100 x 85                  | 80 x 60                                    | 9              | 40                             |
| LK-GSPO 65K        | BK-GSPO 65K | 65            | 40                     | 350 *                               | Kugellager | 90                      | 100 x 85                  | 80 x 60                                    | 9              | 40                             |

\* Prüfung nach DIN 12530 mit verlängerten Prüfzeiten um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden

## Stahlblech-Kompaktrollen Schwerlast-Ausführung, mit Anschraubplatte

280-700 kg ✓RoHS



### Gehäuseserie LH/BH:

Aus starkem Stahlblech ge-  
presstgehäuse mit schwerer Gabel  
und Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und  
gesichert, mit zweifach Kugellagerung im Drehkranz zusätzlich  
verstärkt durch hier speziell geformte gehärtete Lagerschalen  
dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Radachse verschraubt  
Galvanisch verzinkt, passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht Seite 66  
Zeichnungen Anschraubplatte Seite 77  
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80



### Radserie VSTH:

Laufbelag: Aus hochwertige Polyurethan-Elastomer  
92° Shore A, hellbraun, purloos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper: Aus Stahl gedreht, mit zwei eingepressten Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibung Seite 258 und 48

### Radserie SPO:

Aus hochwertiger, bruchfester Polyamid 6 sehr robuste schwere  
Ausführung 70° Shore, Natur-weiß, mit Gleitlager oder zwei  
eingepressten Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibung Seite 300 und 49

### Radserie GSPO:

Aus hochwertiger, bruchfester, zähhartem und hochverdichtetem  
Gusspolyamid 80° Shore, Natur-beige mit zwei eingepressten  
Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibung Seite 314 und 50

### Radserie SVS:

Aus Vergütungsstahl gedreht, mit leicht balliger Lauffläche,  
mit zwei eingepressten Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibung Seite 330 und 50

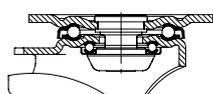
| Lenkrollen  | Bockrollen  | Lenkrollen mit<br>Feststeller<br>"stop-fix" | Rad-Ø<br>[mm] | Rad-<br>breite<br>[mm] | Tragfähigkeit<br>bei 3 km/h<br>[kg] | Lagerart   | Gesamt-<br>höhe<br>[mm] | Platten-<br>größe<br>[mm] | Schraubloch-<br>entfernung<br>[mm] | Schraub-<br>loch-Ø<br>[mm] | Ausladung<br>Lenkrolle<br>[mm] |
|-------------|-------------|---|---------------|------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|--------------------------------|
| Serie LH/BH |             |   |               |                        |                                     |            |                         |                           |                                    |                            |                                |
| LH-VSTH 62K |             |   | 60            | 60                     | 320                                 | Kugellager | 92                      | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-GSPO 65K | BH-GSPO 65K |   | 65            | 40                     | 650 *                               | Kugellager | 97                      | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-SVS 65K  | BH-SVS 65K  |   | 65            | 40                     | 700                                 | Kugellager | 97                      | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-SPO 75G  | BH-SPO 75G  | LH-SPO 75G-FI                               | 75            | 32                     | 300                                 | Gleitlager | 118                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-SPO 75K  | BH-SPO 75K  | LH-SPO 75K-FI                               | 75            | 32                     | 300                                 | Kugellager | 118                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-VSTH 80K | BH-VSTH 80K | LH-VSTH 80K-FI                              | 80            | 40                     | 280                                 | Kugellager | 120                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-SPO 80K  | BH-SPO 80K  | LH-SPO 80K-FI                               | 80            | 37                     | 350                                 | Kugellager | 120                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-GSPO 80K | BH-GSPO 80K | LH-GSPO 80K-FI                              | 80            | 40                     | 700 *                               | Kugellager | 120                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-SVS 80K  | BH-SVS 80K  |   | 80            | 40                     | 700                                 | Kugellager | 120                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-VSTH 82K |             |   | 80            | 70                     | 500                                 | Kugellager | 112                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |
| LH-SPO 82K  |             |   | 80            | 70                     | 650                                 | Kugellager | 112                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                             |

\* Prüfung nach DIN 12530 mit verlängerten Zeiten, um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden

