

Apparate-Räder und -Rollen

1



Inhaltsverzeichnis

		LRA	LKRA	LPA	LKPA	LMDA	LDA
	TPA Serie TPA Rad-Ø 50 - 150 mm Tragfähigkeit 50 - 130 kg Seite 88						
		LRA-PA 50 - 100 mm 50 - 75 kg 89	LKRA-PA 80 - 150 mm 100 - 120 kg 89	LPA-PA 50 - 100 mm 50 - 75 kg 90	LKPA-PA 80 - 150 mm 100 - 120 kg 90	LMDA-PA 50 - 75 mm 80 - 100 kg 91	LDA-PA 50 - 75 mm 80 - 100 kg 92
	VPA/VGA Serie VPA/VGA Rad-Ø 49 - 150 mm Tragfähigkeit 40 - 130 kg Seite 93						
		LRA-VA 50 - 100 mm 40 - 75 kg 94	LKRA-VA/VG 80 - 150 mm 80 - 120 kg 94/95	LPA-VA 50 - 100 mm 40 - 75 kg 96	LKPA-VA/VG 80 - 150 mm 80 - 120 kg 96	LMDA-VA 50 - 75 mm 70 - 100 kg 97	LDA-VA 50 - 75 mm 70 - 100 kg 98
	PATH Serie PATH Rad-Ø 50 - 125 mm Tragfähigkeit 75 - 250 kg Seite 99						
		LRAPATH 50 - 75 mm 75 kg 100	LKRAPATH 80 - 125 mm 120 kg 100	LPA-PATH 50 - 75 mm 75 kg 101	LKPA-PATH 80 - 125 mm 120 kg 101	LMDAPATH 50 - 75 mm 80 - 100 kg 102	LDAPATH 50 - 75 mm 80 - 100 kg 103
	POA Serie POA Rad-Ø 35 - 150 mm Tragfähigkeit 75 - 280 kg Seite 104						
		LRA-POA 35 - 100 mm 70 - 75 kg 105	LKRA-POA 50 - 150 mm 110 - 120 kg 105	LPA-POA 35 - 100 mm 70 - 75 kg 106	LKPA-POA 50 - 150 mm 110 - 120 kg 106	LMDA-POA 50 - 75 mm 80 - 100 kg 107	LDA-POA 50 - 75 mm 80 - 100 kg 108
	VSTH Serie VSTH Rad-Ø 35 - 80 mm Tragfähigkeit 100 - 500 kg Seite 258						
		LRA-VSTH 35 mm 100 kg 109	LKRA-VSTH 50 mm 150 kg 109	LPA-VSTH 35 mm 100 kg 110	LKPA-VSTH 50 mm 150 kg 110		

Serie : TPA

Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag, mit Polypropylen-Radkörper

50 - 130 kg

✓RoHS



Belagshärte	85° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-20° C - +60° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Räder Serie TPA:

Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), Härte 85° Shore A, hoher Fahrkomfort, geräuscharm. Laufgeringer Roll- und Schwenkwiderstand, bodenschonend, Farbe grau, spurlos, stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper.

Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Farbe silbergrau (Var. elektrisch leitfähig "-ELS" Farbe schwarz).

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, mit integr. Kunststoffschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit: -20° C bis +60° C. Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei. Der Laufbelag ist ölhaltig. Bei empfindlichem Untergrund kann dies zu Kontaktverfärbungen führen. Als Alternative empfehlen wir Räder der Serie VPA, VGA (Seite 93) oder PATH (Seite 99).

Übersicht Radserien Seite 42

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
TPA 50/8G	50	19	50	Gleitlager	8	22
TPA 50/6K-FK	50	19	50	Kugellager (C)	6	23
TPA 75/8G	75	25	75	Gleitlager	8	29,5
TPA 75/6K-FK	75	25	75	Kugellager (C)	6	31
TPA 80/12G	80	32	100	Gleitlager	12	35
TPA 80/8K-FK	80	32	100	Kugellager (C)	8	36
TPA 100/8G	100	25	90	Gleitlager	8	29,5
TPA 101/12G	100	32	110	Gleitlager	12	35
TPA 101/8K-FK	100	32	110	Kugellager (C)	8	36
TPA 126/12G	125	32	125	Gleitlager	12	35
TPA 126/8K-FK	125	32	125	Kugellager (C)	8	36
TPA 150/12G	150	32	130	Gleitlager	12	36
TPA 150/12K	150	32	130	Kugellager	12	33

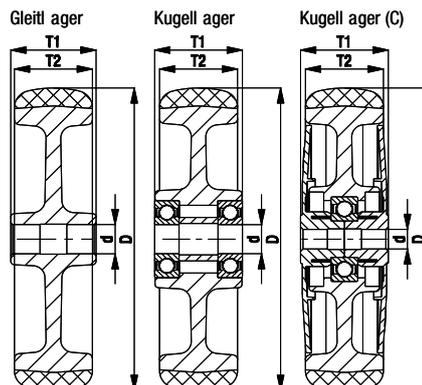
Weitere Abmessungen siehe Seite 145

Varianten / Zubehör



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau *	Rad mit zus. ätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	36, 38	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KD
Lieferbar für	Rad-Ø 50 - 125 mm	Rad-Ø 50 - 125 mm

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

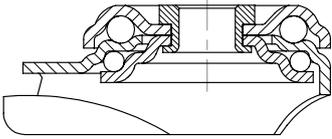


Serie : LRA-TPA , BRA-TPA , LKRA-TPA , BKRA-TPA

Apparate-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

50 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LRA/BRA , LKRA/BKRA - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt .
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LRA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKRA aus Stahl.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig , 85° Shore A , grau , spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau (Variante elektrisch leitfähig " -ELS" schwarz).
Lagerarten : Gleitlager , zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 88 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRA-TPA 50G	BRA-TPA 50G	LRA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Gleitlager	69	43	11	25
LRA-TPA 50K-FK	BRA-TPA 50K-FK	LRA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	Kugellager (C)	69	43	11	25
LRA-TPA 75G	BRA-TPA 75G	LRA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Gleitlager	98	43	11	29
LRA-TPA 75K-FK	BRA-TPA 75K-FK	LRA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	Kugellager (C)	98	43	11	29
LKRA-TPA 80G	BKRA-TPA 80G	LKRA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	13	40
LKRA-TPA 80G-11		LKRA-TPA 80G-11-FI	80	32	100	Gleitlager	108	57	11	40
LKRA-TPA 80K-FK	BKRA-TPA 80K-FK	LKRA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	13	40
LKRA-TPA 80K-11-FK		LKRA-TPA 80K-11-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	108	57	11	40
LRA-TPA 100G		LRA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Gleitlager	121	43	11	33
LKRA-TPA 101G	BKRA-TPA 101G	LKRA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	13	40
LKRA-TPA 101G-11		LKRA-TPA 101G-11-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	11	40
LKRA-TPA 101K-FK	BKRA-TPA 101K-FK	LKRA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRA-TPA 101K-11-FK		LKRA-TPA 101K-11-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRA-TPA 126G	BKRA-TPA 126G	LKRA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRA-TPA 126G-11		LKRA-TPA 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRA-TPA 126K-FK	BKRA-TPA 126K-FK	LKRA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRA-TPA 126K-11-FK		LKRA-TPA 126K-11-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	11	40
LKRA-TPA 150K	BKRA-TPA 150K	LKRA-TPA 150K-FI	150	32	110	Kugellager	182	57	13	40
LKRA-TPA 150K-11		LKRA-TPA 150K-11-FI	150	32	110	Kugellager	182	57	11	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten
Edelstahlausführungen siehe Seite 344