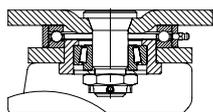
## Stahlblech bzw. stahlgeschweißte Schwerlast-Doppel-Kompaktrollen, mit Anschraubplatte

280-1750kg

✓RoHS



**Gehäuserie LHD:**  
Aus starkem Stahlblech gepresst, schwerer Gabel-Anschraubplatte, mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert zweifache Kugellagerung im Drehkränzen zusätzlich verstärkt durch vier speziell geformte gehärtete Lagerschalen, dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, lau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht Seite 67  
Zeichnungen Anschraubplatten Seite 77



**Gehäuserie LSD:**  
Besonders robuste Stahlschweißkonstruktion mit axial-Rillenkugellager DIN 711 und Kegelrollenlager DIN 720 im Drehkränzen- und spritzwassergeschützt mit Schmiernippel, eingeschweißte, sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert Radachse verschraubt Galvanisch verzinkt, lau passiviert, Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht Seite 68  
Zeichnungen Anschraubplatten Seite 77



**Radserie POE**  
Reifen aus hochwertigem Elastomer in Leichtlaufqualität 65° Shore A, schwarz  
Radkörper aus hochwertiger, bruchfester Polyamid 6 schwarz mit zentral eingespritztem Kugellager (C)  
Detaillierte Beschreibung Seite 164 und 44



**Radserie SE:**  
Reifen aus hochwertigem Elastomer in Leichtlaufqualität 65° Shore A, schwarz  
Radkörper aus hochwertiger, bruchfester Polyamid 6 schwarz mit zwei eingespritzten Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibung Seite 180 und 45



**Radserie AIS**  
Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer 75° Shore A, grün, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper aus Aluminium-Druckguss mit zwei eingespritzten Kugellagern  
Detaillierte Beschreibung Seite 222 und 47



**Radserie ATH:**  
Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper aus Aluminium-Druckguss mit zwei eingespritzten Kugellagern  
Detaillierte Beschreibung Seite 246 und 48



**Radserie VSTH:**  
Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper aus Stahl, gedreht mit zwei eingespritzten Kugellagern  
Detaillierte Beschreibung Seite 258 und 48



**Radserie SPO:**  
Aus hochwertiger, bruchfester Polyamid 6, sehr robust, schwere Ausführung 70° Shore, Natur-weiß mit zwei eingespritzten Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibung Seite 300 und 49



**Radserie GSPO:**  
Aus hochwertiger, bruchfester, zähhartem und hochverdichtetem Gusspolyamid 80° Shore, Natur-beige mit zwei eingespritzten Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibung Seite 314 und 50

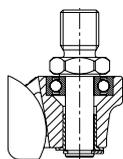
| Lenkrollen       | Rad-Ø<br>[mm] | Rad-<br>breite<br>[mm] | Tragfähigkeit<br>bei 3 km/h<br>[kg] | Lagerart       | Gesamt-<br>höhe<br>[mm] | Platten-<br>größe<br>[mm] | Schraubloch-<br>entfernung<br>[mm] | Schraub-<br>loch-Ø<br>[mm] | Ausladung<br>[mm] |
|------------------|---------------|------------------------|-------------------------------------|----------------|-------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| <b>Serie LHD</b> |               |                        |                                     |                |                         |                           |                                    |                            |                   |
| LHD-VSTH 60K     | 60            | 2 x 35                 | 360                                 | Kugellager     | 92                      | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 40                |
| LHD-GSPO 60K     | 60            | 2 x 32                 | 700 *                               | Kugellager     | 92                      | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 40                |
| LHD-SPO 75K      | 75            | 2 x 32                 | 600                                 | Kugellager     | 110                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                |
| LHD-POEV 80K     | 80            | 2 x 32                 | 280                                 | Kugellager (C) | 112                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                |
| LHD-ALST 80K     | 80            | 2 x 30                 | 360                                 | Kugellager     | 112                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                |
| LHD-ATH 80K      | 80            | 2 x 30                 | 360                                 | Kugellager     | 112                     | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 45                |
| LHD-SE 80K       | 80            | 2 x 45                 | 400                                 | Kugellager     | 115                     | 140 x 110                 | 105 x 75-80                        | 11                         | 45                |
| LHD-VSTH 80K     | 80            | 2 x 40                 | 560                                 | Kugellager     | 115                     | 140 x 110                 | 105 x 75-80                        | 11                         | 45                |
| <b>Serie LSD</b> |               |                        |                                     |                |                         |                           |                                    |                            |                   |
| LSD-GSPO 80K     | 80            | 2 x 40                 | 1750 *                              | Kugellager     | 125                     | 140 x 110                 | 105 x 75-80                        | 11                         | 40                |