Varianten / Zubehör **



	Abbildung Gleitlagerversion	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	in elektrisch leit- fähiger Ausführung , spurlos grau ***	mit Gewindestift M10 x 30 M12 x 30	mit Einsteckstift Ø 11 x 30,5 ****	mit Expander- befestigung aus Kunststoff	mit Expander- befestigung aus Metall
Technische Beschreibung Seite			36, 38	74	75	75	75
Artikel-Nr.-Zusatz			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	siehe Seite 111	siehe Seite 111
Lieferbar für		Serie LRA...-FI serienmäßig	Rad-Ø 50 - 125 mm	-GS10: Serie LRA -GS12: Serie LKRA	Serie LRA Lenkrollen	Lenkrollen Rücken- loch-Ø 11 (außer ELS)	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11

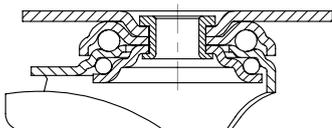
** weitere Varianten / Zubehör: 1. Gehäuse in Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung) , lieferbar auf Anfrage
2. Abweiskörper Serie AG / ARG siehe Seite 111 (technische Beschreibung Seite 84)
*** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 % .
**** passende Kunststoff-Rollenhalter für Rundrohre siehe Seite 111

Serie : LPA-TPA, BPA-TPA, LKPA-TPA, BKPA-TPA

Apparate-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

50 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt, galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LPA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKPA aus Stahl. Gehäuseübersicht: Seite 62
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos.
Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz). Lagerarten: Gleitlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 88 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten- größe [mm]	Schraubloch- entfernung [mm]	Schraub- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPA-TPA 50G	BPA-TPA 50G	LPA-TPA 50G-FI *	50	19	50	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 50K-FK	BPA-TPA 50K-FK	LPA-TPA 50K-FI-FK *	50	19	50	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-TPA 75G	BPA-TPA 75G	LPA-TPA 75G-FI *	75	25	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-TPA 75K-FK	BPA-TPA 75K-FK	LPA-TPA 75K-FI-FK *	75	25	75	Kugellager (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-TPA 80G	BKPA-TPA 80G	LKPA-TPA 80G-FI	80	32	100	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 80K-FK	BKPA-TPA 80K-FK	LKPA-TPA 80K-FI-FK	80	32	100	Kugellager (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-TPA 100G		LPA-TPA 100G-FI *	100	25	70	Gleitlager	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-TPA 101G	BKPA-TPA 101G	LKPA-TPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 101K-FK	BKPA-TPA 101K-FK	LKPA-TPA 101K-FI-FK	100	32	110	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126G	BKPA-TPA 126G	LKPA-TPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 126K-FK	BKPA-TPA 126K-FK	LKPA-TPA 126K-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150G	BKPA-TPA 150G	LKPA-TPA 150G-FI	150	32	110	Gleitlager	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-TPA 150K	BKPA-TPA 150K	LKPA-TPA 150K-FI	150	32	110	Kugellager	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten
Edelstahlausführungen siehe Seite 345

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau **	Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung)
Technische Beschreibung Seite			36, 38	
Artikel-Nr.-Zusatz			-ELS	
Lieferbar für		Serie LPA...-FI serienmäßig	Rad-Ø 50 - 125 mm	auf Anfrage

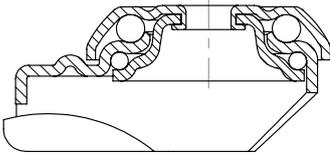
** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

Serie : LMDA-T PA

Apparate-Doppel-Rollen mit Rückenloch, Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

 80 - 100 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LMDA - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe , Drehkranz vernietet .
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE) , ölhaltig , 85° Shore A, grau , spurlos .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststofffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 88 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LMDA-TPA 50G	LMDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	Gleitlager	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 50K-FK	LMDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Kugellager (C)	71	41	10,2	31
LMDA-TPA 75G	LMDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Gleitlager	98	55	10,2	34
LMDA-TPA 75K-FK	LMDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Kugellager (C)	98	55	10,2	34

Varianten / Zubehör



Abbildung Gleitlager version	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau
Technische Beschreibung Seite	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS
Lieferbar für	alle

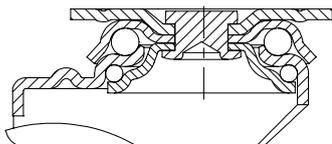
Serie : LDA-T PA

Apparate-Doppel-Rollen mit Anschraubplatte, Räder mit thermoplastischem Gummi-Laufbelag

80 - 100 kg

✓RoHS

1



Gehäuse: Serie LDA - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe, Drehkranz vernietet.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht: Seite 62
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie TPA - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Gummi-Elastomer (TPE), ölhaltig, 85° Shore A, grau, spurlos.
Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, silbergrau (Variante elektrisch leitfähig "-ELS" schwarz).
Lagerarten: Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststofffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 88 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LDA-TPA 50G	LDA-TPA 50G-FI	50	2 x 19	80	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 50K-FK	LDA-TPA 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-TPA 75G	LDA-TPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Gleitlager	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-TPA 75K-FK	LDA-TPA 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Kugellager (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Varianten / Zubehör



Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau
Technische Beschreibung Seite	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS
Lieferbar für	alle

Serie : VPA, VGA

Räder mit Vollgummireifen , mit Kunststoff-Felge

40 - 130 kg

✓RoHS



Serie VPA

Serie VGA

Belagshärte	80° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-20° C - +60° C
Rollwiderstand	gut
Fahrgeräusch	sehr gut
Bodenschonung	sehr gut

Räder Serie VPA, VGA:

Reifen: Aus hochwertigem Vollgummi , Härte 80° Shore A, sehr hoher Fahrkomfort , geräuscharmer Lauf , sehr bodenschonend , Farbe grau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei (Variante elektrisch leitfähig "-EL" Farbe schwarz , kreidend).

Serie VGA : Farbe dunkelgrau.
(Materialbeschreibung Seite 38)

Felgen: Serie VPA: Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 bz w. Polypropylen bei Variante elektrisch leitfähig "-EL", Farbe schwarz.

Serie VGA : Aus hochw. , bruchfestem Polypropylen , Felgen unterspritzt , Farbe silbergrau.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager: Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager, mit integr. Kunststoffadenschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien , jedoch nicht gegen Öle (Tabelle Seite 36-37).

Temperaturbeständigkeit : -20° C bis +60° C. Bei Umgebungstemperaturen über +30° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 42

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Reifenbreite (T2) [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Achsloch-Ø (d) [mm]	Nabenlänge (T1) [mm]
VPA 49/8G *	49	18	40	Gleitlager	8	22
VPA 50/8G	50	18	40	Gleitlager	8	22
VPA 50/6K	50	18	40	Kugellager	6	22,5
VPA 75/8G	75	25	60	Gleitlager	8	29,5
VPA 75/6K	75	25	60	Kugellager	6	30
VPA 80/12G	80	25	80	Gleitlager	12	35
VPA 80/8K	80	25	80	Kugellager	8	35
VPA 100/8G	100	25	90	Gleitlager	8	29,5
VPA 100/12G	100	25	90	Gleitlager	12	29,5
VPA 100/6K	100	25	90	Kugellager	6	30
VGA 101/8K-FK	100	32	90	Kugellager (C)	8	36
VPA 101/12G	100	32	110	Gleitlager	12	35
VPA 101/8K	100	32	110	Kugellager	8	35
VPA 125/12G	125	25	100	Gleitlager	12	35
VPA 125/8K	125	25	100	Kugellager	8	35
VGA 126/8K-FK	125	32	100	Kugellager (C)	8	36
VPA 126/12G	125	32	125	Gleitlager	12	35
VPA 126/8K	125	32	125	Kugellager	8	35
VPA 150/12G	150	30	130	Gleitlager	12	35
VPA 150/8K	150	30	130	Kugellager	8	35