\* Prüfung nach DIN 12530 mit verlängerten Zeiten, um thermische Überbeanspruchung zu vermeiden

## Doppel-Kompaktrollen

 250kg

 RoHS



**Gehäuseserie LD:**  
Zinkdruckguss-Lenkgehäuse mit hochwertiger Kugellagerung im Drehkranz mit verzinktem Stahl-Gewindestift M16x20  
Radachse verschraubt.  
Gehäuseübersichtseite 73



**Radserie VSTH:**  
Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.  
Radkörper: Aus Stahl gedreht mit zwei eingepressten Kugellagern.  
Detaillierte Beschreibungseite 258 und 48



**Radserie OA:**  
Aus hochwertiger, bruchfester Polyamid 670° Shore, Schwarz mit Gleitlager.  
Detaillierte Beschreibungseite 104 und 43



**Radserie PO:**  
Aus hochwertiger, bruchfester Polyamid 670° Shore, Natur-weiß mit Gleitlager.  
Detaillierte Beschreibungseite 276 und 49

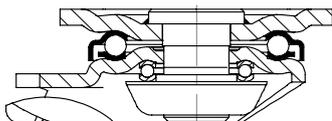
| Lenkrollen      | Rad-Ø<br>[mm] | Rad-<br>breite<br>[mm] | Rollen-<br>gesamtbreite<br>[mm] | Tragfähigkeit<br>bei 3 km/h<br>[kg] | Lagerart   | Gesamt-<br>höhe<br>[mm] | Gewinde-<br>stift<br>[mm] | Ausladung<br>[mm] |
|-----------------|---------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|------------|-------------------------|---------------------------|-------------------|
| <b>Serie LD</b> |               |                        |                                 |                                     |            |                         |                           |                   |
| LD-DA 52G       | 50            | 2 x 29                 | 95                              | 250                                 | Gleitlager | 56                      | M16x20                    | 39                |
| LD-VSTH 50K     | 50            | 2 x 33                 | 100                             | 250                                 | Kugellager | 56                      | M16x20                    | 39                |
| LD-PO 60G       | 60            | 2 x 29                 | 105                             | 250                                 | Gleitlager | 65                      | M16x20                    | 39                |
| LD-VSTH 60K     | 60            | 2 x 35                 | 105                             | 250                                 | Kugellager | 65                      | M16x20                    | 39                |

Serie : HRLH-SPO , HRLHD-SPO

## Heberollen mit integriertem Feststellfuß, mit Anschraubplatte, mit Schwerlast-Polyamid-Rad

 300 - 600 kg

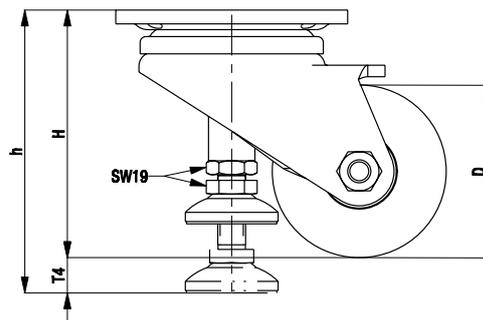
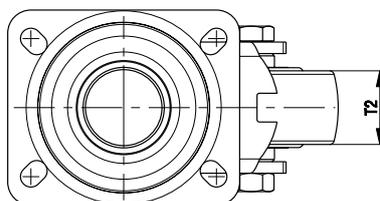
 RoHS



**Gehäuse:** Serie HRLH/HRLHD - Aus starkem Stahlblech gepresst , mit schwerer Gabel und Anschraubplatte , mit sehr stabilem Mittelbolzen verschraubt und gesichert , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , zusätzlich verstärkt durch **vier speziell geformte , gehärtete Lager - schalen** , dadurch besonders unempfindlich gegen Stöße und Schläge.  
Feststellfuß aus Stahl.  
Radachse verschraubt.  
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.  
Gehäuseübersicht : Seite 73  
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

**Räder:** Serie SPO - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , sehr robuste , schwere Ausführung , 70° Shore D , natu r-weiß .  
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager .  
Detaillierte Beschreibung : Seite 300 und 49

| Lenkrolle    | Doppel-Lenkrolle | Rad-Ø<br>(D) [mm] | Rad-<br>breite<br>(T2) [mm] | Trag-<br>fähigkeit<br>[kg] | Lagerart   | Gesamt-<br>höhe<br>(H) [mm] | Gesamt-<br>höhe max.<br>(h) [mm] | Verstell-<br>weg<br>(T4) [mm] | Platten-<br>größe<br>[mm] | Schraubloch-<br>entfernung<br>[mm] | Schraub-<br>loch-Ø<br>[mm] | Ausladung<br>[mm] |
|--------------|------------------|-------------------|-----------------------------|----------------------------|------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------|
| HRLH-SPO 75K |                  | 75                | 32                          | 300                        | Kugellager | 108                         | 123                              | 15                            | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 55                |
|              | HRLHD-SPO 75K    | 75                | 2 x 32                      | 600                        | Kugellager | 108                         | 123                              | 15                            | 100 x 85                  | 80 x 60                            | 9                          | 55                |



Serie : HRIG-POA

## Heberollen mit integriertem Feststellfuß, mit Rückenloch (Innengewinde), mit Polyamid-Rad

 180 - 750 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie HRIG - Aus Aluminium-Druckguss, mit abgedichteter Kugellagerung im Drehkranz, mit Sechskant-Stahlplatte, mit Innengewinde im Rückenloch.  
 Pulverbeschichtet, elfenbein.  
 Feststellfuß aus Hartgummi, schwarz.  
 Höhenverstellung mittels Gabelschlüssel oder integriertem Verstellrad.  
 Radachse verschraubt.  
 Stahlteile galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.  
 Gehäuseübersicht: Seite 73

**Räder:** Serie POA - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, schwarz.  
 Lagerart: Gleitlager.



| Lenkrollen   | Rad-Ø    | Rad-breite | Tragfähigkeit * | Lagerart   | Gesamthöhe | Gesamthöhe max. | Verstellweg | Schlüsselweite (6-Kt.) | Rückenloch-Ø | Ausladung |
|--------------|----------|------------|-----------------|------------|------------|-----------------|-------------|------------------------|--------------|-----------|
|              | (D) [mm] | (T2) [mm]  | [kg]            |            | (H) [mm]   | (h) [mm]        | (T4) [mm]   | (SW) [mm]              | [mm]         | [mm]      |
| HRIG-POA 45G | 45       | 18         | 180             | Gleitlager | 72         | 80              | 8           | 40                     | M8 x 12      | 32        |
| HRIG-POA 50G | 50       | 24         | 250             | Gleitlager | 84         | 90              | 6           | 46                     | M12 x 15     | 38        |
| HRIG-POA 63G | 63       | 30         | 500             | Gleitlager | 104        | 114             | 10          | 65                     | M12 x 15     | 46        |
| HRIG-POA 72G | 72       | 32         | 750             | Gleitlager | 122        | 132             | 10          | 67                     | M16 x 16     | 52        |

\* Tragfähigkeit ermittelt bei folgenden Prüfbedingungen:

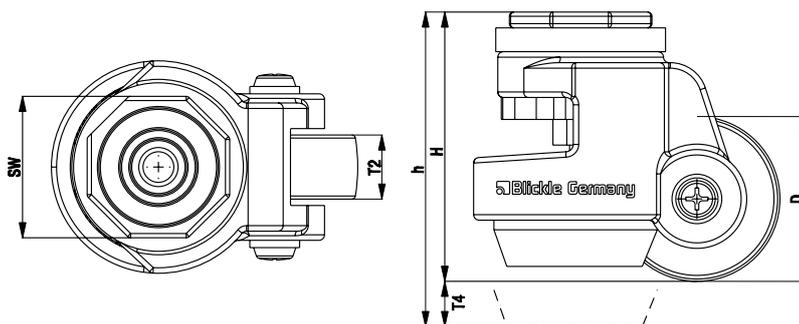
- Geschwindigkeit : max. 1 km/h
- Temperatur : +15° C bis +30° C
- Harte, horizontale Lauffläche ohne Hindernisse
- Fahrstrecke : Nach jeweils max. 50 m ist eine Abkühlpause von 15 Min. erforderlich.

21

### Varianten / Zubehör



|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
|                               | in rostfreier Ausführung |
| Technische Beschreibung Seite | 36                       |
| Artikel-Nr.-Zusatz            |                          |
| Lieferbar für                 | auf Anfrage              |



Serie : HRP-POA , HRSP-POA , HRSP-GSPO

## Heberollen mit integriertem Feststellfuß, mit Anschraubplatte , mit Polyamid-Rad bzw. Schwerlast-Gusspolyamid-Rad

 180 - 2000 kg

 RoHS



**Gehäuse:** Serie HRP/HRSP - Aus Aluminium-Druckguss , mit abgedichteter Kugellagerung im Drehkranz , mit Stahl - anschraubplatte . Pulverbeschichtet , elfenbein . Feststellfuß aus Hartgummi , Serie HRSP aus Aluminium , schwarz . Höhenverstellung mittels Gabelschlüssel oder integriertem Verstellrad; Serie HRSP nur mittels Gabelschlüssel. Radachse verschraubt. Stahlteile galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 73 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 77

**Räder:** Serie POA - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , schwarz. Serie GSPO - Aus hochwertigem , bruchfestem , zähhartem und hochverdichtetem Gusspolyamid , 80° Shore D , naturbeige . Lagerart : Gleitlager.

| Lenkrollen    | Rad-Ø    | Rad-<br>breite | Trag-<br>fähigkeit * | Lagerart   | Gesamt-<br>höhe | Gesamt-<br>höhe max. | Verstell-<br>weg | Platten-<br>größe | Schraubloch-<br>entfernung | Schraub-<br>loch-Ø | Ausladung |
|---------------|----------|----------------|----------------------|------------|-----------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------------------|--------------------|-----------|
|               | (D) [mm] | (T2) [mm]      | [kg]                 |            | (H) [mm]        | (h) [mm]             |                  |                   |                            |                    |           |
| HRP-POA 45G   | 45       | 18             | 180                  | Gleitlager | 72              | 80                   | 8                | 55 x 55           | 42 x 42                    | 7                  | 32        |
| HRP-POA 50G   | 50       | 24             | 250                  | Gleitlager | 84              | 90                   | 6                | 73 x 73           | 58 x 58                    | 7                  | 38        |
| HRP-POA 63G   | 63       | 30             | 500                  | Gleitlager | 104             | 116                  | 12               | 90 x 90           | 70 x 70                    | 9                  | 46        |
| HRP-POA 72G   | 72       | 32             | 750                  | Gleitlager | 122             | 134                  | 12               | 95 x 95           | 70 x 70                    | 11                 | 52        |
| HRSP-POA 72G  | 72       | 32             | 1000                 | Gleitlager | 122             | 134                  | 12               | 95 x 95           | 70 x 70                    | 11                 | 55        |
| HRSP-GSPO 90G | 90       | 55             | 2000                 | Gleitlager | 130             | 150                  | 20               | 100 x 100         | 70 x 70                    | 13                 | 70        |

\* Tragfähigkeit ermittelt bei folgenden Prüfbedingungen:

- Geschwindigkeit : max. 1 km/h
- Temperatur : +15° C bis +30° C
- Harte, horizontale Lauffläche ohne Hindernisse
- Fahrstrecke : Nach jeweils max. 50 m ist eine Abkühlpause von 15 Min. erforderlich.

### Varianten / Zubehör



in rostfreier Ausführung

Technische Beschreibung Seite 36

Artikel-Nr.-Zusatz

Lieferbar für auf Anfrage