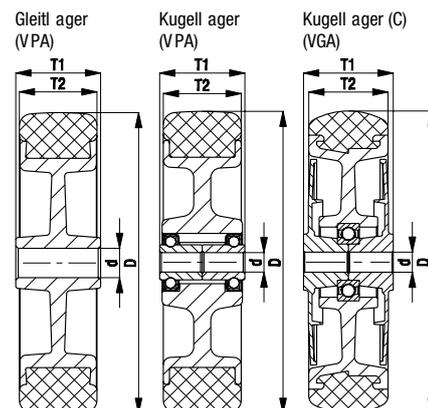
* Lauffläche zylindrisch

Varianten / Zubehör



Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen **
Technische Beschreibung Seite	36, 38
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL
Lieferbar für	Serie VPA Kugellagerversionen

** Tragfähigkeit reduziert sich um 25 %.

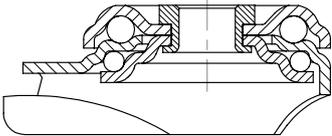


Serie: LRA-V PA, BRA-V PA,
LKRA-V PA, BKRA-V PA, LKRA-VGA, BKRA-VGA

Apparate-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Vollgummireifen

40 - 110 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LRA/BRA, LKRA/BKRA - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LRA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKRA aus Stahl.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPA/VGA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi, 80° Shore A, grau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.
Serie VGA : Dunkelgrau.
Felgen : Serie VPA : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6 bzw. Polypropylen bei Variante elektrisch leitfähig "-EL", schwarz.
Serie VGA : Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Felgen unterspritzt, silbergrau.
Lagerarten : Gleitlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRA-VPA 50G	BRA-VPA 50G	LRA-VPA 50G-FI *	50	18	40	Gleitlager	69	43	11	25
LRA-VPA 50K	BRA-VPA 50K	LRA-VPA 50K-FI *	50	18	40	Kugellager	69	43	11	25
LRA-VPA 75G	BRA-VPA 75G	LRA-VPA 75G-FI *	75	25	60	Gleitlager	98	43	11	29
LRA-VPA 75K	BRA-VPA 75K	LRA-VPA 75K-FI *	75	25	60	Kugellager	98	43	11	29
LKRA-VPA 80G	BKRA-VPA 80G	LKRA-VPA 80G-FI	80	25	80	Gleitlager	108	57	13	40
LKRA-VPA 80G-11		LKRA-VPA 80G-11-FI	80	25	80	Gleitlager	108	57	11	40
LKRA-VPA 80K	BKRA-VPA 80K	LKRA-VPA 80K-FI	80	25	80	Kugellager	108	57	13	40
LKRA-VPA 80K-11		LKRA-VPA 80K-11-FI	80	25	80	Kugellager	108	57	11	40
LRA-VPA 100G		LRA-VPA 100G-FI *	100	25	70	Gleitlager	121	43	11	33
LRA-VPA 100K		LRA-VPA 100K-FI *	100	25	70	Kugellager	121	43	11	33
LKRA-VGA 101K-FK	BKRA-VGA 101K-FK	LKRA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRA-VGA 101K-11-FK		LKRA-VGA 101K-11-FI-FK	100	32	90	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRA-VPA 101G	BKRA-VPA 101G	LKRA-VPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	13	40
LKRA-VPA 101G-11		LKRA-VPA 101G-11-FI	100	32	110	Gleitlager	133	57	11	40
LKRA-VPA 101K	BKRA-VPA 101K	LKRA-VPA 101K-FI	100	32	110	Kugellager	133	57	13	40
LKRA-VPA 101K-11		LKRA-VPA 101K-11-FI	100	32	110	Kugellager	133	57	11	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten

Weitere Rad-Ø siehe nächste Seite
Edelstahlausführungen siehe Seite 346

Varianten / Zubehör **



Abbildung Serie VGA	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen ***	mit Gewindestift M10 x 30 M12 x 30	mit Einsteckstift Ø 11 x 30,5 ****	mit Expandierbefestigung aus Kunststoff	mit Expandierbefestigung aus Metall
Technische Beschreibung Seite		36, 38	74	75	75	75
Artikel-Nr.-Zusatz		-EL	-GS10 / -GS12	-ES	siehe Seite 111	siehe Seite 111
Lieferbar für	Serie LRA...-FI serienmäßig	Serie VPA Kugellager Versionen	-GS10: Serie LRA -GS12: Serie LKRA	Serie LRA Lenkrollen	Lenkrollen Rückenloch-Ø 11 (außer EL)	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11

** weitere Varianten / Zubehör: 1. Gehäuse in Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung), lieferbar auf Anfrage; 2. Abweiskörper Serie AG / ARG s. Seite 111 (techn. Beschreibung S. 84); 3. Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt (-FA), lieferbar für Serie VPA außer ...50K (technische Beschreibung Seite 84)

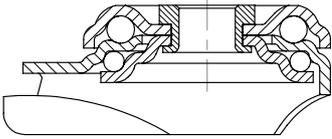
*** Tragfähigkeit reduziert sich um 25%. **** passende Kunststoff-Rollenhalter für Rundrohre siehe Seite 111

Serie : LKRA-V PA , BKRA-V PA , LKRA-VGA , BKRA-VGA

Apparate-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Vollgummireifen

100 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LKRA/BKRA - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt .
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" aus Stahl.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPA/VGA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi , 80° Shore A , grau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei.
Serie VGA : Dunkelgrau .
Felgen : Serie VPA : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 bz w. Polypropylen bei Variante elektrisch leitfähig "-EL", schwarz.
Serie VGA : Aus hochwertigem , bruchfestem Polypropylen , Felgen unterspritzt , silbergrau.
Lagerarten : Gleitlager , zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C) . Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LKRA-VPA 125G	BKRA-VPA 125G	LKRA-VPA 125G-FI	125	25	100	Gleitlager	158	57	13	40
LKRA-VPA 125G-11		LKRA-VPA 125G-11-FI	125	25	100	Gleitlager	158	57	11	40
LKRA-VPA 125K	BKRA-VPA 125K	LKRA-VPA 125K-FI	125	25	100	Kugellager	158	57	13	40
LKRA-VPA 125K-11		LKRA-VPA 125K-11-FI	125	25	100	Kugellager	158	57	11	40
LKRA-VGA 126K-FK	BKRA-VGA 126K-FK	LKRA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRA-VGA 126K-11-FK		LKRA-VGA 126K-11-FI-FK	125	32	100	Kugellager (C)	158	57	11	40
LKRA-VPA 126G	BKRA-VPA 126G	LKRA-VPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRA-VPA 126G-11		LKRA-VPA 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRA-VPA 126K	BKRA-VPA 126K	LKRA-VPA 126K-FI	125	32	120	Kugellager	158	57	13	40
LKRA-VPA 126K-11		LKRA-VPA 126K-11-FI	125	32	120	Kugellager	158	57	11	40
LKRA-VPA 150G	BKRA-VPA 150G	LKRA-VPA 150G-FI	150	30	110	Gleitlager	182	57	13	40
LKRA-VPA 150G-11		LKRA-VPA 150G-11-FI	150	30	110	Gleitlager	182	57	11	40
LKRA-VPA 150K	BKRA-VPA 150K	LKRA-VPA 150K-FI	150	30	110	Kugellager	182	57	13	40
LKRA-VPA 150K-11		LKRA-VPA 150K-11-FI	150	30	110	Kugellager	182	57	11	40

Edelstahlausführungen siehe Seite 346

Varianten / Zubehör *



Abbildung Serie VGA	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen **	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	mit Gewindestift M12 x 30	mit Expandierbefestigung aus Kunststoff	mit Expandierbefestigung aus Metall	Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung)
Technische Beschreibung Seite	36, 38	84	74	75	75	
Artikel-Nr.-Zusatz	-EL	-FA	-GS12	siehe Seite 111	siehe Seite 111	
Lieferbar für	Serie VPA Kugellagerversionen	Serie VPA	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 13	Lenkrollen Rückenloch-Ø 11 (außer EL)	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11	auf Anfrage

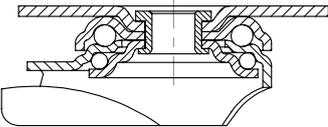
* weitere Varianten / Zubehör: Abweiskrollen Serie AG / ARG siehe Seite 111 (technische Beschreibung Seite 84)
** Tragfähigkeit reduziert sich um 25 %.

Serie: LPA-VPA, BPA-VPA,
LKPA-VPA, BKPA-VPA, LKPA-VGA, BKPA-VGA

Apparate-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Vollgummireifen

40 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LPA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKPA aus Stahl. Gehäuseübersicht: Seite 62
Zeichnungen Anschraubplatten: Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix": Seite 80

Räder: Serie VPA/VGA - Reifen: Aus hochwertigem Vollgummi, 80° Shore A, grau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Serie VGA: Dunkelgrau.
Felgen: Serie VPA: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6 bzw. Polypropylen bei Variante elektrisch leitfähig "-EL", schwarz.
- Serie VGA: Aus hochwertigem, bruchfestem Polypropylen, Felgen unterspritzt, silbergrau.
Lagerarten: Gleitlager, zwei eingepresste Kugellager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststofffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung: Seite 93 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPA-VPA 50G	BPA-VPA 50G	LPA-VPA 50G-FI *	50	18	40	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 50K	BPA-VPA 50K	LPA-VPA 50K-FI *	50	18	40	Kugellager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-VPA 75G	BPA-VPA 75G	LPA-VPA 75G-FI *	75	25	60	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-VPA 75K	BPA-VPA 75K	LPA-VPA 75K-FI *	75	25	60	Kugellager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-VPA 80G	BKPA-VPA 80G	LKPA-VPA 80G-FI	80	25	80	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 80K	BKPA-VPA 80K	LKPA-VPA 80K-FI	80	25	80	Kugellager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-VPA 100G		LPA-VPA 100G-FI *	100	25	70	Gleitlager	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LPA-VPA 100K		LPA-VPA 100K-FI *	100	25	70	Kugellager	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-VGA 101K-FK	BKPA-VGA 101K-FK	LKPA-VGA 101K-FI-FK	100	32	90	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101G	BKPA-VPA 101G	LKPA-VPA 101G-FI	100	32	110	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 101K	BKPA-VPA 101K	LKPA-VPA 101K-FI	100	32	110	Kugellager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125G	BKPA-VPA 125G	LKPA-VPA 125G-FI	125	25	100	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 125K	BKPA-VPA 125K	LKPA-VPA 125K-FI	125	25	100	Kugellager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VGA 126K-FK	BKPA-VGA 126K-FK	LKPA-VGA 126K-FI-FK	125	32	100	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126G	BKPA-VPA 126G	LKPA-VPA 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 126K	BKPA-VPA 126K	LKPA-VPA 126K-FI	125	32	120	Kugellager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150G	BKPA-VPA 150G	LKPA-VPA 150G-FI	150	30	110	Gleitlager	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-VPA 150K	BKPA-VPA 150K	LKPA-VPA 150K-FI	150	30	110	Kugellager	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten
Edelstahlausführungen siehe Seite 347

Varianten / Zubehör



	Abbildung Serie VGA	Abbildung mit Feststellhebel	in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen **	mit Fadenschutz aus Stahlblech, verzinkt	Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung)
Technische Beschreibung Seite	Version Kugellager (C)	aus Kunststoff	36, 38	84	
Artikel-Nr.-Zusatz			-EL	-FA	
Lieferbar für		Serie LPA...-FI serienmäßig	Serie VPA Kugellager versionen	Serie VPA außer ...50K	auf Anfrage

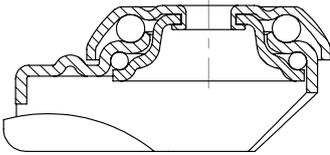
** Tragfähigkeit reduziert sich um 25 %.

Serie : LMDA-V PA

Apparate-Doppel-Rollen mit Rückenloch, Räder mit Vollgummireifen

 70 - 100 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LMDA - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe, Drehkranz vernietet.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi, 80° Shore A, grau, spurlos, kontaktfärbungsfrei.
Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6 bzw. Polypropylen bei Variante elektrisch leitfähig "-EL", schwarz.
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LMDA-VPA 50G	LMDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	Gleitlager	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 50K	LMDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	Kugellager	71	41	10,2	31
LMDA-VPA 75G	LMDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Gleitlager	98	55	10,2	34
LMDA-VPA 75K	LMDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	Kugellager	98	55	10,2	34

Varianten / Zubehör



in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen

Technische Beschreibung Seite 36, 38

Artikel-Nr.-Zusatz -EL

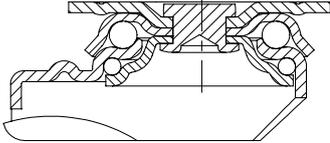
Lieferbar für alle Kugellager-versionen

Serie : LDA-V PA

Apparate-Doppel-Rollen mit Anschraubplatte, Räder mit Vollgummireifen

 70 - 100 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LDA - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe, Drehkranz vernietet.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie VPA - Reifen : Aus hochwertigem Vollgummi, 80° Shore A, grau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.
Felgen : Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6 bzw. Polypropylen bei Variante elektrisch leitfähig "-EL", schwarz.
Lagerarten : Gleitlager oder zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 93 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Reifenbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LDA-VPA 50G	LDA-VPA 50G-FI	50	2 x 18	70	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 50K	LDA-VPA 50K-FI	50	2 x 18	70	Kugellager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-VPA 75G	LDA-VPA 75G-FI	75	2 x 25	100	Gleitlager	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-VPA 75K	LDA-VPA 75K-FI	75	2 x 25	100	Kugellager	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Varianten / Zubehör



in elektrisch leitfähiger Ausführung, schwarzer Reifen

Technische Beschreibung Seite

36, 38

Artikel-Nr.-Zusatz

-EL

Lieferbar für

alle Kugellager-versionen

Serie : PATH

Räder mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag, mit Polyamid-Radkörper

75 - 250 kg

✓RoHS



1

Belagshärte	94° Shore A
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +70° C kurzzeitig bis +90° C
Rollwiderstand	sehr gut
Fahrgeräusch	gut
Bodenschonung	gut

Räder Serie PATH:

Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, Härte 94° Shore A, geräuscharmer Lauf, ger. Roll- und Schwenk-widerstand, bodenschonend, sehr abriebfest, Farbe grau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei, stoffschlüssige, unlösbare Verbindung mit dem Radkörper.

(Materialbeschreibung Seite 39)

Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, Farbe silbergrau.

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager (C): Ein zentral eingespritztes, abgedichtetes Kugellager, mit integr. Kunststoffschutz, mit Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

Sehr hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit: -25° C bis +70° C, kurzzeitig bis +90° C.

Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten.

Unter normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 42

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
PATH 50/8G	50	19	75	Gleitlager	8	22
PATH 50/6K-FK	50	19	75	Kugellager (C)	6	23
PATH 75/8G	75	25	100	Gleitlager	8	29,5
PATH 75/6K-FK	75	25	100	Kugellager (C)	6	31
PATH 80/12G	80	32	150	Gleitlager	12	35
PATH 80/8K-FK	80	32	150	Kugellager (C)	8	36
PATH 101/12G	100	32	200	Gleitlager	12	35
PATH 101/8K-FK	100	32	200	Kugellager (C)	8	36
PATH 126/12G	125	32	250	Gleitlager	12	35
PATH 126/8K-FK	125	32	250	Kugellager (C)	8	36

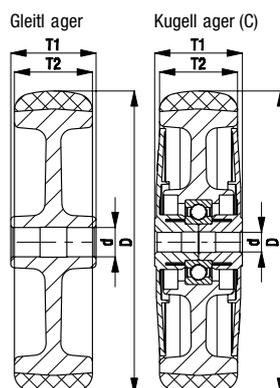
Weitere Abmessungen siehe Seite 208

Varianten / Zubehör



Abbildung	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau *	Rad mit zus. ätzlicher Kugellagerabdichtung
Technische Beschreibung Seite	36, 39	61
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS	-KD
Lieferbar für	alle Kugellager-versionen	alle Kugellager-versionen

* Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

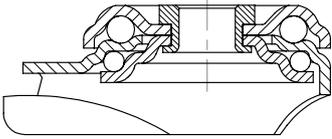


Serie : LRA- PATH , BRA- PATH , LKRA- PATH , BKRA- PATH

Apparate-Rollen mit Rückenloch, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

75 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LRA/BRA , LKRA/BKRA - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch bes. Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix " bei Serie LRA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKRA aus Stahl. Gehäuseübersicht : Seite 62 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermo - plastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei . Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau. Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststoff-fadenschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRA-PATH 50G	BRA-PATH 50G	LRA-PATH 50G-FI *	50	19	75	Gleitlager	69	43	11	25
LRA-PATH 50K-FK	BRA-PATH 50K-FK	LRA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	Kugellager (C)	69	43	11	25
LRA-PATH 75G	BRA-PATH 75G	LRA-PATH 75G-FI *	75	25	75	Gleitlager	98	43	11	29
LRA-PATH 75K-FK	BRA-PATH 75K-FK	LRA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	Kugellager (C)	98	43	11	29
LKRA-PATH 80G	BKRA-PATH 80G	LKRA-PATH 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	13	40
LKRA-PATH 80G-11		LKRA-PATH 80G-11-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	11	40
LKRA-PATH 80K-FK	BKRA-PATH 80K-FK	LKRA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	108	57	13	40
LKRA-PATH 80K-11-FK		LKRA-PATH 80K-11-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	108	57	11	40
LKRA-PATH 101G	BKRA-PATH 101G	LKRA-PATH 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	13	40
LKRA-PATH 101G-11		LKRA-PATH 101G-11-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	11	40
LKRA-PATH 101K-FK	BKRA-PATH 101K-FK	LKRA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRA-PATH 101K-11-FK		LKRA-PATH 101K-11-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRA-PATH 126G	BKRA-PATH 126G	LKRA-PATH 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRA-PATH 126G-11		LKRA-PATH 126G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRA-PATH 126K-FK	BKRA-PATH 126K-FK	LKRA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRA-PATH 126K-11-FK		LKRA-PATH 126K-11-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	158	57	11	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten
Edelstahlausführungen siehe Seite 348

Varianten / Zubehör **

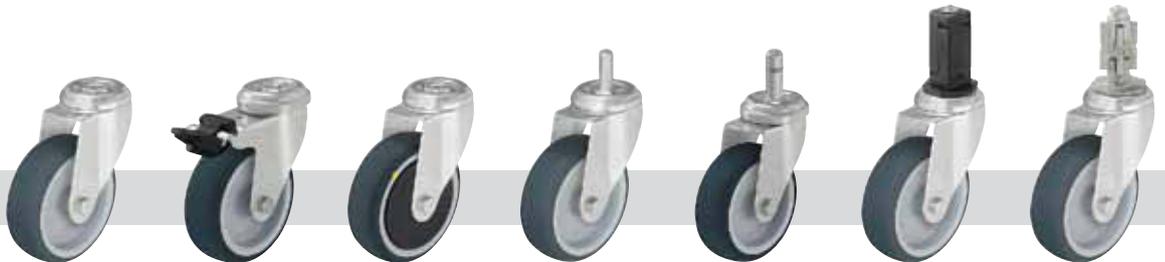


	Abbildung Gleitlagerversion	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	in elektrisch leit- fähiger Ausführung, spurlos grau ***	mit Gewindestift M10 x 30 M12 x 30	mit Einsteckstift Ø 11 x 30,5 ****	mit Expander- befestigung aus Kunststoff	mit Expander- befestigung aus Metall
Technische Beschreibung Seite			36, 39	74	75	75	75
Artikel-Nr.-Zusatz			-ELS	-GS10 / -GS12	-ES	siehe Seite 111	siehe Seite 111
Lieferbar für		Serie LRA...-FI serienmäßig	alle Kugellager- versionen	-GS10: Serie LRA -GS12: Serie LKRA	Serie LRA Lenkrollen	Lenkrollen Rücken- loch-Ø 11 (außer ELS)	Lenkrollen mit Rückenloch-Ø 11

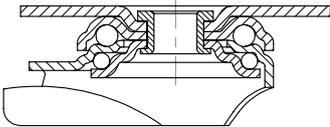
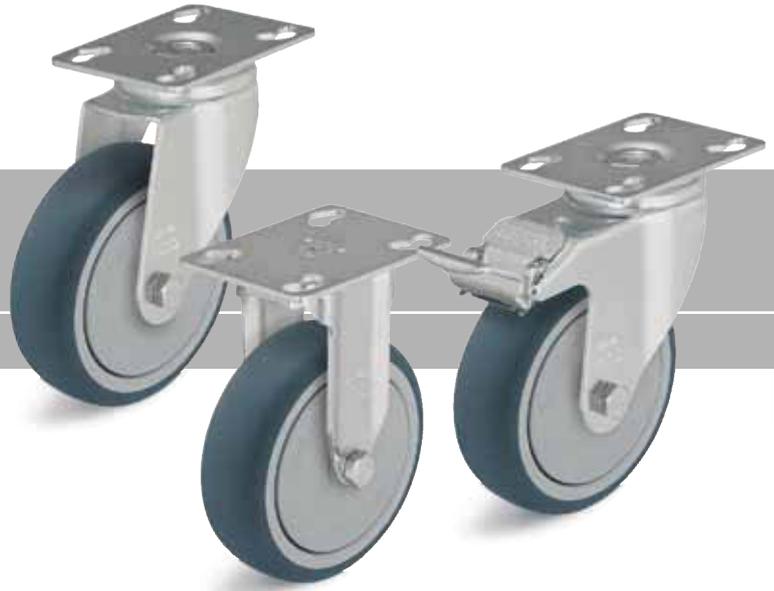
** weitere Varianten / Zubehör: 1. Gehäuse in Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung), lieferbar auf Anfrage
2. Abwehräder Serie AG / ARG siehe Seite 111 (technische Beschreibung Seite 84)
*** Tragfähigkeit reduziert sich um 35%. **** passende Kunststoff-Rollenhalter für Rundrohre siehe Seite 111

Serie : LPA-PATH , BPA-PATH , LKPA-PATH , BKPA-PATH

Apparate-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

☒ 75 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LPA/BPA, LKPA/BKPA - Aus Stahlblech gepresst, Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch bes. Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LPA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKPA aus Stahl. Gehäuseübersicht : Seite 62 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, 94° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktfarbfrei. Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, silbergrau. Lagerarten: Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststofffadenschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPA-PATH 50G	BPA-PATH 50G	LPA-PATH 50G-FI *	50	19	75	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 50K-FK	BPA-PATH 50K-FK	LPA-PATH 50K-FI-FK *	50	19	75	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LPA-PATH 75G	BPA-PATH 75G	LPA-PATH 75G-FI *	75	25	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LPA-PATH 75K-FK	BPA-PATH 75K-FK	LPA-PATH 75K-FI-FK *	75	25	75	Kugellager (C)	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-PATH 80G	BKPA-PATH 80G	LKPA-PATH 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 80K-FK	BKPA-PATH 80K-FK	LKPA-PATH 80K-FI-FK	80	32	120	Kugellager (C)	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101G	BKPA-PATH 101G	LKPA-PATH 101G-FI	100	32	120	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 101K-FK	BKPA-PATH 101K-FK	LKPA-PATH 101K-FI-FK	100	32	120	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126G	BKPA-PATH 126G	LKPA-PATH 126G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-PATH 126K-FK	BKPA-PATH 126K-FK	LKPA-PATH 126K-FI-FK	125	32	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten
Edelstahlausführungen siehe Seite 349

Varianten / Zubehör



	Abbildung Gleitlagerversion	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau **	Sonderfarben (elektrostatische Pulverbeschichtung)
Technische Beschreibung Seite			36, 39	
Artikel-Nr.-Zusatz			-ELS	
Lieferbar für		Serie LPA...-FI serienmäßig	alle Kugellagerversionen	auf Anfrage

** Tragfähigkeit reduziert sich um 35 %.

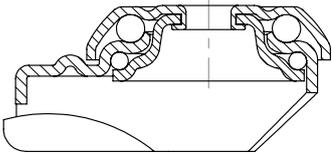
Serie : LMDA- PATH

Apparate-Doppel-Rollen mit Rückenloch, Räder mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

80 - 100 kg

✓RoHS

1



Gehäuse: Serie LMDA - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe , Drehkranz vernietet .
Radachse verschraubt .
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem , thermoplastischem Polyurethan , 94° Shore A, dunkelgrau , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , silbergrau.
Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststofffadenschutz.
Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LMDA-PATH 50G	LMDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	Gleitlager	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 50K-FK	LMDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Kugellager (C)	71	41	10,2	31
LMDA-PATH 75G	LMDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	Gleitlager	98	55	10,2	34
LMDA-PATH 75K-FK	LMDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Kugellager (C)	98	55	10,2	34

Varianten / Zubehör



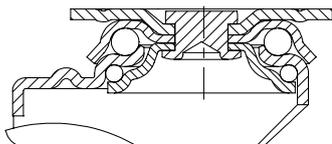
Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung , spurlos grau
Technische Beschreibung Seite	36, 39
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS
Lieferbar für	alle Kugellagerversionen

Serie : LDA- PATH

Apparate-Doppel-Rollen mit Anschraubplatte, Räder mit thermoplastischem Polyurethan-Laufbelag

80 - 100 kg

✓RoHS



1



Gehäuse: Serie LDA - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe, Drehkranz vernietet. Radachse verschraubt. Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei. Gehäuseübersicht : Seite 62 Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie PATH - Laufbelag: Aus hochwertigem, thermoplastischem Polyurethan, 94° Shore A, dunkelgrau, spurlos, kontaktverfärbungsfrei. Radkörper: Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, silbergrau. Lagerarten: Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C). Kugellager (C) standardmäßig mit Kunststofffadenschutz. Detaillierte Beschreibung : Seite 99 und 42

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraublochentfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LDA-PATH 50G	LDA-PATH 50G-FI	50	2 x 19	80	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 50K-FK	LDA-PATH 50K-FI-FK	50	2 x 19	80	Kugellager (C)	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-PATH 75G	LDA-PATH 75G-FI	75	2 x 25	100	Gleitlager	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34
LDA-PATH 75K-FK	LDA-PATH 75K-FI-FK	75	2 x 25	100	Kugellager (C)	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Varianten / Zubehör



Abbildung Gleitlagerversion	in elektrisch leitfähiger Ausführung, spurlos grau
Technische Beschreibung Seite	36, 39
Artikel-Nr.-Zusatz	-ELS
Lieferbar für	alle Kugellagerversionen

Serie : POA

Polyamid-Räder

75 - 280 kg

✓RoHS



1

Belagshärte	70° Shore D
Temperaturbeständigkeit	-25° C - +80° C
Rollwiderstand	her vorr agend
Fahrgeräusch	befriedigend
Bodenschonung	befriedigend

Räder Serie POA:

Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , Härte 70° Shore D , sehr geringer Roll- und Schwenkwiderstand , leichter Lauf auf gl atten Böden , sehr abriebfest , Farbe schwarz. (Materialbeschreibung Seite 40)

Lagerarten:

- Gleitlager, korrosionsbeständig
- Kugellager : Zwei eingepresste Kugellager, mit Langzeitfett geschmiert.
- Kugellager (C) : Ein zentral eingespritztes , abgedichtetes Kugellager, Langzeitfett geschmiert.

Sonstige Eigenschaften:

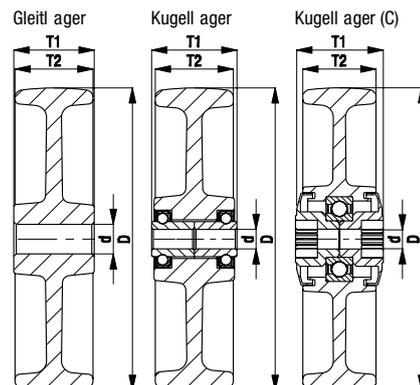
Hohe chemische Beständigkeit gegen viele aggressive Medien (Tabelle Seite 36-37). Temperaturbeständigkeit : -25° C bis +80° C. Bei Umgebungstemperaturen über +35° C verringern sich die Tragfähigkeiten. Bei normalen Einsatzbedingungen wartungsfrei.

Übersicht Radserien Seite 43

Räder	Rad-Ø (D) [mm]	Rad- breite (T2) [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Achs- loch-Ø (d) [mm]	Naben- länge (T1) [mm]
POA 35/8G	35	25	75	Gleitlager	8	29,5
POA 48/8K-RO *	48	16	75	Kugellager	8	24
POA 50/8G	50	18	75	Gleitlager	8	22
POA 52/12G	50	29	120	Gleitlager	12	31
POA 58/10G	58	29	100	Gleitlager	10	31
POA 65/10G	65	30	100	Gleitlager	10	33
POA 65/12G	65	30	100	Gleitlager	12	33
POA 75/8G	75	23	100	Gleitlager	8	29,5
POA 80/12G	80	32	220	Gleitlager	12	35
POA 102/8G	100	22	100	Gleitlager	8	29,5
POA 100/12G	100	32	240	Gleitlager	12	35
POA 100/8K	100	30	240	Kugellager (C)	8	36
POA 125/12G	125	32	260	Gleitlager	12	35
POA 125/8K	125	30	260	Kugellager (C)	8	36
POA 150/12G	150	32	280	Gleitlager	12	35

* Farbe rot

Weitere Polyamid-Räder siehe Seite 276 + 277

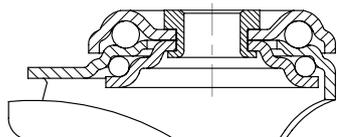


Serie : LRA-POA , BRA-POA , LKRA-POA , BKRA-POA

Apparate-Rollen mit Rückenloch, mit Polyamid-Rad

70 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LRA/BRA , LKRA/BKRA - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen. Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei. Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix " bei Serie LRA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKRA aus Stahl. Gehäuseübersicht : Seite 62 Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POA - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , schwarz . Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C) . Detaillierte Beschreibung : Seite 104 und 43

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rückenloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LRA-POA 35G			35	25	75	Gleitlager	50	43	11	15
LRA-POA 50G	BRA-POA 50G	LRA-POA 50G-FI *	50	18	75	Gleitlager	69	43	11	25
LKRA-POA 52G			50	29	120	Gleitlager	70	57	13	29
LRA-POA 75G	BRA-POA 75G	LRA-POA 75G-FI *	75	23	75	Gleitlager	98	43	11	29
LKRA-POA 80G	BKRA-POA 80G	LKRA-POA 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	13	40
LKRA-POA 80G-11		LKRA-POA 80G-11-FI	80	32	120	Gleitlager	108	57	11	40
LRA-POA 102G		LRA-POA 102G-FI *	100	22	70	Gleitlager	121	43	11	33
LKRA-POA 100G	BKRA-POA 100G	LKRA-POA 100G-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	13	40
LKRA-POA 100G-11		LKRA-POA 100G-11-FI	100	32	120	Gleitlager	133	57	11	40
LKRA-POA 100K	BKRA-POA 100K	LKRA-POA 100K-FI	100	30	120	Kugellager (C)	133	57	13	40
LKRA-POA 100K-11		LKRA-POA 100K-11-FI	100	30	120	Kugellager (C)	133	57	11	40
LKRA-POA 125G	BKRA-POA 125G	LKRA-POA 125G-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	13	40
LKRA-POA 125G-11		LKRA-POA 125G-11-FI	125	32	120	Gleitlager	158	57	11	40
LKRA-POA 125K	BKRA-POA 125K	LKRA-POA 125K-FI	125	30	120	Kugellager (C)	158	57	13	40
LKRA-POA 125K-11		LKRA-POA 125K-11-FI	125	30	120	Kugellager (C)	158	57	11	40
LKRA-POA 150G	BKRA-POA 150G	LKRA-POA 150G-FI	150	32	110	Gleitlager	182	57	13	40
LKRA-POA 150G-11		LKRA-POA 150G-11-FI	150	32	110	Gleitlager	182	57	11	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten
Edelstahlausführungen siehe Seite 350

Varianten / Zubehör



	Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff	mit Gewindestift M10 x 30 M12 x 30	mit Einsteckstift Ø 11 x 30,5 **	mit Expandierbefestigung aus Kunststoff	mit Expandierbefestigung aus Metall	Abweiseräder
Technische Beschreibung Seite		74	75	75	75	84
Artikel-Nr.-Zusatz		-GS10 / -GS12	-ES	siehe Seite 111	siehe Seite 111	Serie AG / ARG
Lieferbar für	Serie LRA...-FI serienmäßig	-GS10: Serie LRA -GS12: Serie LKRA	Serie LRA Lenkrollen	Lenkrollen Rückenloch Ø11 (außer Ø35)	Lenkrollen Rückenloch Ø11 (außer Ø35)	siehe Seite 111

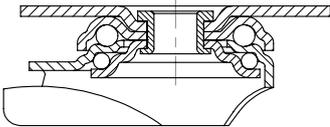
** passende Kunststoff-Rollenhalter für Rundrohre siehe Seite 111

Serie : LPA-POA , BPA-POA , LKPA-POA , BKPA-POA

Apparate-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rad

70 - 120 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie L PA/B PA, LKPA/BK PA - Aus Stahlblech gepresst , Lenkgehäuse mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Blickverminderung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen . Radachse verschraubt . Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei . Feststellhebel für Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix" bei Serie LPA aus Kunststoff bzw. bei Serie LKPA aus Stahl .
Gehäuseübersicht : Seite 62
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POA - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , schwarz .
Lagerarten : Gleitlager oder ein zentral eingespritztes Kugellager (C) .
Detaillierte Beschreibung : Seite 104 und 43

Lenkrollen	Bockrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung Lenkrolle [mm]
LPA-POA 35G			35	25	75	Gleitlager	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LPA-POA 50G	BPA-POA 50G	LPA-POA 50G-FI *	50	18	75	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	25
LKPA-POA 52G			50	29	120	Gleitlager	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29
LPA-POA 75G	BPA-POA 75G	LPA-POA 75G-FI *	75	23	75	Gleitlager	100	60 x 60	38x38/48x48	6,2	29
LKPA-POA 80G	BKPA-POA 80G	LKPA-POA 80G-FI	80	32	120	Gleitlager	111	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LPA-POA 102G		LPA-POA 102G-FI *	100	22	70	Gleitlager	123	60 x 60	38x38/48x48	6,2	33
LKPA-POA 100G	BKPA-POA 100G	LKPA-POA 100G-FI	100	32	120	Gleitlager	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 100K	BKPA-POA 100K	LKPA-POA 100K-FI	100	30	120	Kugellager (C)	136	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125G	BKPA-POA 125G	LKPA-POA 125G-FI	125	32	120	Gleitlager	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 125K	BKPA-POA 125K	LKPA-POA 125K-FI	125	30	120	Kugellager (C)	161	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40
LKPA-POA 150G	BKPA-POA 150G	LKPA-POA 150G-FI	150	32	110	Gleitlager	185	90 x 66	75x45/61x51	8,5	40

* Feststellhebel aus Kunststoff, Abbildung siehe unten
Edelstahlausführungen siehe Seite 351

Varianten / Zubehör



Abbildung mit Feststellhebel aus Kunststoff

Technische Beschreibung Seite

Artikel-Nr.-Zusatz

Lieferbar für

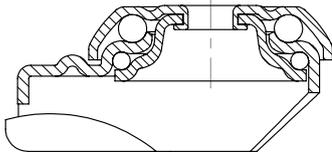
Serie L PA...-FI serienmäßig

Serie : LMDA-POA

Apparate-Doppel-Rollen mit Rückenloch, mit Polyamid-Rädern

 80 - 100 kg

 RoHS



Gehäuse: Serie LMDA - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe , Drehkranz vernietet .
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POA - Aus hochwertigem , bruchfestem Polyamid 6 , 70° Shore D , schwarz .
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 104 und 43

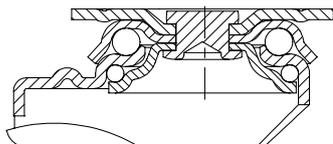
Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LMDA-POA 50G	LMDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	Gleitlager	71	41	10,2	31
LMDA-POA 75G	LMDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	Gleitlager	98	55	10,2	34

Serie : LDA-POA

Apparate-Doppel-Rollen mit Anschraubplatte, mit Polyamid-Rädern

80 - 100 kg

✓RoHS



Gehäuse: Serie LDA - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe, Drehkranz vernietet.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76
Rad- und Drehkranzbremse "stop-fix" : Seite 80

Räder: Serie POA - Aus hochwertigem, bruchfestem Polyamid 6, 70° Shore D, schwarz.
Lagerart : Gleitlager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 104 und 43

Lenkrollen	Lenkrollen mit Feststeller "stop-fix"	Rad-Ø [mm]	Radbreite [mm]	Tragfähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamthöhe [mm]	Plattengröße [mm]	Schraubloch-entfernung [mm]	Schraubloch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LDA-POA 50G	LDA-POA 50G-FI	50	2 x 18	80	Gleitlager	71	60 x 60	38x38/48x48	6,2	31
LDA-POA 75G	LDA-POA 75G-FI	75	2 x 23	100	Gleitlager	101	60 x 60	40x40/46x46	6,2	34

Serie : LRA-VSTH , LKRA-VSTH

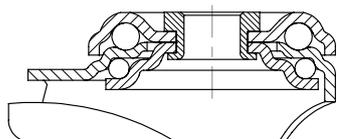
Apparate-Rollen mit Rückenloch, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 100 - 150 kg

 RoHS



1



Gehäuse: Serie LRA/LKRA - Aus Stahlblech gepresst , mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz , mit stabilem Mittelbolzen , Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe . Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt , blau passiviert , Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62

Räder: Serie VSTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer , 92° Shore A , hellbraun , spurlos , kontaktverfärbungsfrei .
Radkörper : Aus Stahl gedreht.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 258 und 48

Lenkrollen	Rad-Ø [mm]	Rad- breite [mm]	Trag- fähigkeit [kg]	Lagerart	Gesamt- höhe [mm]	Platten-Ø [mm]	Rücken- loch-Ø [mm]	Ausladung [mm]
LRA-VSTH 35K	35	27	100	Kugellager	50	43	11	15
LKRA-VSTH 50K	50	33	150	Kugellager	70	57	13	29

Weitere Rollen mit hoher Tragfähigkeit und niedriger Gesamthöhe siehe Rubrik 21 "Kompaktrollen"

Varianten / Zubehör



	mit Gewindestift M10 x 30 *	mit Gewindestift M12 x 30	Abwiesräder
Technische Beschreibung Seite	74	74	84
Artikel-Nr.-Zusatz	-GS10	-GS12	Serie AG / ARG
Lieferbar für	LRA-VSTH 35K	LKRA-VSTH 50K	siehe Seite 111

* Tragfähigkeit reduziert sich um 20 %.

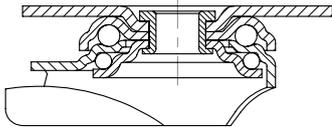
Serie : LPA-VSTH , LKPA-VSTH

Apparate-Rollen mit Anschraubplatte, Rad mit Polyurethan-Laufbelag

 100 - 150 kg

 RoHS

1



Gehäuse: Serie LPA/LKPA - Aus Stahlblech gepresst, mit zweifacher Kugellagerung im Drehkranz, mit stabilem Mittelbolzen, Kugelschutz durch besondere Formgebung der Bodenplatte und Kugelscheibe. Die spezielle dynamische Vernietung des Drehkranzes bewirkt ein minimales Drehkranzspiel bei leichtgängigem Lauf und eine hohe Lebensdauer durch die Kaltverfestigung der Kugellaufbahnen.
Radachse verschraubt.
Galvanisch verzinkt, blau passiviert, Cr6-frei.
Gehäuseübersicht : Seite 62
Zeichnungen Anschraubplatten : Seite 76

Räder: Serie VSTH - Laufbelag: Aus hochwertigem Polyurethan-Elastomer, 92° Shore A, hellbraun, spurlos, kontaktverfärbungsfrei.
Radkörper : Aus Stahl gedreht.
Lagerart : Zwei eingepresste Kugellager.
Detaillierte Beschreibung : Seite 258 und 48

Lenkrollen	Rad-Ø	Rad- breite	Trag- fähigkeit	Lagerart	Gesamt- höhe	Platten- größe	Schraubloch- entfernung	Schraub- loch-Ø	Ausladung
	[mm]	[mm]	[kg]		[mm]	[mm]	[mm]	[mm]	[mm]
LPA-VSTH 35K	35	27	100	Kugellager	52	60 x 60	38x38/48x48	6,2	15
LKPA-VSTH 50K	50	33	150	Kugellager	73	90 x 66	75x45/61x51	8,5	29

Weitere Rollen mit hoher Tragfähigkeit und niedriger Gesamthöhe siehe Rubrik 21 "Kompaktrollen"

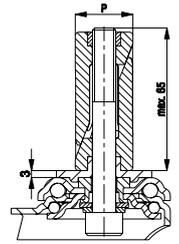
Varianten/Zubehör für Apparate-Rollen

✓RoHS

Expanderbefestigung aus Kunststoff für Rundrohre *

Artikel-N-Zusatz für Serie LRA	Artikel-N-Zusatz für Serie LKRA	Rohrinnenmaß (P) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LRA/LKRA mit Rückenloch-Ø 11 mm. Lenkrolle und Expander durch Formschluss verdrehgesichert. Die Einbaulänge beträgt maximal 65 mm. Die Lenkrollen-Gesamthöhe erhöht sich um 3 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 75
-ER02	-ER12	Ø 20 - 25	
-ER03	-ER13	Ø 25 - 30	
-ER04	-ER14	Ø 30 - 35	
-ER05	-ER15	Ø 35 - 40	

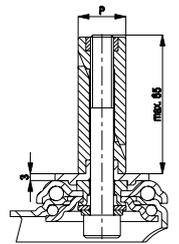
* Rostfreie Ausführungen Seite 352



Expanderbefestigung aus Kunststoff für Vierkantrohre *

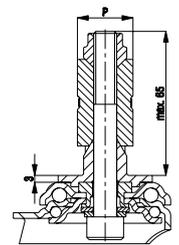
Artikel-N-Zusatz für Serie LRA	Artikel-N-Zusatz für Serie LKRA	Rohrinnenmaß (P) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LRA/LKRA mit Rückenloch-Ø 11 mm. Lenkrolle und Expander durch Formschluss verdrehgesichert. Die Einbaulänge beträgt maximal 65 mm. Die Lenkrollen-Gesamthöhe erhöht sich um 3 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 75
-EV02	-EV12	□ 18 - 21	
-EV03	-EV13	□ 21 - 25	
-EV04	-EV14	□ 25 - 29	
-EV05	-EV15	□ 29 - 32	
-EV07	-EV17	□ 32 - 38,5	

* Rostfreie Ausführungen Seite 352



Expanderbefestigung aus Metall für Rund- und Vierkantrohre

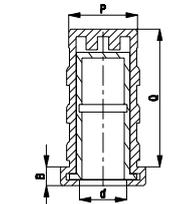
Artikel-N-Zusatz für Serie LRA	Artikel-N-Zusatz für Serie LKRA	Rohrinnenmaß Rundrohr (P) [mm]	Rohrinnenmaß Vierkantrohr (P) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen der Serien LRA/LKRA mit Rückenloch-Ø 11 mm. Lenkrolle und Expander durch Formschluss verdrehgesichert. Die Einbaulänge beträgt maximal 65 mm. Die Lenkrollen-Gesamthöhe erhöht sich um 3 mm. Detaillierte Beschreibung Seite 75
-E01	-E11	Ø 17 - 19	□ 17 - 19	
-E02	-E12	Ø 20 - 25	□ 18 - 21	
-E03	-E13	Ø 25 - 30	□ 21 - 25	
-E04	-E14	Ø 30 - 35	□ 25 - 29	
-E05	-E15	Ø 35 - 40	□ 29 - 32	
-E07	-E17	Ø 39 - 45	□ 32 - 38,5	



Kunststoff-Rollenhalter für Rundrohre

Artikel-N	Rohrinnenmaß Rundrohr (P) [mm]	Bundmaß Ø x Höhe [mm]	Einbaulänge Rollenhalter (Q) [mm]	Lieferbar für alle Lenkrollen mit Insteckstift Ø (d) 11 x 30,5 der Serie LRA. Detaillierte Beschreibung Seite 75
RHR 20-18/11A	Ø 18,0	Ø 20,0 x 5,0	42	
RHR 22-19/11A	Ø 19,0	Ø 22,0 x 5,0	42	

Weitere Abmessungen auf Anfrage



Abweisräder für Rund- und Vierkantrohre

Artikel-N	Rad-Ø (D) [mm]	Radbreite (T1) [mm]	Bohrung (d) [mm]	Abweisräder reduzieren die Gefahr von Beschädigungen an Wänden und Fahrzeugen. Abweisräder für Rund- und Vierkantrohre werden in den äußeren Fahrzeugbereichen am Rohrrahmen befestigt. Serie AC aus weichem Kunststoff Polyethylen Härte 48° Shore Farbe silbergrau RAL 7000. Serie AR aus Vollgummi Härte 75° Shore A, Farbe grauspurlos. Detaillierte Beschreibung Seite 84
Abweisräder aus Kunststoff (Polyethylen)				
AG 100/R25	100	17,5	Ø 25	
AG 100/V25	100	17,5	□ 25 x 25	
AG 125/R25	125	17,5	Ø 25	
AG 125/V25	125	17,5	□ 25 x 25	
Abweisräder aus Vollgummi				
ARG 75/R10	75	23	Ø 10	
ARG 100/R26	100	23	Ø 26	
ARG 100/R32	100	23	Ø 32	
ARG 125/R26	125	23	Ø 26	
ARG 125/R32	125	23	Ø 32	

Weitere Abmessungen und Sonderfarben auf Anfrage

